

**Conférence de presse  
du 30 avril 2026**

**Dossier de presse**



# **GraouLib' ou Vélomet'**

**Simplifiez-vous  
la ville !**

Plus d'infos sur  
[eurometropolemetz.eu](http://eurometropolemetz.eu)



# Sommaire



Contexte	03
Une dynamique accélérée	05
Une offre vélo structurée et complète	10
Une culture du vélo dès le plus jeune âge	15
Une mobilisation associative au cœur de la dynamique	19
Les bons plans	21
Des services pour faciliter tous les trajets	23
Le territoire s'anime autour des mobilités	26
Conclusion	29

**GraouLib'**  
ou  
**Vélomet'**  
Simplifiez-vous  
la ville !



**Contexte**

## Contexte



**Avec une offre en plein développement, un réseau cyclable en constante expansion et une dynamique locale forte, l'Euro-Métropole de Metz accélère sa transition vers des mobilités plus simples, plus économiques, plus saines et plus durables.**

À l'occasion du lancement de la campagne « Simplifiez-vous la ville », l'Euro-Métropole de Metz réaffirme son engagement en faveur du développement de la pratique cyclable sur son territoire. Avec le retour des beaux jours, le printemps est une période idéale pour encourager les habitants et les visiteurs à adopter ou reprendre ce mode de déplacement pratique, économique, écologique et bénéfique pour la santé.

Que ce soit GraouLib' pour les déplacements de courte durée, ou VELOMET' par des formules de moyenne ou de longue durée, l'offre proposée par l'Euro-Métropole de Metz est modulable, et s'adapte aux modes de vie et aux envies de chaque utilisateur.

Les pistes et les aménagements cyclables sont de plus en plus nombreux sur le territoire. Ils proposent une alternative de trajet sécurisée, et souvent plus rapide que la voiture en ville.

Cette dynamique s'appuie sur des résultats très encourageants, avec une progression constante de l'usage du vélo, notamment du service GraouLib', dont la fréquentation ne cesse de progresser depuis sa mise en service en août dernier.

La campagne s'inscrit dans un calendrier riche, porté par des temps forts comme Mai à Vélo, la Journée mondiale du vélo, ainsi que de nombreux événements locaux. Elle vise également à mettre en lumière les actions menées par l'Euro-Métropole de Metz et ses partenaires : développement des infrastructures cyclables, diversification des offres de services (location, libre-service), accompagnement des usagers, sensibilisation des plus jeunes et mobilisation du tissu associatif. Tout au long de l'année, les associations locales proposent de nombreuses animations, rencontres, balades, bons plans, etc...

Elle s'appuie également sur des résultats très encourageants, avec une progression constante de la pratique du vélo et une montée en puissance des dispositifs existants. Ces chiffres traduisent une évolution des comportements et confirment l'intérêt croissant des habitants pour des mobilités plus durables.

L'Euro-Métropole souhaite franchir une nouvelle étape : faire du vélo un réflexe du quotidien, accessible à tous, et pleinement intégré aux habitudes de déplacement.

**GraouLib'**  
ou  
**Vélomet'**

Simplifiez-vous  
la ville !



**Une dynamique  
accélérée**

## Une dynamique accélérée



**L'arrivée des beaux jours offre une opportunité privilégiée pour réaffirmer l'engagement de l'Euro-Métropole de Metz en faveur des mobilités douces. Cette ambition s'inscrit dans une stratégie de long terme, portée par des objectifs particulièrement ambitieux.**

Le Plan de Déplacements Urbains prévoit ainsi de tripler la part modale du vélo d'ici 2030, tandis que le Plan Climat Air Énergie Territorial fixe un cap de réduction de 83 % des émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050.

Pour atteindre ces objectifs, l'Euro-Métropole déploie un ensemble d'actions concrètes :

- développement du réseau structurant avec METTIS C et prolongement de METTIS A,
- verdissement des bus et des bus à haut niveau de service (METTIS) du réseau Le Met',
- développement de navettes fluviales électriques,
- installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques,
- mise en œuvre d'un plan d'actions ambitieux en faveur du vélo.

Depuis 2020, cette politique s'est traduite par une accélération significative de la réalisation des aménagements dédiés aux cyclistes, avec plus de 10 kilomètres réalisés chaque année, soit un rythme près de trois fois supérieur à celui observé entre 2018 et 2020.

À la fin du précédent mandat, 50 kilomètres d'infrastructures ont été créés. Ces réalisations reposent sur un engagement financier important : 15 millions d'euros mobilisés sur cinq ans, complétés par des cofinancements de l'État, de la Région et de l'Agence de l'eau, portant l'investissement total à près de 20 millions d'euros en faveur des aménagements cyclables. A ces aménagements dédiés aux cyclistes s'ajoutent des dispositifs de partage de la voirie, tels que les bandes cyclables et les contre-sens cyclables en voie unique. Ils complètent le maillage du schéma directeur vélo.

## Des aménagements cyclables en plein développement

Ces dernières années, l'Euro-Métropole de Metz a mené de nombreux chantiers afin de structurer et de renforcer son réseau cyclable. Parmi les aménagements récents, figurent notamment les interventions sur l'avenue Foch et le boulevard Paixhans. Ils contribuent à améliorer les conditions de circulation des cyclistes le long d'une rocade, permettant de relier les axes pénétrants entre eux, et de faciliter l'accès au centre-ville de Metz.

Plusieurs itinéraires ont été aménagés sur les principales pénétrantes de la métropole : Saulny-Woippy, Marly-Pouilly, route de Jouy et avenue des Deux Fontaines (Metz-Woippy), ou encore la section Metz-Montigny-Marly de la piste cyclable qui permet désormais de relier Coin-sur-Seille de manière continue et sécurisée depuis la gare de Metz.

Autant d'aménagements qui participent à la construction d'un réseau cyclable continu et adapté aux usages du quotidien.

Par ailleurs, la création de liaisons interquartiers et intercommunale par des itinéraires structurants a également constitué une priorité : la connexion entre le Sablon, Queuleu et le Technopôle, via Laurent Charles Maréchal et Joseph Hénôt.





## **Des projets structurants en cours et à venir**

L'Euro-Métropole de Metz poursuit cette dynamique avec de nombreux projets d'aménagements cyclables.

À court terme, la mise en service des aménagements réalisés entre Peltre et le CHR de Mercy, permettront notamment aux usagers de la gare de Peltre de rejoindre l'hôpital en dehors des heures de fonctionnement des navettes N92 et N93.

À moyen terme, plusieurs liaisons majeures viendront renforcer le réseau existant, notamment la connexion entre Longeville-lès-Metz et Metz, ainsi que la création d'une voie verte entre Metz et Ars-Laquenexy, dont la mise en service est prévue à l'été 2026

Une piste cyclable bidirectionnelle sera réalisée dans le cadre de l'opération METTIS C, pour prolonger les aménagements déjà réalisés à Marly le long de l'avenue du XXe Corps Américain et de l'avenue de Franiatte.

À Metz, des aménagements sont prévus place Philippe de Vigneulles et Jean-Pierre Jean, pour connecter cette piste cyclable bidirectionnelle aux aménagements réalisés récemment sur la rue de Verdun.

Un accès cyclable à la future piscine métropolitaine de Woippy via l'avenue de Thionville est programmé courant 2026, avec l'implantation d'une station GraouLib' et d'un abri vélo sur le parvis de la piscine.

Une piste cyclable entre Moulins-lès-Metz Centre et Moulins-lès-Metz assurera la liaison entre les deux rives et l'accès à la voie bleue le long de la Moselle.

La passerelle de Wadrineau s'inscrit également dans cette volonté d'améliorer les continuités cyclables en développant les possibilités de franchissement de la Moselle, notamment pour désenclaver l'île du Saulcy, en l'ouvrant vers la véloroute de la Voie Bleue et les communes situées sur la rive gauche de la Moselle : Ban Saint Martin, Longeville-Lès-Metz, etc.

Enfin, les liaisons avec les territoires voisins sont à l'étude pour assurer la connexion avec les intercommunalités limitrophes :

- Par la M953, de Woippy vers Rives de Moselle,
- Vers la Communauté de communes du Haut Chemin Pays de Pange, par la rue du général Metman,
- En continuité de la liaison Marly–Montigny–Metz, aménagée sur l'ancienne voie ferrée Metz–Château-Salins, pour relier la Communauté de Communes du Sud Messin depuis Coin-sur-Seille.



Projet de la passerelle Wadrineau

# GraouLib' ou Vélomet'

Simplifiez-vous  
la ville !



**Une offre vélo  
structurée et complète**

# Une offre vélo structurée et complète



L'Euro-Métropole de Metz propose une offre diversifiée de services, pensée pour répondre à l'ensemble des usages du quotidien.

## GraouLib' : le vélo électrique en libre-service

Mis en service le 26 août 2025, GraouLib' s'impose comme une solution simple et efficace pour les déplacements de courte durée, répondant aux besoins de tout type de public. Le service permet, avec ou sans abonnement, de circuler librement d'une station à une autre sur l'ensemble du territoire desservi.

Au 15 avril 2026, 56 stations et 385 vélos à assistance électrique ont été déployés à Metz et dans 7 communes de l'Euro-Métropole : Woippy, Le Ban-Saint-Martin, Moulins-lès-Metz (Saint-Pierre), Longeville-lès-Metz, Montigny-lès-Metz, Marly et Peltre (CHR de Mercy).

## Un bilan très positif

Quelques mois après son lancement, le service affiche des résultats particulièrement prometteurs : 12 400 utilisateurs actifs ont réalisé 161 000 trajets, représentant 254 000 kilomètres parcourus et près de 17 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées. Chaque déplacement couvre en moyenne 2,7 km pour une durée de 14 minutes.

Au quotidien, le service enregistre environ 330 utilisateurs et 560 trajets, avec un taux de rotation moyen de 2,3 utilisations de vélo par jour. Le public est majoritairement jeune, avec 75 % des usagers âgés de moins de 30 ans. La satisfaction est au rendez-vous, avec un taux atteignant 92 %.

Le service se distingue également par sa fiabilité avec un taux de disponibilité supérieur à 85% grâce à des interventions de maintenance rapide.

Sur les 30 derniers jours, la dynamique se confirme avec 5 800 utilisateurs, 38 000 trajets réalisés et une moyenne de 5 trajets par vélo et par jour, avec des pics allant jusqu'à 7 trajets par vélo réalisés les jours de beau temps.

Les stations les plus fréquentées : Arsenal – République, Gare Charles-de-Gaulle, Université du Saulcy, Cathédrale et Sainte-Thérèse, illustrent l'intégration du service dans les déplacements du quotidien.



Enfin, le réseau GraouLib' poursuit son développement afin de desservir de nouveaux secteurs. De nouvelles stations viennent de voir le jour : place Coislin, devant l'Agora et à la gare de Peltre. Cette dynamique se poursuivra dans les prochains mois avec l'implantation de nouvelles stations sur l'île du Saulcy, à proximité de la passerelle Wadrineau et sur le site de la future piscine métropolitaine de Woippy.





## **VÉLOMET' : la location pour tous les usages**

Mis en place en 2013 par LE MET', le service VÉLOMET' permet aux habitants comme aux visiteurs de se déplacer facilement sur l'ensemble du territoire, de manière durable et à coût maîtrisé.

Pensé pour répondre à tous les besoins, il propose une offre simple, flexible et accessible, adaptée aussi bien aux usages quotidiens que ponctuels. Son offre diversifiée est en forte progression.

### **Le service met à disposition plus de 800 vélos à la location**

- 600 vélos à assistance électrique,
- 220 vélos de ville classiques,
- Des modèles spécifiques : 10 vélos pliants, vélo cargo et vélo longtail, adaptés aux usages familiaux ou professionnels.

Le service VELOMET' poursuit son développement et sa diversification. Dans les années à venir, de nouveaux modèles à l'étude et en phase de test permettront de répondre aux besoins des familles, mais aussi des publics en situation de fragilité, avec des vélos adaptés à tous les usages.

### **Deux formules de location sont proposées**

- courte durée, de la demi-journée à une semaine,
- longue durée, d'un mois jusqu'à un an.

La répartition est équilibrée : 50 % de locations courte durée et 50 % de locations longue durée.

Le nombre de contrats a doublé entre 2020 et 2024. En 2025, 2 109 contrats ont été signés, contre 1 850 en 2024.

### **Un service ancré dans le territoire**

- Âge moyen des utilisateurs : 38 ans
- 75 % des usagers résident dans la métropole,
- 25 % sont des visiteurs ou habitants des territoires voisins

### **Un service de proximité à Metz**

Trois points d'accueil proposent le service VÉLOMET' :

- Une agence sur le parvis du Centre Pompidou-Metz,
- Une agence place d'Armes, au centre-ville,
- L'Espace Mobilité LE MET', place de la République.



La gestion du service est assurée par l'association Mob d'Emploi, acteur local engagé depuis 1999 dans l'insertion professionnelle. Elle assure l'accueil des usagers, l'entretien des vélos et le suivi des locations.

Il est également possible de réserver son vélo en ligne sur le site Accueil - VELOMET' PAR LE MET', avec un retrait dans l'agence de son choix, selon les disponibilités.

### **Un service qui a tout compris.**

Avec VÉLOMET', tout est pensé pour simplifier la pratique du vélo au quotidien. Un service d'entretien et de réparation dédié aux vélos VÉLOMET' est proposé aux usagers, avec des tarifs de maintenance attractifs pour un accompagnement pratique et adapté à leurs besoins.

Ce suivi est assuré par un atelier situé au rez-de-chaussée de l'agence installée sur le parvis du Centre Pompidou-Metz (accès via l'avenue François Mitterrand).

Le dispositif intègre également des équipements de sécurité, avec la mise à disposition d'un antivol.

En complément de l'offre VÉLOMET', LE MET' met à disposition des usagers un réseau de parkings-vélo sécurisés et couverts, implantés sur plusieurs sites du territoire. Accessibles en continu, ces équipements contribuent à faciliter les déplacements à vélo et à renforcer l'offre de services dédiée aux mobilités actives :

- P+R Woippy : 40 places – sous vidéoprotection
- P+R Rochambeau : 40 places – sous vidéoprotection
- P+R FIM : 40 places – sous vidéoprotection
- P+V Université Saulcy : 40 places – sous vidéoprotection
- République : 20 places
- Roi George : 20 places
- Maud'Huy : 40 places
- Gare de Metz : 36 places – sous vidéoprotection
- Seille : 20 places
- Gare de Metz Nord : 11 places

**GraouLib'**  
ou  
**Vélomet'**

Simplifiez-vous  
la ville !

**Une culture du vélo  
dès le plus jeune âge**

# Une culture vélo dès le plus jeune âge



## « Savoir Rouler à Vélo » : apprendre à circuler en toute sécurité !

L'Euro-Métropole de Metz fait de l'apprentissage du vélo dès le plus jeune âge une priorité, à travers le dispositif national Savoir Rouler à Vélo (SRAV), déployé dans les écoles du territoire. Destiné aux élèves de CM1 et de CM2, le dispositif s'organise en deux périodes dans l'année scolaire : de septembre à novembre, puis de mars à mai.

Chaque classe bénéficie de 7 séances de 1h30, incluant une dernière session en conditions réelles sur la voie publique, permettant la validation du SRAV, conformément aux obligations nationales. Le matériel nécessaire (vélos, casques) est entièrement fourni, garantissant un accès équitable à tous les élèves.

L'encadrement est assuré par des acteurs spécialisés du territoire :

- l'association Metz à Vélo,
- le Comité Départemental de Cyclotourisme de Moselle.

Inscrit dans la durée, le programme constitue un levier essentiel pour redonner confiance aux enfants et à leurs familles dans la pratique du vélo. Pour l'année scolaire 2024/2025 :

- 88 classes accompagnées, dont 40 à Metz,
- 52 % des élèves formés à l'échelle de l'Euro-Métropole, contre 24 % en moyenne au niveau national.

Des résultats qui témoignent de l'engagement fort de l'Euro-Métropole de Metz en faveur de l'éducation à la mobilité et de la sécurité des plus jeunes.

## Des actions de prévention en milieu scolaire

La Ville de Metz déploie un programme d'animations en sécurité routière visant à rendre les enfants plus autonomes et à sécuriser leurs déplacements aux abords et sur les trajets vers l'école. Ce dispositif concerne les élèves de CE1 et CM1. Il bénéficie chaque année à plus de 3 000 enfants dans l'ensemble des écoles messines.

## Des initiatives pour tous les âges

L'apprentissage et la pratique du vélo se poursuivent également en dehors du cadre scolaire

- École du vélo et balades encadrées proposées par l'association Metz à Vélo, destinées notamment aux adultes souhaitant apprendre ou se remettre en selle.
- Des actions ponctuelles de sensibilisation sont également menées auprès des enfants et des jeunes, en lien avec différents partenaires du territoire.



## **Une mobilisation des acteurs éducatifs et associatifs**

### **L'École des sports et de la jeunesse**

- Sensibilisation des élèves de CE1 et CE2 à l'apprentissage et à l'entretien du vélo, notamment dans les écoles du Sablon (Prost et Seille),
- Actions spécifiques en direction des enfants des quartiers prioritaires (Sablon, Hauts de Vallières), en partenariat avec l'association Metz à Vélo.

### **La Cité éducative**

- Projet Itinéraire Bis, porté par l'association APSIS Émergence : un séjour itinérant à vélo organisé durant l'été 2025 pour des jeunes en difficulté sociale, après plusieurs mois de préparation, jusqu'aux Vosges,
- Organisation de sorties à vélo dans les collèges de Borny, Bellecroix et Metz Nord, notamment pour favoriser l'autonomie des jeunes et encourager la pratique chez des publics parfois éloignés, comme les jeunes filles ou les élèves de SEGPA.

### **Des actions au cœur des quartiers**

Dans le cadre du contrat de ville, plusieurs initiatives de proximité sont déployées :

- Interventions de l'association Metz à Vélo lors des Quartiers d'été, avec animations, ateliers de réparation et formation des habitants, notamment à la Grange aux Bois (place de Falogne),
- Organisation d'actions « Rue aux enfants », transformant temporairement l'espace public en terrain de jeu sécurisé (Falogne, Metz Nord, Bellecroix en 2025 ; Borny et Sablon Sud en 2026), avec mise en avant des mobilités douces et du vélo.

### **Des animations estivales pour apprendre en s'amusant**

Chaque année, dans le cadre de l'animation estivale, l'association Metz à Vélo propose des ateliers ludiques et pédagogiques :

- Les P'tits Maillons : découverte du vélo et initiation à la mécanique pour les 8-12 ans (réparation, réglages, sorties encadrées),
- Esti'velo : apprentissage de la pratique du vélo en toute sécurité, avec exercices ludiques et sortie finale en conditions réelles.

## Une mobilisation des acteurs éducatifs et associatifs

### Sensibiliser et accompagner tous les publics

D'autres actions pour encourager la pratique du vélo et sécuriser les déplacements sont régulièrement organisées par la Ville de Metz et l'Euro-Métropole de Metz.

Dans le cadre de l'opération Mai à Vélo :

- Le 19 mai à 9h30 : Balade-Initiation GraouLib' pour les seniors
- Du 21 mai au 11 juin : Cycle vélo destiné aux usagères de l'espace Suzanne Noël de Metz.

Promotion du vélo auprès des femmes victimes de violences.

Ces 2 opérations sont organisées en partenariat avec le CCAS de Metz & l'association Metz à Vélo. À travers toutes ces actions, la Ville de Metz et l'Euro-Métropole affirment une ambition forte : rendre le vélo accessible à tous, à tous les âges, et dans tout le territoire.



**GraouLib'**  
ou  
**Vélomet'**

Simplifiez-vous  
la ville !

**Une mobilisation associative  
au coeur de la dynamique**

# Une mobilisation associative au cœur de la dynamique



L'Euro-Métropole de Metz s'appuie sur un réseau de partenaires engagés qui contribuent activement au développement et à la promotion de la pratique du vélo sur le territoire.

## Metz à Vélo

L'association Metz à Vélo œuvre au quotidien pour promouvoir l'usage du vélo auprès de tous les publics. Elle accompagne les habitants en proposant des balades, des ateliers de réparation et des actions pédagogiques.

Maison du Vélo – 3 avenue Leclerc de Hauteclocque à Metz  
info@metzavelo.fr - Téléphone : 03 55 80 92 91 - metzavelo.fr

## Reprenons le guidon

Cette association de passionnés œuvre pour le réemploi et la valorisation du vélo. Elle est située 3b rue des Bateliers à Montigny-lès-Metz  
repreponsleguidon.fr

## Rose and Roll

L'association organise tous les ans une balade festive en mobilité douce d'environ 20 km sur les pistes cyclables de Metz, accessible à tous (familles, amis, collègues) pour découvrir la ville autrement. Cet événement sensibilise au dépistage du cancer du sein et collecte des fonds pour soutenir les personnes atteintes de cancers féminins, via la fondation des Hôpitaux Privés de Metz.

## Graouilly Moselle Team

Association à but non lucratif, Graouilly Moselle Team organise notamment le Graouilly Moselle Tour (23 et 24 mai 2026), une cyclo-randonnée d'endurance non chronométrée, ouverte à tous, dans un esprit de défi individuel et de convivialité.

## Aventure Mont Saint-Quentin

Cette association sportive propose de nombreuses activités de pleine nature : VTT, gravel, randonnée, canicross et autres disciplines, contribuant à dynamiser la pratique sportive et de loisirs autour du vélo.

**GraouLib'**  
ou  
**Vélomet'**

Simplifiez-vous  
la ville !

**Les bons plans**

# Les bons plans



## La navette fluviale METZ'O

Deux bateaux électriques relient le centre-ville de Metz (Moyen Pont) à Moulins-lès-Metz, en desservant le Saulcy, Saint-Symphorien, Longeville Centre et Scy-Chazelles.

Les vélos sont acceptés à bord de METZ'O (dans la limite des places disponibles), permettant de combiner simplement bateau et vélo.

Des itinéraires associant VELOMET' et METZ'O sont proposés, offrant aux usagers des solutions de déplacement à la fois pratiques, flexibles et respectueuses de l'environnement.

## Les bourses aux vélos

Devenues des rendez-vous incontournables, les bourses aux vélos permettent d'échanger, d'acheter ou de vendre du matériel à prix accessible, tout en bénéficiant des conseils avisés des associations locales pour entretenir et choisir son vélo.

## Evènements organisés dans le cadre de Mai à Vélos

- Dimanche 24 mai de 14h à 17h : Bourse aux vélos - Place du palais des sports, organisée par Reprenons le Guidon

Inscriptions : [reprenonsleguidon@gmail.com](mailto:reprenonsleguidon@gmail.com)

- Du 26 au 31 mai : Bourse aux vélos à Bliida organisée par Metz à Vélo

- 31 mai : brocante

- Dépôt des vélos : mardi - mercredi - jeudi - vendredi de 17h à 19h

- Vente des vélos : vendredi de 10h à 19h, samedi et dimanche de 10h à 17h

## Bien circuler, c'est partager

L'Euro-Métropole de Metz met à disposition le guide « Se déplacer, c'est partager », destiné à tous les usagers de l'espace public : piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite et automobilistes.

Un outil pratique pour mieux comprendre les aménagements et adopter les bons comportements afin de favoriser une cohabitation apaisée.

Guide à télécharger : [eurometropolemetz.eu](http://eurometropolemetz.eu)

**GraouLib'**  
ou  
**Vélomet'**

Simplifiez-vous  
la ville !



**Des services  
pour faciliter les trajets**

## Des services pour faciliter les trajets



### Géovélo

L'Euro-Métropole de Metz s'est associée à Géovélo et à l'association Metz à Vélo pour proposer un outil complet dédié aux cyclistes.

Gratuite, l'application permet de :

- calculer des itinéraires adaptés : sécurisés ou directs,
- découvrir des balades de 10 à 30 km sur le territoire,
- accéder à des informations pratiques (statistiques, actualités, défis),
- signaler des anomalies (nids-de-poule, zones dangereuses), directement transmises aux services de l'Euro-Métropole.

### Stationner son vélo en toute sécurité

Installation d'abris vélos sécurisés, gratuits et accessibles avec la Carte Simplicité, en activant son compte à l'Espace Mobilité place de la République. Ils sont implantés sur des sites stratégiques et très fréquentés : devant la gare SNCF, place de la République, place du Roi George, place Maud'Huy, à proximité des Arènes, au Saulcy, dans les parkings-relais.

Près de 2 407 arceaux vélos sont également disponibles dans l'espace public sur le territoire. Enfin, la majeure partie des parkings en ouvrage (payants) disposent de parkings vélos sécurisés.

[eurometropolemetz.eu](http://eurometropolemetz.eu)

### Parkings-relais

Implantés à proximité immédiate d'une station METTIS ou d'un arrêt de bus, les Parkings-Relais permettent de stationner gratuitement son véhicule... ou son vélo.

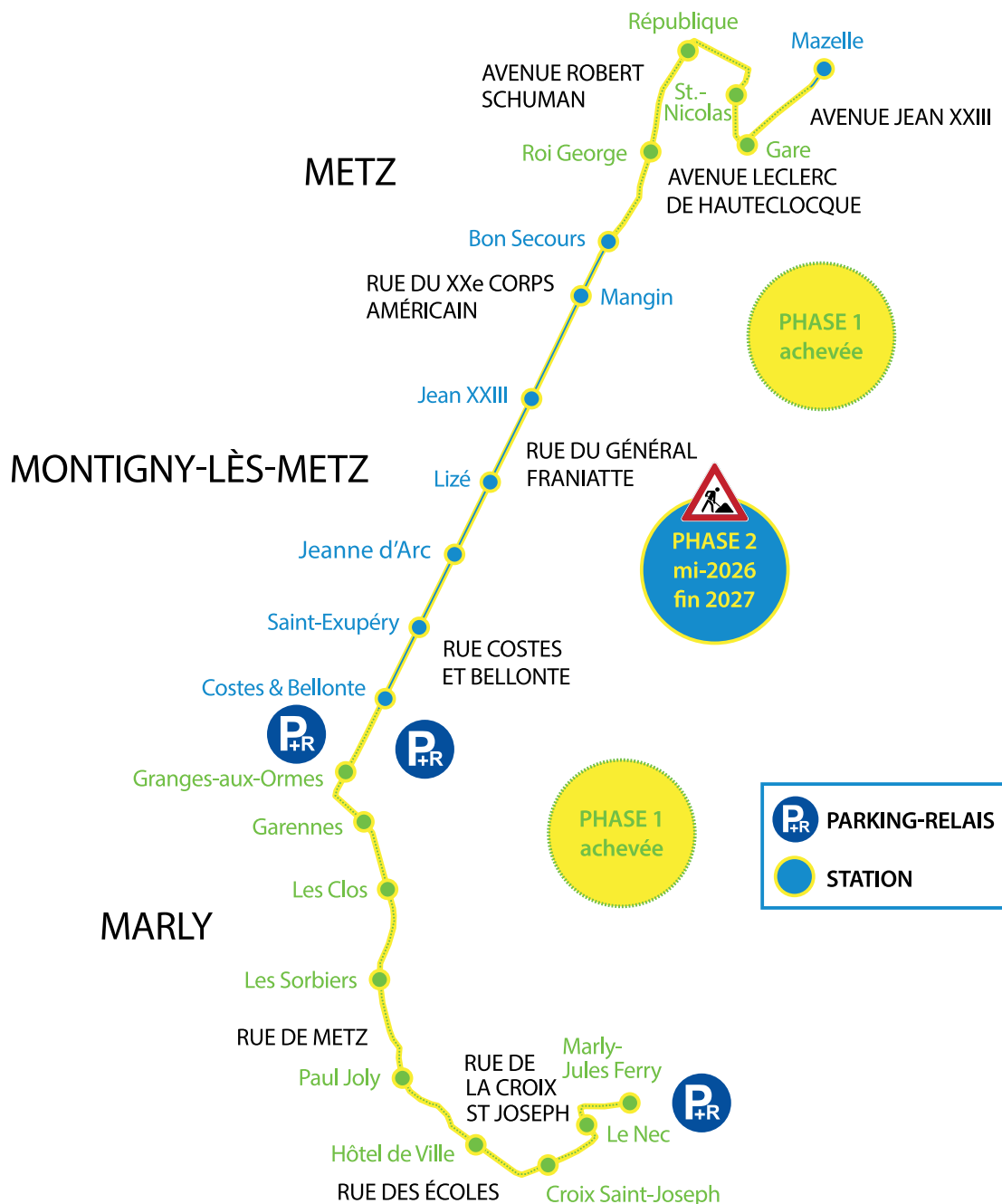
Ils offrent ensuite un accès direct au réseau Le Met' pour rejoindre facilement le centre-ville de Metz et l'ensemble des communes de l'Eurométropole.

### 3 Parkings-Relais surveillés

- P+R Rochambeau : 115 places
- P+R Foire Expo : 250 places
- P+R Woippy : 180 places

### Création de 3 Parkings-Relais pour accompagner la nouvelle ligne METTIS C

- P+R Jules Ferry à Marly, directement connecté à la nouvelle voie verte sera prochainement opérationnel : 120 places + 1 abri vélo sécurisé de 32 places
- P+R Costes et Bellonte à Marly, directement connecté à l'aménagement cyclable bidirectionnel créé dans le cadre de METTIS C, et au nouvel aménagement cyclable de l'ancienne voie ferrée : 83 places + 1 abri vélo sécurisé de 32 places. Ouverture en 2027
- P+R Frescaty à Marly : une centaine de places sont prévues.



**GraouLib'**  
ou  
**Vélomet'**

Simplifiez-vous  
la ville !

**Le territoire s'anime  
autour des mobilités**

# Le territoire s'anime autour des mobilités



## Du 1er au 31 mai : Défi « J'y vais autrement »

À l'instar de nombreux territoires du Grand Est, l'Euro-Métropole de Metz est partenaire du défi « J'y vais autrement », piloté à l'échelle régionale par l'association Initiatives Durables, pour le compte de l'ADEME.

Coordonné localement par l'Euro-Métropole, ce défi vise à inciter les salariés, agents, élèves à privilégier des modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle (transports en commun, vélo, covoiturage, marche...), pour leurs trajets domicile-travail. À plus long terme, il s'agit de favoriser l'adoption durable de pratiques de mobilité plus responsable.

## Du 1er mai au 11 juin : Mai à vélo

Chaque année, l'Euro-Métropole de Metz rassemble l'ensemble des initiatives cyclables du territoire et propose un programme riche en découvertes, en rencontres et en moments conviviaux. Des animations, des balades, des projections et des bons plans sont proposés sur l'ensemble du territoire. Objectif : encourager la pratique du vélo auprès de tous les publics et mettre en lumière ses nombreux atouts, tant pour la santé que pour l'environnement.

<https://www.eurometropolemetz.eu/agenda-1/detail/mai-a-velo-2026>

## 23 et 24 mai : Graouilly Moselle Tour

Evènement organisé par l'association Graouilly Moselle Team, ce rendez-vous propose une cyclo-randonnée sur route, non chronométrée, dans un esprit de défi personnel et de convivialité.

## Grand Prix du Triathlon de Metz

Traditionnel rendez-vous sportif de fin mai, le Grand Prix du Triathlon de Metz rassemble chaque année des athlètes de haut niveau.

Informations relatives à l'édition 2026 communiquées ultérieurement.

## 3 juin : Journée mondiale du vélo

Une célébration internationale dédiée à la promotion de ce mode de déplacement durable, accessible et bénéfique pour la santé. Elle met en avant ses atouts environnementaux et économiques, tout en sensibilisant aux enjeux de sécurité et de partage de l'espace public.

Elle constitue un temps fort pour rappeler le rôle du vélo dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre et l'amélioration de la qualité de vie en milieu urbain.

### **6 et 7 juin : Festival du vélo**

À Rozérieulles, une nouvelle page s'ouvre pour les passionnés de VTT et de nature. Après plus de 30 ans d'existence, la célèbre course dans la boue du Mont Saint-Quentin « Les Crapauds » laisse cette année place à un événement inédit. Les 6 et 7 juin, les organisateurs, membres de l'association AMSQ, proposeront une aventure entièrement renouvelée, déjà très attendue par le public.

### **Semaine européenne de la mobilité**

En septembre, l'Euro-Métropole de Metz célèbre toutes les formes de mobilité à l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité. À pied, à vélo, en bus ou même en bateau, habitants et visiteurs sont invités à découvrir de nouvelles façons de se déplacer.

Organisée en partenariat avec la Ville de Metz et l'association Metz à Vélo, cette opération vise à promouvoir les mobilités douces et les alternatives à la voiture individuelle.



# GraouLib' ou Vélomet'

Simplifiez-vous  
la ville !



**Conclusion**

## Conclusion



La politique cyclable menée sur le territoire rencontre un réel engouement auprès des usagers et s'appuie sur des résultats concrets, en constante progression.

En 2024, plus de 2 millions de passages de vélos ont été enregistrés sur les 23 compteurs installés le long des pistes cyclables. En 2025, ce chiffre atteint près de 2,5 millions de passages, soit une hausse significative d'environ +25 % en un an.

Cette dynamique se reflète également dans le baromètre des villes cyclables : en 2025, la Ville de Metz obtient la note « D », en progression par rapport à 2021 (« E »). Une évolution qui confirme les efforts engagés et les avancées réalisées en faveur du vélo.

Forte de ces résultats, l'Eurométropole entend poursuivre et amplifier cette dynamique. Le Schéma Directeur Cyclable sera ainsi révisé au cours du mandat afin d'adapter les aménagements aux besoins et aux attentes des habitants. Cette démarche s'appuiera sur une large concertation, avec l'organisation de réunions publiques destinées à associer pleinement les usagers à la construction du réseau de demain.

Plus d'infos sur [eurometropolemetz.eu](http://eurometropolemetz.eu)

## Contacts presse



Léonie HAYDONT | Direction de la communication

06 08 08 21 41 | [lhaydont@eurometropolemetz.eu](mailto:lhaydont@eurometropolemetz.eu)

Céline VINCENT | Direction de la communication

07 87 12 04 78 | [cvincent@eurometropolemetz.eu](mailto:cvincent@eurometropolemetz.eu)