

Nombre de membres élus au Bureau : 47	Membres en fonction : 47	Membres présents : 35	Absent(s) excusé(s) : 8	Absent(s) : 4	Pouvoir(s) : 0
---------------------------------------	--------------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	----------------

Date de convocation : 24 février 2015

Vote(s) pour : 35
Vote(s) contre : 0
Abstention(s) : 0

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU BUREAU

Séance du Lundi 2 mars 2015,

Sous la présidence de Monsieur Jean-Luc BOHL, Président de la Communauté d'Agglomération de Metz Métropole, Maire de Montigny-lès-Metz.

Point n°2015-03-02-BD-6 :

Avenant n° 4 à la convention de Délégation de Service Public pour l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport des personnes à mobilité réduite passée entre Metz Métropole et la SAEML TAMM..

Rapporteur : Madame Marie Anne ISLER BEGUIN

Le Bureau,
Les Commissions entendues,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,
VU la délibération du Conseil de Communauté du 28 avril 2014 portant délégation du Conseil au Bureau,
VU la convention de Délégation de Service Public, en date du 15 décembre 2011, relative à l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport des personnes à mobilité réduite, passée entre la Communauté d'Agglomération de Metz Métropole et la SAEML TAMM,
VU l'arrêté préfectoral du 24 juillet 2013 constatant l'établissement, à compter du 1^{er} janvier 2014, d'un Périmètre de Transports Urbains sur l'ensemble du territoire de Metz Métropole, Etablissement Public de Coopération Intercommunale issu de la fusion de la Communauté d'Agglomération de Metz Métropole et de la Communauté de Communes du Val Saint-Pierre,
VU la délibération du Bureau du 4 novembre 2013 intégrant des lignes régulières des Transports Interurbains de Moselle dans le réseau urbain de l'Agglomération,
VU le projet d'avenant n° 4 à la convention de Délégation de Service Public relative à l'exploitation du réseau urbain de transport des voyageurs liant Metz Métropole à la SAEML TAMM,
CONSIDERANT les stipulations de l'avenant n° 4 permettant l'intégration dans le contrat des ordres de services émis en 2014 dans le cadre du fonctionnement du réseau, la prise en compte des adaptations du réseau urbain de voyageurs au 5 janvier 2015 et au 9 février 2015, la neutralisation de certains critères qualité pour l'année 2014, ainsi que la modification des coûts horaires des agents de maîtrise,

AUTORISE Monsieur le Président ou son représentant à finaliser et à signer l'avenant n° 4 modifiant sur ces bases la convention de Délégation de Service Public passée entre Metz Métropole et la SAEML TAMM.

Secrétaire de séance : Hélène KISSEL.

Pour extrait conforme
Metz, le 3 mars 2015
Pour le Président et par délégation
Le Directeur Général des Services



Helene KISSEL

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC POUR L'EXPLOITATION
DE SERVICES DE TRANSPORT PUBLIC URBAIN ET DU
TRANSPORT DES PERSONNES A MOBILITE REDUITE DE LA
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION METZ METROPOLE EN
REGIE INTERESSEE**

AVENANT N°4

ENTRE

La Communauté d'Agglomération de Metz Métropole (METZ METROPOLE), représentée par son Président, Monsieur Jean Luc BOHL, dûment habilité par délibération du Bureau en date du

Ci-après désignée « *l'Autorité Organisatrice* », d'une part

ET

La société des Transports de l'Agglomération de Metz Métropole (TAMM), Société d'économie mixte au capital de 2 millions d'euros, dont le siège social est situé au 10 Rue des Intendants JOBA à METZ, immatriculée au RCS de METZ sous le n°538 567 793 et représentée par son Directeur Général, Monsieur Yves LE CHANU , habilité à signer les avenants conformément à l'article 20 des statuts de la société,

Ci-après dénommée « *le Déléataire* »

APRES AVOIR EXPOSE :

Les Parties ont signé en date du 15 décembre 2011 une convention de délégation de service public pour la gestion et l'exploitation des transports publics urbains sur le périmètre des transports urbains de Metz Métropole (ci-après désignée « *la Convention de DSP* »).

Différentes circonstances extérieures aux parties sont survenues et ont impacté l'économie du contrat.

IL A EN CONSEQUENCE ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 - OBJET DU PRESENT AVENANT

Le présent Avenant a pour objet de :

- Intégrer contractuellement les ordres de services émis par Metz Métropole en 2014 envers le Délégué ;
- Prendre en compte des adaptations du réseau au 5 janvier 2015 et au 9 février 2015 ;
- Neutraliser certains critères qualité pour l'année 2014 ;
- Modifier les coûts horaires des unités d'œuvre des agents de maîtrise ;
- Compléter l'article 3.4.1 du contrat de Délégation de Service Public ;

ARTICLE 2 - REGULARISATION DES ORDRES DE SERVICE EMIS PAR L'AUTORITE DELEGANTE

Les différents ordres de services émis par l'Autorité Délégante au Délégué depuis l'avenant 3 figurent en Annexe 1 du présent Avenant.

Ils concernent notamment :

- le renforcement de la navette 89,
- la modification de desserte de la navette Arteo,
- la prise en compte des aléas de 2013 non imputables à l'exploitant,
- l'implication de la nouvelle offre Proxis et Val St Pierre sur la sous-traitance,
- la compensation de la gratuité des transports en commun lors de pic de pollution
- le renforcement de lignes fortes lors de rencontres événementielles
- l'installation d'un valideur sur le parc vélo du Saulcy
- les adaptations du réseau au 1^{er} septembre 2014

L'effet total sur la durée du contrat est estimé à 3 961 216 euros HT valeur 2011.

ARTICLE 3 - PRISE EN COMPTE DES ADAPTATIONS DU RESEAU AU 5 JANVIER 2015 ET AU 9 FEVRIER 2015

Les adaptations demandées par l'Autorité Délégante au Déléataire en date du 5 janvier 2015 et du 9 février 2015 figurent en Annexe 2 du présent Avenant.

L'effet total sur la durée du contrat correspond à une diminution de charges à hauteur de 7 611 703 euros HT valeur 2011.

ARTICLE 4 - NEUTRALISATION DE CERTAINS CRITERES QUALITE POUR L'ANNEE 2014

Principes généraux de la modification

En raison notamment de difficultés:

- de mise en place de contrôles qualité contradictoires en périodes nocturnes pour évaluer la propreté des BUS,
- liées à la fiabilité et la disponibilité du SAEIV pour évaluer la ponctualité et la fiabilité des Bus,
- liées à la pertinence de certains critères qui doivent être redéfinis en fonction de l'offre effectivement mise en place (PROXIS/P+R),
- ou liées à la mise en place d'un système de contrôle de type « client mystère » sur le service ACCELIS,

les parties conviennent de suspendre du 1^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2014 l'application des bonus et des malus qualité relatifs à :

- ponctualité et/ou régularité des bus
- propreté des véhicules
- fiabilité des véhicules
- indicateurs qualité du service PROXIS
- indicateurs qualités du service ACCELIS
- indicateurs qualité du service P+R

ARTICLE 5 - MODIFICATION DES COUTS HORAIRES DES UNITES D'ŒUVRE DES AGENTS DE MAITRISE

Les parties conviennent de revoir les coûts horaires des agents de maîtrise comme suit :

- La base prise en compte est le tarif du conducteur avenanté, soit 33,1612(€ HT 2011)
- Les conducteurs sont à un indice 210
- Les agents de maitrise sont en moyenne à un indice 250, soit 20% de plus que le tarif conducteur
- $33.1612 \times 1.20 = 39,7934$ (€ HT 2011)

Les coûts horaires relatifs aux dimanches et jours fériés, tout comme ceux relatifs aux heures effectuées de nuit sont à majorer de 50%.

Les autres coûts unitaires restent identiques à ceux figurant en annexe 3 de l'avenant 3 au contrat de DSP.

Le détail des coûts horaires des unités d'œuvre en valeur d'origine de la Convention figurent en annexe 3 du présent avenant.

ARTICLE 6 - EFFETS DE L'AVENANT

Les autres dispositions de la Convention de DSP, non contraires aux stipulations du présent Avenant ou non modifiées par celui-ci poursuivent leurs effets.

ARTICLE 7 - LISTE DES ANNEXES :

- Annexe 1 -** REGULARISATION DES ORDRES DE SERVICE EMIS DEPUIS L'AVENANT 3
- Annexe 2 -** PRISE EN COMPTE DES ADAPTATIONS DU RESEAU AU 5 JANVIER 2015 ET AU 9 FEVRIER 2015
- Annexe 3 -** MODIFICATION DES COUTS HORAIRES DES UNITES D'ŒUVRE DES AGENTS DE MAITRISE
- Annexe 4 -** REMUNERATION R1 APRES PRISE EN COMPTE DE L'AVENANT 4
- Annexe 5 -** CONTRAT CONSOLIDE VERSION AVENANT 4 (document à venir)

Fait à Metz, en deux exemplaires originaux, le

Pour le Délégué,
Le Directeur Général

Pour Metz Métropole,
Le Président

AVENANT 4 - Annexe 1

Régularisation des Ordres de service émis depuis la mise en œuvre de l'avenant 3 (en € HT V0 = 2011)

Item	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totaux
OS20 Renforcement Navette 89 Suite à l'affaissement de la route de Longeville - RD 103 G												0
OS21 Modification Navette Arto à compter du 17 février 2014		-816	-941	-941	-941	-941	-941	-941	-941	-941	-941	-9 286
Prise en compte des aléas 2013 non imputables à l'exploitant dans l'objectif de validations 2013 (Traité dans la régularisation du R1 de 2013)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OS22 Implication de la nouvelle Offre PROXIS et Val Saint Pierre sur la Sous-Traitance		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OS24 Compensation de la gratuité des transports pour les journées des 14 et 15 mars 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OS25 Renforcement de la fréquence METTIS A de 21h à 0h30 le samedi 21 juin 2014		1 582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 582
OS26 Renforcement de la fréquence METTIS A de 21h à 0h30 le lundi 14 juillet		1 582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 582
OS27 Renforcement Fête de la Mirabelle (Mettis A & FLEXO 2 et 3)		2 402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 402
OS28 Mise en place d'une navette pour le salon Autonomi Grand Est les 16 et 17 octobre 2014		979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	979
OS29 Renforcement CORSO fleurMirabelle & match FC Metz(fréquence METTIS A de 15H à 20H 31 Août 2014)		2 604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 604
OS30 Renforcement inauguration BAM (fréquence METTIS A les 26 et 27 septembre 2014)		706	0	0	0	0	0	0	0	0	0	706
OS31 Renforcement FIM (fréquence METTIS B les dimanches 28 septembre et 5 octobre 2014)		5 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 218
OS32 Valorisation de l'OS 20		11 528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 528
OS33 Adaptations réseau au 1er septembre 2014 (voir complément en annexe 7-productivité)		144 697	420 902	420 902	420 902	420 902	420 902	420 902	420 902	420 902	420 902	3 932 812
OS34 Installation valideur parc vélo Saulcy		953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	953
OS35 Renforcement FC Metz		843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	843
OS36 Renforcement concert BAM		466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	466
OS37 Renforcement 3 dimanches précédant Noël		8 828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 828
TOTAL Annexe Ordres de Service	0	181 571	419 961	3 961 216								

Item	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totaux
OS20 Renforcement Navette 89 Suite à l'affaissement de la route de Longeville - RD 103 G		0										0
OS21 Modification Navette Arto à compter du 17 février 2014		0										0
OS22 Prise en compte des aléas 2013 non imputables à l'exploitant dans l'objectif de validations 2013	-619 111	0										-619 111
OS23 Implication de la nouvelle Offre PROXIS et Val Saint Pierre sur la Sous-Traitance		0										0
OS24 Compensation de la gratuité des transports pour les journées des 14 et 15 mars 2014		38 415										38 415
OS25 Renforcement de la fréquence METTIS A de 21h à 0h30 le samedi 21 juin 2014		200										200
OS26 Renforcement de la fréquence METTIS A de 21h à 0h30 le lundi 14 juillet		200										200
OS27 Renforcement Fête de la Mirabelle (Mettis A & FLEXO 2 et 3)		280										280
OS28 Mise en place d'une navette pour le salon Autonomi Grand Est les 16 et 17 octobre 2014		80										80
OS29 Renforcement CORSO fleurMirabelle & match FC Metz(fréquence METTIS A de 15H à 20H 31 Août 2014)		200										200
OS30 Renforcement inauguration BAM (fréquence METTIS A les 26 et 27 septembre 2014)		487										487
OS31 Renforcement FIM (fréquence METTIS B les dimanches 28 septembre et 5 octobre 2014)		1 300										1 300
OS32 Valorisation de l'OS 20		0										0
OS33 Adaptations réseau au 1er septembre 2014		62 562	155 204	155 204	155 204	155 204	155 204	155 204	155 204	155 204	155 204	1 459 398
OS34 Installation valideur parc vélo Saulcy		0										0
OS35 Renforcement FC Metz		1 200										1 200
OS36 Renforcement concert BAM		800										800
OS37 Renforcement 3 dimanches précédant Noël		3 282										3 282
TOTAL Annexe Ordres de Service	-619 111	109 006	155 204	686 731								

AVENANT 4 - Annexe 2
Modifications du réseau janvier / février 2015

Item		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totaux
OS38	Modifications du réseau au 5 janvier 2015	24 456	24 619	24 619	24 619	24 619	24 619	24 619	24 619	24 619	221 412
OS38	Modifications du réseau au 9 février 2015	-781 984	-881 391	-881 391	-881 391	-881 391	-881 391	-881 391	-881 391	-881 391	-7 833 115
											0
											0
											0
											0
	TOTAL Annexe Modifications 2015	-757 528	-856 772	-7 611 703							

EFFET VALIDATIONS		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totaux
OS38	Modifications du réseau au 5 janvier 2015	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	51 300
OS38	Modifications du réseau au 9 février 2015	-46 100	-55 300	-55 300	-55 300	-55 300	-55 300	-55 300	-55 300	-55 300	-490 500
											0
											0
											0
	TOTAL Annexe Modifications 2015	-42 400	-49 600	-439 200							

IMPACT PARC		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totaux
OS38	-2 minibus sur la durée restante de la DSP										0
											0
											0
											0
	TOTAL Annexe Modifications 2015	0									

TAMM Coûts Unitaires HT Base Contrat Valeur 2011		
<i>Prix des différentes prestations exécutées par TAMM</i>		Prix HT
Prix de l'heure conducteur	<i>Semaine</i>	33,1612
	<i>Dimanche et Jours Fériés</i>	49,7400
Prix de l'heure agent de maîtrise	<i>Semaine</i>	39,7934
	<i>Dimanche et Jours Fériés</i>	59,6900
Majoration Heures de Nuit (conducteurs et agents de maîtrise)	<i>entre 21 h 00 et 6 h 00</i>	+ 50 %
Prix du kilomètre	<i>BHNS</i>	1,9300
	<i>Standard</i>	1,4111
	<i>Articulé</i>	1,8050
	<i>Midibus GX 117</i>	1,3123
	<i>Minibus</i>	0,9595

TAMM Coûts Unitaires HT Base Contrat	
<i>Prix des différentes prestations TAD sous-traitées</i>	Prix HT

Année 2012 (démarrage 09)					
<i>Prestation</i>	<i>Prestataire</i>	<i>Prix/KM</i>	<i>KM période</i>	<i>Total</i>	<i>KM Sup.</i>
SubUrbain TAD Virtuel	Taxi	2,00	27 318	54 637	2,00
SubUrbain TAD Virtuel	Sous-traitant	3,50	25 853	90 486	3,50
TAD Zonal	Taxi	2,00	17 235	34 471	2,00
TAD Zonal	Sous-traitant	3,50	12 927	45 243	3,50
Total			83 333	224 836	

Année Pleine					
<i>Prestation</i>	<i>Prestataire</i>	<i>Prix/KM</i>	<i>KM période</i>	<i>Total</i>	<i>KM Sup.</i>
SubUrbain TAD Virtuel	Taxi	2,00	81 955	163 910	2,00
SubUrbain TAD Virtuel	Sous-traitant	3,50	77 559	271 457	3,50
TAD Zonal	Taxi	2,00	51 706	103 412	2,00
TAD Zonal	Sous-traitant	3,50	18 780	65 730	3,50
Total			230 000	674 509	

AVENANT 4 - Annexe 4 - Rémunération R1 après prise en compte Avenant 4 (en € HT V0 = 2011)

Avenant DSP n°4														TOTAL
EVOLUTION Dn Total	€uro 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Durée contrat
Dn avenant3	€uro 2011	37 552 297	39 639 800	43 478 471	42 958 099	42 559 974	42 775 473	42 699 356	42 368 824	41 414 203	41 673 617	42 123 743	42 096 005	501 339 862
A 8 Ordres de Service	€uro 2011			181 571	419 961	419 961	419 961	419 961	419 961	419 961	419 961	419 961	419 961	3 961 216
A9 Modifications Services Janvier/Fevrier 2015	€uro 2011				-757 528	-856 772	-856 772	-856 772	-856 772	-856 772	-856 772	-856 772	-856 772	-7 611 703
	€uro 2011													0
	€uro 2011													0
	€uro 2011													0
	€uro 2011													0
	€uro 2011													0
Dn avenant4	€uro 2011	37 552 297	39 639 800	43 660 042	42 620 531	42 123 163	42 338 662	42 262 544	41 932 013	40 977 392	41 236 805	41 686 932	41 659 193	497 689 375
TOTAL EFFETS Avenant 4	€uro 2011	0	0	181 571	-337 568	-436 811	-436 811	-436 811	-436 811	-436 811	-436 811	-436 811	-436 811	-3 650 487

Avenant DSP n°4														Mise à jour annexe 3.4.3. Composantes de la Rémunération R1	en € HT V0 = 2011
Avenant 1 = Coeff. Autres: 0,9614 et TPMR: 0,8724 - Récalage arrêté au 31/12/2014 (clause de revoyure)				Avenant 2 et Avenant 3 = Prise en compte sur les années 2012 à 2023										et ajustement Val BHNS	TOTAL
Année n :	Nature	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	DUREE CONTRAT	
Dn hors TPMR	€uro 2011	36 828 311	38 905 362	42 917 613	41 872 968	41 371 843	41 589 207	41 503 908	41 248 883	40 299 966	40 556 243	41 004 949	40 974 464	489 073 718	
Dn TPMR	€uro 2011	723 986	734 439	742 429	747 563	751 319	749 455	758 636	683 130	677 425	680 562	681 983	684 729	8 615 657	
Dn Total	€uro 2011	37 552 297	39 639 800	43 660 042	42 620 531	42 123 163	42 338 662	42 262 544	41 932 013	40 977 392	41 236 805	41 686 932	41 659 193	497 689 375	
RIn Fixe (70%)	€uro 2011	26 286 608	27 747 860	30 562 029	29 834 372	29 486 214	29 637 063	29 583 781	29 352 409	28 684 174	28 865 764	29 180 852	29 161 435	348 382 562	
RIn Variable (30% selon nombre de validations)	€uro 2011	11 265 689	11 891 940	13 098 013	12 786 159	12 636 949	12 701 599	12 678 763	12 579 604	12 293 218	12 371 042	12 506 080	12 497 758	149 306 812	
RIn Total	€uro 2011	37 552 297	39 639 800	43 660 042	42 620 531	42 123 163	42 338 662	42 262 544	41 932 013	40 977 392	41 236 805	41 686 932	41 659 193	497 689 375	
VALbhns	Objectif validations	0	1 573 759	7 338 282	7 852 300	8 264 300	8 432 275	8 542 296	8 649 937	8 758 402	8 862 338	8 967 383	9 064 107	86 305 378	
VALtpmr	Objectif validations	29 800	32 181	34 844	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	456 825	
VALautres	Objectif validations	14 043 349	13 274 776	11 464 757	12 796 340	13 464 054	13 735 548	13 913 371	14 087 349	14 262 658	14 430 647	14 600 428	14 756 760	164 830 036	
Validations TOTAL	Objectif	14 073 148	14 880 716	18 837 883	20 688 640	21 768 354	22 207 823	22 495 667	22 777 286	23 061 059	23 332 984	23 607 811	23 860 867	251 592 239	
Valorisation Validations Bus et BHNS P1/P3	€uro 2011	0,787	0,787	0,685	0,609	0,572	0,563	0,555	0,545	0,526	0,523	0,522	0,517		
Valorisation Validations TPMR P2	€uro 2011	7,289	6,847	6,407	5,607	5,635	5,621	5,690	5,124	5,081	5,105	5,115	5,136		