

Metz, le 3 juin 2025

COMMUNIQUE DE PRESSE

L'Eurométropole de Metz présente le GraouLib' : son offre de location de vélos électriques en libre-service

L'Eurométropole de Metz complètera son offre de mobilité douce et durable, avec le lancement progressif de GraouLib' dès la fin de l'été 2025. En complément des solutions de mobilité durable existantes telles que les transports en commun, le Vélomet, le covoiturage..., l'offre de location de vélos électriques en libre-service permettra de proposer une alternative souple, pratique, accessible et écologique pour tous les déplacements.

Pensé pour faciliter les déplacements de courte durée, ce service de location de vélos électriques en libre-service viendra compléter l'offre Vélomet', qui propose des locations de vélos à des tarifs attractifs pour des durées qui peuvent aller de la journée à l'année.

Graoulib' permettra de répondre à un large éventail des besoins de plusieurs profils de cyclistes : les touristes, les visiteurs, les étudiants, les actifs qui recherchent plus de flexibilité, ou encore les usagers qui ne disposent pas de solution de stationnement ou s'inquiètent du vol de leur vélo. **Un service souple et pratique, adapté à tous ceux qui souhaitent utiliser le vélo pour des trajets courts entre deux stations GraouLib'.** Les utilisateurs de METZ'O pourront même embarquer leur vélo à bord des navettes !

CONTACT PRESSE | Direction de la communication Eurométropole de Metz / Ville de Metz

Céline VINCENT | Attachée de Presse

03 57 88 32 60 | 07 87 12 04 78 | cvincent@eurometropolemetz.eu

La volonté des élus de l'Eurométropole de développer les usages du vélo sur le territoire répond à des objectifs ambitieux :

- **la multiplication par 3 de la part modale du vélo d'ici à 2030**, prévu dans l'actuel Plan de Déplacements Urbains,
- **la réduction de 83% des émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050**, inscrite dans le Plan Climat Air Energie Territoire.

L'arrivée de GraouLib' viendra compléter les autres projets phares en cours de déploiement sur le territoire : METTIS C et prolongement de METTIS A, le verdissement de la flotte de véhicules du réseau Le Met', le déploiement de bornes de recharge électrique et le plan d'actions en faveur du vélo.

Graoulib' est un service s'inscrivant dans la continuité des actions déjà réalisées en faveur du développement du vélo sur le territoire :

- **le déploiement de parkings vélos sécurisés** : 10 parcs fermés sécurisés, dont 4 connectés aux lignes Mettis A et B,
- **le développement des solutions de location de vélos pour des longues durées par VéloMET**,
- **le déploiement d'arceaux vélos sur l'espace public**. L'objectif est d'atteindre de 8 000 points d'accroche,
- **le développement des aménagements cyclables dédiés**, dont le linéaire a augmenté de 50 kilomètres depuis 2020,

À noter :

- Depuis 2020, **plus de 10 kilomètres d'aménagements cyclables ont été réalisés chaque année** sur le territoire.
- C'est près de **3 fois le rythme de réalisation observé sur la période 2018 – 2020**.
- À la fin de ce mandat, ce sont **50 km d'aménagements double sens spécifiquement dédiés aux vélos qui auront été réalisés**.

CONTACT PRESSE | Direction de la communication Eurométropole de Metz / Ville de Metz

Céline VINCENT | Attachée de Presse

03 57 88 32 60 | 07 87 12 04 78 | cvincent@eurometropolemetz.eu

Ce nouveau service de location de vélos électriques vise à remettre en selle un grand nombre d'habitants pour leur déplacement du quotidien, à désengorger les axes saturés en centre-ville, et à décarboner une part supplémentaire de la mobilité sur le territoire.

Une tarification modulée en fonction des besoins chacun

Les tarifs de location des vélos électriques seront adaptés en fonction des profils des différents utilisateurs :

- des abonnements mensuels et annuels, dont des formules à tarif réduit destinées aux jeunes, seront proposés,
- une tarification à la minute incitera les utilisateurs occasionnels, les touristes de passage à Metz à utiliser le GraouLib',
- Une offre promotionnelle de lancement sera mise en place jusqu'à la fin de la prochaine édition de Mai à vélo...

Un service qui vient enrichir la politique de mobilité du territoire

Intermodalité : installé à proximité des principales infrastructures de transport du territoire, Graoulib' est pensé pour encourager la pratique du vélo en intermodalité avec les autres modes de transport (voiture partagée, bus urbain, car régional ou train régional).

Connectivité : les capteurs embarqués dans les vélos et les stations partageront en temps réel des informations anonymisées sur les performances du service, les habitudes de mobilité des utilisateurs, les itinéraires les plus empruntés, les éventuelles chutes ou freinage d'urgence... Des données qui permettront d'établir un véritable diagnostic de la cyclabilité du territoire et enrichir sa politique de mobilité active sur le long terme. Cette connectivité permettra également de limiter la vitesse des vélos en fonction de la réglementation appliquée : plateau piétonnier limité à 10km/h, zones de rencontre limitées à 20km/h....

CONTACT PRESSE | Direction de la communication Eurométropole de Metz / Ville de Metz

Céline VINCENT | Attachée de Presse

03 57 88 32 60 | 07 87 12 04 78 | cvincent@eurometropolemetz.eu

C'est l'entreprise française Fifteen, qui a été sélectionnée pour déployer le dispositif sur le territoire. Elle assurera l'exploitation quotidienne du service, la bonne répartition de la flotte et la maintenance des vélos.

Caractéristiques techniques des équipements déployés par l'entreprise Fifteen

La station : grâce à sa technologie de recharge innovante, la station Fifteen se distingue par sa compacité et sa facilité d'installation. Aimantés les uns aux autres, les vélos se rechargent en série : chaque borne de recharge peut donc recharger jusqu'à 10 vélos simultanément sur l'espace d'une place de stationnement.

Ainsi, le nouveau service s'intégrera respectueusement dans le paysage urbain, sans nécessiter de lourds travaux de voirie.

Le vélo : avec un cadre en aluminium adapté à toutes les morphologies, un frein avant à disque, une assistance électrique sans vitesses qui s'adapte automatiquement au terrain, et des pneus renforcés, le vélo électrique choisi par l'Eurométropole de Metz offre la robustesse d'un vélo en libre-service et le confort d'un vélo électrique personnel.

L'application utilisateur : le caractère fluide et intuitif de l'expérience utilisateur est clé dans l'adoption des services de vélo. Depuis l'application GraouLib', les usagers pourront trouver un vélo à proximité, le réserver et le déverrouiller, ou encore calculer et suivre leur itinéraire via un guidage GPS intégré.

L'ensemble des technologies de Fifteen sont conçues en France par nos équipes. Les vélos sont assemblés dans les Hauts-de-France et les stations en Bourgogne-Franche-Comté.



Fifteen est une entreprise française qui bénéficie de plus de 15 ans d'expérience dans la conception, la fabrication et le déploiement de services publics de location de vélos. Fort de 10 brevets et modèles déposés, Fifteen accompagne les territoires de toutes tailles dans leur transition vers une mobilité durable en France et dans près de 10 pays.

Les solutions de Fifteen sont conçues et assemblées en France. Elles s'adaptent aux besoins des métropoles et des villes moyennes, et proposent une expérience de location attractive en courte, en moyenne ou en longue durée.

CONTACT PRESSE | Direction de la communication Eurométropole de Metz / Ville de Metz

Céline VINCENT | Attachée de Presse

03 57 88 32 60 | 07 87 12 04 78 | cvincent@eurometropolemetz.eu