

DÉCISION 130 / 2026

RELATIVE AU FERRAILLAGE DE 2 BUS STANDARDS, 2 BUS ARTICULÉS ET D'UN MIDIBUS



Nous soussigné, François GROSDIDIER, Président de Metz Métropole,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU la délibération en date du 17 décembre 2021 par laquelle le Conseil métropolitain a donné délégation à son Président,

VU l'arrêté de Monsieur le Président en date du 23 juin 2025 portant délégation de fonctions à Monsieur Thierry HORY dans le domaine « Transports Collectifs »,

VU la demande formulée par la Société d'Economie Mixte à Opération Unique (SEMOP) Transports de l'Eurométropole de Metz (TEM) le 03 mars 2026 de procéder au ferrailage de 2 bus standards, de 2 bus articulés et d'un midibus, et dont les caractéristiques sont listées ci-dessous :

Numéro de parc	Marque	Modèle	Catégorie	Date de mise en circulation	Age	Immatriculation
0548	IRISBUS	AGORA LONG	BUS ARTICULE	12/08/2005	20,6	610 BKC 57
0608	IRISBUS	CITELIS LINE	BUS STANDARD	01/06/2006	19,8	777 BNK 57
0821	MERCEDES	CITARO SOLO	BUS STANDARD	14/01/2008	18,1	159 BWN 57
0892	MERCEDES	CITARO K	MIDIBUS	14/01/2008	18,1	86 BWN 57
0542	IRISBUS	AGORA LONG	BUS ARTICULE	12/08/2005	20,6	599 BKC 57

VU l'état de ces 5 véhicules qui sont hors-service et dont les coûts de réparation ne peuvent se justifier pour des véhicules de cet âge,

VU la proposition de reprise de ces véhicules appartenant à la Métropole par la société DERICHEBOURG ENVIRONNEMENT en date du 17 février 2026,

CONSIDERANT que l'état des véhicules destinés au ferrailage, ne permettent plus d'être utilisés pour l'exploitation du service sur le réseau LE MET',

DECIDONS :

De faire procéder au ferrailage des **véhicules** ayant les caractéristiques suivantes :

- Un bus articulé de marque IRISBUS et de type AGORA LONG immatriculé 610 BKC 57 et mis en circulation le 12/08/2005.
- Un bus standard de marque IRISBUS et de type CITELIS LINE immatriculé 777 BNK 57 et mis en circulation le 01/06/2006.
- Un bus standard de marque MERCEDES et de type CITARO SOLO immatriculé 159 BWN 57 et mis en circulation le 14/01/2008.

- Un midibus de marque MERCEDES et de type CITARO K immatriculé 86 BWN 57 et mis en circulation le 14/01/2008.
- Un bus articulé de marque IRISBUS et de type AGORA LONG immatriculé 599 BKC 57 et mis en circulation le 12/08/2005.
- De vendre lesdits véhicules pour ferrailage, à la société DERICHEBOURG ENVIRONNEMENT (3 Rue Quety 57420 Cheminot), pour un montant de 60€ la tonne (pour les bus standards), 50€ la tonne (pour les bus articulés) et 85€ la tonne (pour le midibus) au départ du dépôt TEM par plateau et avec roues.
- Le paiement afférent à ces véhicules fera l'objet de l'émission d'un titre de recettes de METZ METROPOLE auprès de la société DERICHEBOURG ENVIRONNEMENT dont le montant sera calculé sur le poids total des véhicules ferrailés (sur la base d'un ticket de pesée).
- Un certificat de destruction des véhicules sera remis à Metz Métropole par la société DERICHEBOURG ENVIRONNEMENT.

Fait à Metz, le 10 MARS 2026

Pour le Président et par délégation
Le Vice-Président délégué

Thierry HORY



RE: SEMOP TEM - Devis pour ferrailage véhicule



Hervé BOULEY <herve.bouley@lemet.fr>

A THIRY OLCHOWY Delphine

Cc MASSING Frédéric; ANSELME Thomas; Augustin de HILLERIN; GERALDES Kevin

Cliquez ici pour télécharger des images. Pour protéger la confidentialité, Outlook a empêché le téléchargement automatique de certaines images dans ce message.



Offre de prix Eurométropole de Metz Ferrailage avec roues et transport par plateau.pdf

229 KB

☺ Répondre Répondre à tous Transférer ...

mar. 03/03/2026 18:22

Bonjour Delphine,

Pour cette première vague, nous allons ferrailer les 5 véhicules ci-dessous qui sont déjà immobilisés. Le devis qui s'appliquera est celui en PJ.

N°Parc	Immatriculation	Etat	Catégorie	Marque	Modèle	Date MEC	Age
0548	610 BKC 57	Moteur et Boite HS	BUS ARTICULE	IRISBUS	AGORA LONG	12/08/2005	20,6
0608	777 BNK 57	Moteur HS	BUS STANDARD	IRISBUS	CITELIS LINE	01/06/2006	19,8
0821	159 BWN 57	Châssis HS	BUS STANDARD	MERCEDES	CITARO SOLO	14/01/2008	18,1
0892	86 BWN 57	Moteur HS	MIDIBUS	MERCEDES	CITARO K	14/01/2008	18,1
0542	599 BKC 57	Moteur HS (fuite d'huile importante)	BUS ARTICULE	IRISBUS	AGORA LONG	12/08/2005	20,6

Je vous remettrai les documents pour signatures demain,

Cordialement,

Cliquez avec le bouton droit ou appuyez longuement sur pour télécharger les images. Pour nous aider à protéger votre vie privée, Outlook a empêché le téléchargement automatique de cette image à partir d'Internet.

Hervé BOULEY
Directeur Maintenance et Patrimoine

herve.bouley@lemet.fr

06 20 85 28 80

10, rue des Intendants Joba - CS 30009

57063 METZ cedex 2



ESKA CHEMINOT

Adresse Importée

3 rue Quety
57420 Cheminot
Tél : 06.70.43.71.78 | Email : Dominique.barafani@derichebourg.com

Destinataire **EUROMÉTROPOLE DE METZ**

À l'attention de **M. Berraud**

Date **17/02/2026** PAGE 1 / 1

Objet **OFFRE DE PRIX CHANTIER EUROMÉTROPOLE DE METZ 30 BUS**

Monsieur,

Pour donner suite à notre entretien, je vous prie de trouver ci-après notre meilleure offre pour :

QUALITÉS DE MATIÈRES	INDEXATION	DATE VALEUR	PRIX ACHAT (€/T)
BUS STANDARD	-	févr-26	60,00 €
BUS ARTICULÉS	-	févr-26	50,00 €
MIDIBUS	-	févr-26	85,00 €

CONDITIONS GÉNÉRALES

« Ferrailage avec roues et transport par plateau »

Restant à votre entière disposition pour toute information complémentaire, veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.