

DÉCISION 518 / 2026

RELATIVE AU FERRAILLAGE DE 3 BUS STANDARDS ET D'UN MIDIBUS

Nous soussigné, François GROSDIDIER, Président de l'Euro-Métropole de Metz,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU la délibération en date du 16 avril 2026 par laquelle le Conseil métropolitain a donné délégation à son Président,

VU l'arrêté de Monsieur le Président en date du 19 mai 2026 portant délégation de fonctions à Monsieur Philippe MANZANO dans le domaine « Mobilité et transports »,

VU la demande formulée par la Société d'Economie Mixte à Opération Unique (SEMOP) Transports de l'Eurométropole de Metz (TEM) le 12 août 2026 de procéder au ferrailage de 3 bus standards et d'un midibus, et dont les caractéristiques sont listées ci-dessous :

Numéro de parc	Marque	Modèle	Catégorie	Date de mise en circulation	Age	Immatriculation
0834	MERCEDES	CITARO SOLO	BUS STANDARD	14/01/2008	18,6	95 BWN 57
0891	MERCEDES	CITARO K	MIDIBUS	14/01/2008	18,6	84 BWN 57
0609	IRISBUS	CITELIS LINE	BUS STANDARD	01/06/2006	20,2	810 BNK 57
0826	MERCEDES	CITARO SOLO	BUS STANDARD	14/01/2008	18,6	167 BWN 57

VU l'état de ces 4 véhicules qui sont hors-service et dont les coûts de réparation ne peuvent se justifier pour des véhicules de cet âge,

VU la proposition de reprise de ces véhicules appartenant à la Métropole par la société DERICHEBOURG ENVIRONNEMENT en date du 17 février 2026,

CONSIDERANT que l'état des véhicules destinés au ferrailage, ne permettent plus d'être utilisés pour l'exploitation du service sur le réseau LE MET',

DECIDONS :

De faire procéder au ferrailage des **véhicules** ayant les caractéristiques suivantes :

- Un bus standard de marque MERCEDES et de type CITARO SOLO immatriculé 95 BWN 57 et mis en circulation le 14/01/2008.
- Un midibus de marque MERCEDES et de type CITARO K immatriculé 84 BWN 57 et mis en circulation le 14/01/2008.
- Un bus standard de marque IRISBUS et de type CITELIS LINE immatriculé 810 BNK 57 et mis en circulation le 01/06/2006.
- Un bus standard de marque MERCEDES et de type CITARO SOLO immatriculé 167 BWN 57 et mis en circulation le 14/01/2008.

- De vendre lesdits véhicules pour ferrailage, à la société DERICHEBOURG ENVIRONNEMENT (3 Rue Quety 57420 Cheminot), pour un montant de 60€ la tonne (pour les bus standards) et 85€ la tonne (pour le midibus) au départ du dépôt TEM par plateau et avec roues.
- Le paiement afférent à ces véhicules fera l'objet de l'émission d'un titre de recettes de l'EURO-METROPOLE DE METZ auprès de la société DERICHEBOURG ENVIRONNEMENT dont le montant sera calculé sur le poids total des véhicules ferrailés (sur la base d'un ticket de pesée).
- Un certificat de destruction des véhicules sera remis à l'Euro-Métropole de Metz par la société DERICHEBOURG ENVIRONNEMENT.

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

057-200039865-20260821-Decis518-2026-AU

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 21/08/2026

Pour l'autorité compétente par délégation



Fait à Metz, le 21/08/2026

Pour le Président et par délégation

Le Vice-Président délégué



Philippe MANZANO
Maire de Mécleuves