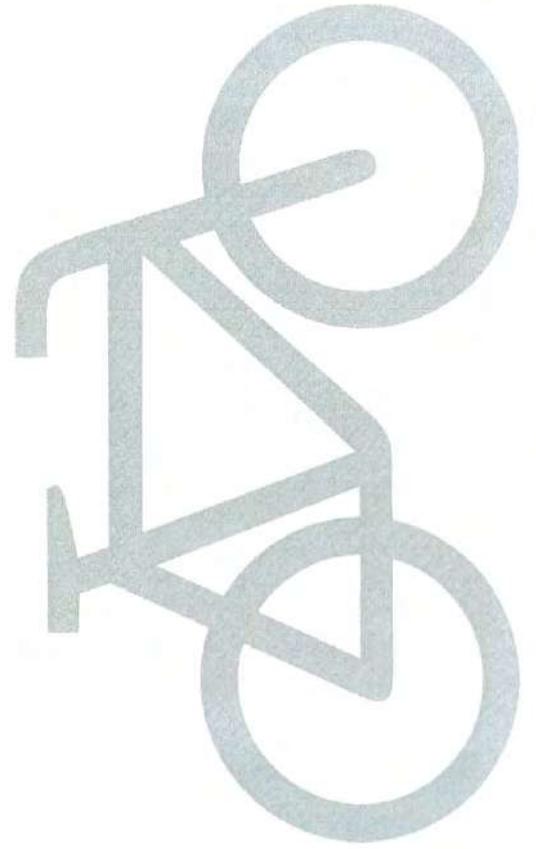


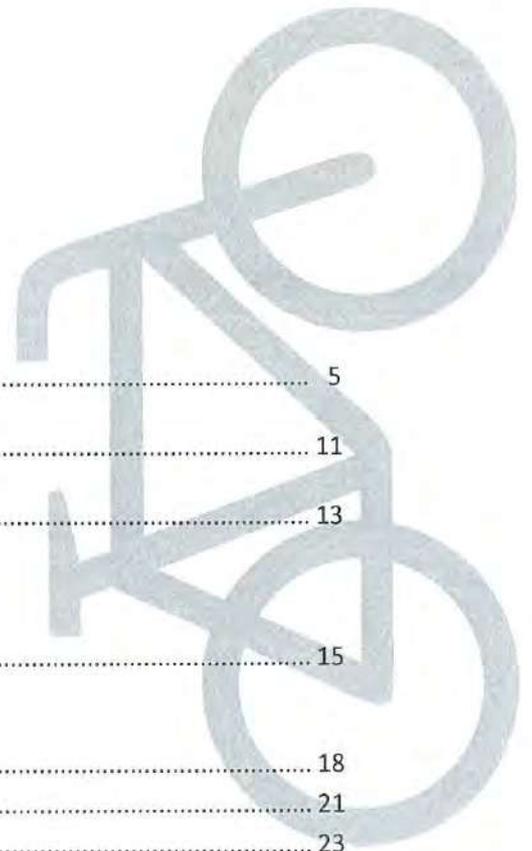
# Compte rendu d'activité 2021



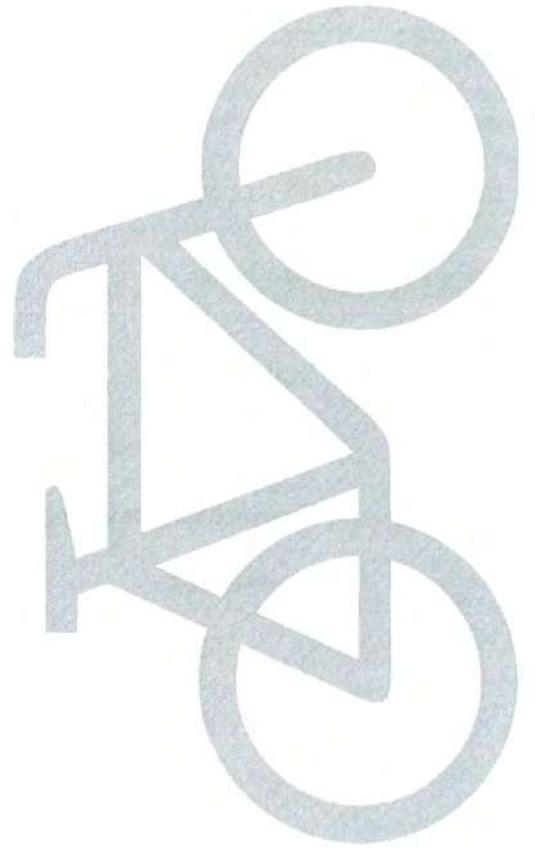
Avec le soutien de :







<b>Rapport Moral</b> .....	5
<b>Assemblée Générale, Conseil d'Administration et bureau</b> .....	11
<b>Approche du Développement Durable</b> .....	13
<b>Activité 2020</b>	
<b>1 – Les balades</b> .....	15
<b>2 – Maison du Vélo et atelier</b>	
- La Maison du Vélo .....	18
- La formation des bénévoles.....	21
- La perm' des Cyclettes .....	23
- Le marquage vélo .....	24
- Récupération de vélos .....	26
<b>3 - L'apprentissage du vélo</b>	
- La vélo-école adultes .....	28
- La vélo-école scolaire.....	29
- Animation Estivale (nouveau en 2019).....	30
- Les séniors.....	31
<b>4 – Nos actions de promotion du vélo</b>	
- Les bourses aux vélos .....	32
- Le défi "j'y vais à vélo" .....	35
- Metz Rose and Roll Tour .....	36
- Épluchures et Bicyclette .....	37
- Animations en entreprise .....	40
<b>5 – Actions de concertation</b>	
- Baromètre des villes Cyclables .....	41
- Projet « Metz Urban Mobility 2030 » .....	43
- Balades touristiques « Géovélo » .....	43
- La carte « Metz Métropole 100 % à vélo » .....	44
- Comité de développement Durable (CODEV) de Metz Métropole .....	45
- Conseils de quartier .....	46





## Rapport Moral 2021

### Rappel des valeurs de l'association

L'association "Metz à Vélo" a pour objet de promouvoir l'usage du vélo comme moyen de déplacement pratique, économique, non-polluant, silencieux et nécessitant peu d'espace.

Nous étudions avec les usagers, les associations et les pouvoirs publics, les projets d'aménagements, d'arrêtés municipaux ou de campagnes de sensibilisation destinés à permettre la pratique du vélo en toute sécurité sur l'agglomération messine.

### Le rayonnement de "Metz à Vélo"

La reconnaissance de notre association s'accroît d'année en année. Nous sommes de plus en plus souvent sollicités par les médias aussi bien que par des entreprises ou organismes pour intervenir sur des actions de communication ou de concertation, même au-delà de notre territoire (intervention au niveau du SCoTAM ou de la Région Grand-Est).

En 2021, nous avons notamment développé les journées de sensibilisations auprès d'organismes tels que l'université de Lorraine, le CEREMA, la région Grand-Est.

Nous sommes également de plus en plus sollicités pour participer à des instances de consultation ou d'information (réunions Eurométropole de Metz, CODEV, SCoTAM, ...).

### Fédérations et réseaux

Metz à Vélo est affiliée aux associations suivantes :



#### **La FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette):**

La FUB regroupe aujourd'hui plus de 400 associations de cyclistes urbains. Elle coordonne les échanges d'expériences entre ses associations-membres et vient en appui à tous ceux qui veulent agir pour développer le vélo en ville (particuliers, élus et techniciens des collectivités, bureaux d'études).

Au niveau national, la FUB s'est investie dans de nombreux projets, dont on peut notamment citer :



- **Le baromètre des villes cyclables**, lancé en 2017 : un sondage national auquel 113 000 personnes ont répondu en 2017, 184 000 en 2019 et 277 000 en 2021 qui permet de dresser un palmarès des villes françaises les plus favorables aux cyclistes. Les détails et les résultats sont accessibles en ligne ici : <https://www.parlons-velo.fr/>
- **La concertation avec le gouvernement pour le lancement du Plan National Vélo**. Voir : <https://www.parlons-velo.fr/plan-velo-mode-d-emploi>
- **L'opération « Parlons vélo » lors des élections municipales**

D'un point de vue pratique, la FUB nous est d'une aide précieuse dans le cadre de nos activités en nous fournissant assistance, aides, conseils, ainsi que la mise à disposition de nombreux supports d'information et de communication. Parmi les nombreux services qu'elle nous offre :

- 🚲 Agrément Service Civiques
- 🚲 Gestion des dossiers ALVEOLE (voir chapitre "ALVEOLE" plus loin)
- 🚲 Centralisation des stages de formation (Initiateur Mobilité à Vélo, Éducateur Mobilité à Vélo, comment organiser une fête du vélo, ...)
- 🚲 Gestion marquage Bicycode® (voir chapitre "marquage Bicycode®")
- 🚲 De nombreux supports de communication (livrets, guides, tracts ou flyers, affiches, droits de projection de films, etc.)



### L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage coordonne le réseau d'ateliers vélo participatifs et solidaires en France. L'Heureux Cyclage regroupe plus de 200 ateliers et favorise ainsi leur développement en se faisant porte-parole auprès des instances nationales et en proposant divers services tels que formations, échanges d'informations via listes mails ou site Internet (<http://wiklou.org/>).



## Les partenaires institutionnels

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018, L'**Eurométropole de Metz** a le statut de métropole au sens de la loi et, à ce titre, est chargée de la compétence « Mobilité ». Depuis cette date, le montant de la subvention qui nous était accordée par la Ville de Metz les années précédentes, a été transféré à Metz Métropole.

En 2020, la **région Grand-Est** nous a accordé une subvention pour la création d'un poste de chargé de communication à mi-temps.

**C'est grâce à ces soutiens que nous pouvons assurer la majorité de nos actions, notamment la location du local pour la Maison du Vélo et une grande partie des charges de salaire.**

## Les partenaires associatifs



**Partenariat Wimoov** : En 2020, nous avons conclu une convention de partenariat avec l'association Wimoov.

Wimoov est une association de l'économie sociale et solidaire, implantée en région Grand-Est depuis 2015, qui a pour objectifs de :

- promouvoir et initier le développement de nouvelles pratiques de mobilité,
- sensibiliser et accompagner tous les publics fragiles vers une mobilité autonome, responsable et respectueuse de l'environnement.

Dans le cadre de cette convention, Wimoov oriente leurs bénéficiaires, susceptibles d'être intéressées par l'usage du vélo, vers notre association pour accéder à l'école de vélo adulte ou pour l'entretien de leur vélo ou participer aux balades découvertes.



**Partenariat MGEL** : afin de faciliter l'acquisition d'un vélo aux étudiants, la MGEL a lancé fin 2020 une opération "Chèque solidaire vélo" de 50 € (adhésion, achat vélo ou pièces..) à

destination des étudiants accompagnée d'une subvention de soutien de 1500 € pour notre association.

## Les partenaires entreprises

L'ensemble des vélocistes de la métropole poursuivent leur partenariat en offrant des réductions à nos adhérents ainsi qu'un relais d'informations sur nos activités.



D'autres partenaires nous soutiennent lors d'actions particulières telle que **MAIF Prévention** pour des supports de communication et des équipements pour l'école de vélo (gilets de sécurité, panonceaux, etc.).

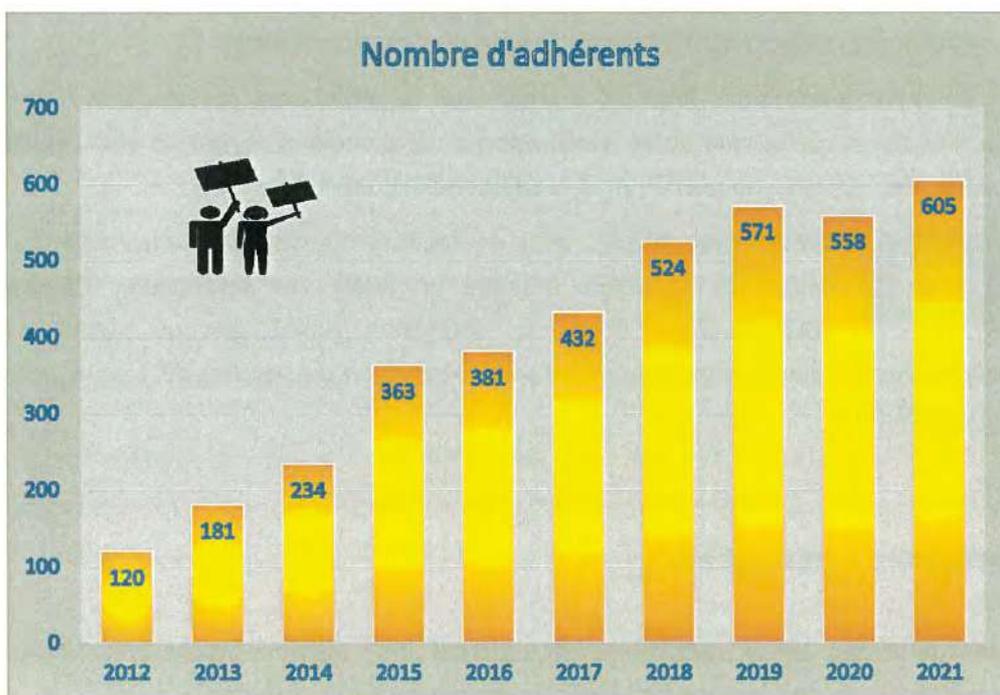
## Intervention en milieu scolaire

Début 2018, nous avons répondu à l'appel d'offre émis par la Ville de Metz concernant l'animation d'une vélo-école en milieu scolaire et notre candidature a été retenue. Ce contrat porte sur une durée de trois ans. Il s'agit de former à l'usage du vélo, mode « utile » (savoir rouler en environnement routier) pour les enfants de 16 classes de primaire chaque année. Nous avons débuté nos interventions à la rentrée de septembre 2018. Afin d'assurer cette animation, un poste salarié a été créé (voir sous-chapitre "les salariés", plus loin).

## Les adhérents

### Evolution du nombre d'adhérents

Suite à une légère baisse en 2020 (la Maison du Vélo était restée totalement fermée durant le premier confinement), le nombre d'adhérents est reparti à la hausse en 2021 pour atteindre 605.





La recette enregistrée sur le poste des adhésions en 2021 a progressé de 1 040 € (8 910 € en 2021 pour 7 870 € en 2020).

### Adhésions en ligne

Nous avons mis en place la possibilité d'adhérer à l'association via le site Internet HelloAsso à partir de janvier 2018.

Lien : <https://www.helloasso.com/associations/metz-a-velo/adhesions/adhesion-2020>

**(n'hésitez pas à nous rejoindre !)**

A peu près 30 % du montant des adhésions passent par ce moyen. Le montant des dons est légèrement supérieur lorsque les adhésions se font par ce canal. Le travail de gestion est aussi largement allégé.

### Le rapport avec les adhérents

Les adhérents sont toujours fortement mobilisés et une forte présence lors de nos assemblées générales en est la preuve significative.

**L'écoute de nos adhérents reste une priorité** et nous nous efforçons de relayer au maximum leurs signalements ou propositions auprès des institutions publiques. Nous faisons également redescendre l'information en cas de travaux ou encore de la mise en place de nouvelles infrastructures, le cas échéant.

### Les bénévoles

Sans bénévole, Metz à Vélo n'existerait pas !

Parmi les adhérents, un noyau d'environ **30 bénévoles actifs** participent à la réussite de nos animations et actions. Les bénévoles représentent ce que nous avons de plus précieux : le capital humain.

En 2021, nous avons enregistré :

**Près de 4000 heures** de bénévolat représentant **environ 3 Équivalents Temps Pleins**.



Nous développons de plus en plus les formations et participations à différents rendez-vous nationaux (rencontres FUB ou Heureux Cyclable par exemple), à destination des bénévoles.

**Nous devons à tous les bénévoles un grand merci. Et c'est une certitude, l'usage du vélo progresse grâce à eux !**

## Personnel de l'association



**Arnaud FONTAINE**, en service civique jusque mai 2021 a repris le relais pour l'animation de l'atelier. Arnaud a une formation supérieur STAPS (Sciences et Technique des Activités Sportives et Physiques). Passionné de vélo, il désire s'orienter dans ce domaine. Arnaud doit compléter sa formation « mécanique vélo » sur un stage de 2 mois début 2022.

**Julien DOH** nous a rejoint en septembre 2021 pour prendre en charge l'animation de la **vélo-école scolaire et adultes**. Julien a une formation STAPS (Sciences et Techniques des Activités Physiques et Sportives) suivi d'un master MEEF (Métiers de l'Enseignement, de l'Education et de la Formation). Il a par la suite exercé en tant que professeur des écoles stagiaire sur plusieurs années. Il a également complété sa formation par un Certificat de Qualification Professionnel « Educateur Mobilité à Vélo » entre septembre 2021 et mars 2022. Julien participe également à l'animation de l'atelier en soutien à Arnaud, et pour se former à la mécanique vélo.



Grâce à une aide de la région Grand-Est, nous avons ouvert en 2020 un poste de **chargé de communication et événementiel** à mi-temps. **Marie MADEC** nous a ainsi rejointes en mai. Marie a une Maitrise en Communication. Elle gère les supports de communication (site Internet, réseaux sociaux, affichages, dépliants...), le relationnel avec les institutions ou les entreprises, l'agencement et le visuel de la Maison du Vélo et organise nos événements tel que le défi « J'y vais à vélo ».



**Etienne JOLIVALT** nous a rejoint en décembre 2021. Etienne a la particularité de réparer les vélos uniquement à l'oreille et au toucher. Il n'a, en effet, pas le choix car il est non-voyant. Il vient de valider sa formation CQP (Certificat de Qualification Professionnel) mécanicien vélo qu'il a suivie au centre de formation Association Valentin Haüy à Paris avec une mise en pratique sous forme de bénévolat dans notre association depuis 2019. Etienne est chargé de remettre en état ou démonter les vélos que nous récupérons et d'accompagner ou conseiller les adhérents lors de leur réparation.



## L'assemblée générale, le conseil d'administration, le bureau

Notre assemblée générale annuelle se déroule depuis quelques années sur le dernier samedi du mois de janvier.

L'assemblée générale clôturant l'année 2020, en date du 17 avril 2021, a élu le **conseil d'administration** qui s'est ensuite réuni le 23 avril 2021 pour élire le **bureau** comme suit :

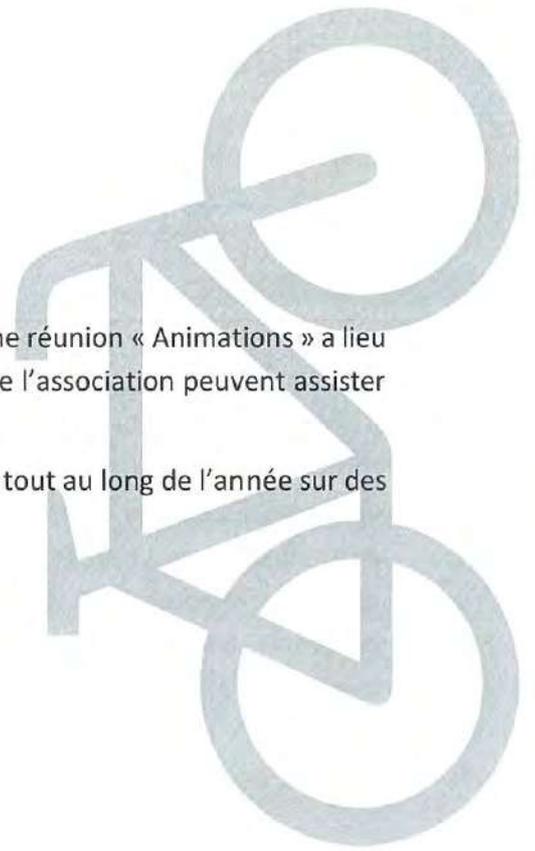
**Tableau 3 : C.A. de l'association**

	Responsabilité	Nom	Prénom
<b>Bureau</b>	Président	RIBON	Hervé
	Vice-président	BAUDRY	François
	Trésorier	NAGEL	Edmond
	Trésorier adjoint	TANG	Hong
	Secrétaire	DELLA VEDOVA	Isabelle
	Secrétaire adjoint	CAMBIANICA	Guy
	Assesseur	DOUSSOT	Véronique
	Assesseur	BLANCMUNIER	Jean-Paul
	Assesseur	TCHOROWSKI	Pascal



Généralement, le C.A. se réunit une fois tous les deux mois. Une réunion « Animations » a lieu en alternance tous les deux mois. Les bénévoles ou salariés de l'association peuvent assister à ces réunions.

D'autres réunions plus spécifiques sont également organisées tout au long de l'année sur des thèmes ou animations précises.





## Approche du Développement Durable : respect de l'environnement, aspects culturels

Notre association s'attache à réduire au maximum son empreinte carbone et les nuisances environnementales.

La quasi-totalité des déplacements de personnes, comme des marchandises, se fait à vélo ou en bus ou en train et, en cas d'impossibilité d'utiliser ces moyens de transport, c'est le covoiturage ou l'autopartage qui sont préconisés.

Une remorque vélo de grande capacité à également être acquise dans le cadre du projet « Épluchures et Bicyclette » (voir chapitre plus loin) en partenariat avec [l'association MOTRIS](#) qui nous permet, par exemple :

- d'apporter les matériaux (ferraille, pneus usagés) en déchetterie ;
- d'aller collecter des vélos que l'on nous donne à titre de récupération, notamment lorsque ces vélos ne sont pas en état de rouler ;
- de transporter les vélos pliables de l'École de vélo lors des interventions externes (école de vélo externalisée ou animations) ;
- de transporter le matériel nécessaire pour la vélo-école scolaire.



**Nous achetons localement les produits, dans la mesure du possible.** A titre d'exemple, les banderoles « Metz à vélo », les plaques de guidons pour l'opération « Allons-y à Vélo », les impressions d'autocollants, d'affiches et de dépliants etc., sont achetées auprès d'entreprises ou d'associations locales.



Pour les collations lors de nos animations, nous nous faisons livrer par les vélos-taxis locaux et sélectionnons des produits locaux dans la mesure du possible.

L'équipement de nos locaux (établis, meubles, ...) provient en quasi-totalité de la récupération, dans la droite ligne du projet de Metz Métropole relative à l'économie circulaire.

Cette attention portée au respect de l'environnement, **nous sert également de modèle** vis-à-vis de nos adhérents, ou personnes de contacts, permettant de faire évoluer les mentalités. A titre d'exemple, lors de la planification d'un déplacement, alors que le premier réflexe serait d'utiliser la voiture, nos préconisations font en sorte de modifier ce comportement et de réfléchir à toute autre possibilité limitant l'impact sur l'environnement.

Nous portons aussi attention à **valoriser les atouts et le patrimoine** de Metz Métropole et de la région lors des balades au cours desquelles des sites d'intérêt sont visités. Nous avons également un partenariat avec l'association « Chouette Balade » (voir le chapitre « balades » plus loin) spécialisée en visites à caractère historique. Il est prévu aussi de développer des activités en lien avec l'agence « Inspire Metz ».

Sans oublier notre activité de récupération de vélos et de pièces détachées permettant de **réduire les déchets**, autant que de limiter la pollution due à la fabrication et au transport de vélos neufs provenant souvent de pays éloignés. Mais aussi **à chaque fois qu'un automobiliste abandonne sa voiture**, ou en réduit son usage, c'est une forte réduction de déchets à la source qui en résulte (réduction du véhicule lui-même : plus d'une tonne), mais aussi des déchets et consommation d'énergie nécessaire à sa fabrication.



Metz à vélo organise des balades diversifiées afin de répondre aux souhaits de différents publics :

### **Les balades découvertes**

Cette activité existe depuis de nombreuses années et permet à ceux qui veulent se promener à vélo le dimanche matin et le mercredi matin, de découvrir des itinéraires cyclables et des sites d'intérêt autour de Metz et ses environs.

Ces balades, **d'une vingtaine de kilomètres sans difficulté particulière**, sont accessibles à tous. C'est aussi l'occasion de se remettre en selle pour les personnes qui n'ont pas roulé depuis longtemps.

Les parcours et les détails pratiques sont annoncés trois ou quatre jours en amont par mail, via notre newsletter et sur Facebook. Suite aux balades, l'avis des participants est pris en considération pour les améliorer.

En 2021, nous avons organisé **seulement 2 balades sur ce format** car nous avons privilégié les « chouettes balades » (voir plus loin).

Nous avons également encadré **2 balades « Pédalons vers l'histoire »** en septembre dans le cadre **des journées du patrimoine**, voir les photos :

- samedi 18 septembre : <https://photos.app.goo.gl/a5qRzK78ShdHEbA67>
- dimanche 19 septembre : <https://photos.app.goo.gl/ciA2yzz4zdbGXQgf6>



## 🚲 Les balades « explorations » sur la journée



Des personnes qui ne souhaitent pas faire du vélo sportif mais désirent toutefois faire des sorties durant une journée sur des parcours de 60 à 100 kilomètres, sur véloroutes ou itinéraires touristiques :

- Boucle de la Moselle, départ et/ou retour en train avec le vélo ;
- Véloroute vers Nancy ;
- Véloroute vers le Luxembourg et l'Allemagne.

Quelques sorties ont été organisées sur ce format en 2021 mais avec un nombre réduit de participants.

## 🚲 Les "Chouettes balades"



En partenariat avec l'association "[Chouette Balade](#)" qui organise des visites guidées. Ces balades d'une cinquantaine de km se déroulent sur la journée avec pique-nique tiré du sac.

Six balades ont été organisées sur ce format en 2021. Chaque sortie regroupant entre 25 à 40 participants. Quelques photos sont accessibles sur les liens ci-dessous :

[« Le long de la Voie Bleue » - dimanche 5 septembre 2021](#)

[Chouette Balade du dimanche 8 août 2021](#)

[Chouette Balade du dimanche 4 juillet 2021](#)

[Chouette Balade du dimanche 6 juin 2021](#)



## 🚲 Les balades « techniques »

Afin d'effectuer des repérages et voir quelles sont les possibilités d'améliorer les parcours cyclables dans l'agglomération messine, des balades techniques sont organisées entre adhérents, mais aussi avec les services en charges des investissements, des transports urbains ou des mobilités actives, notamment des techniciens et des élus. Ces visites de « terrain » sont



aussi l'occasion de voir les progrès réalisés mais aussi de mieux ressentir les difficultés des parcours que peuvent rencontrer les cyclistes.

Les informations récoltées sont portées sur une carte dans un système d'information géographique (SIG) et les points à traiter sont transmis aux services en charge des aménagements ou de leur entretien auprès de Metz Métropole.

Un album photos est ainsi constitué pour réaliser, le cas échéant, des propositions techniques bien documentées pour certains parcours, notamment les traversées de la Moselle, de l'autoroute A31, du canal de Jouy, des voies de chemin de fer.

Étant donné le contexte sanitaire, et le manque de disponibilité des personnes impliquées sur cette activité, il n'a pas été possible d'organiser des balades sur ce format en 2021.



La Maison du Vélo est un lieu qui permet d'engager des actions plus élaborées et de sensibiliser le public à la pratique du vélo au quotidien.

A la Maison du Vélo, il est possible :

- 🚲 de trouver des informations pratiques et recevoir des conseils techniques
- 🚲 d'apprendre à entretenir et à réparer son vélo
- 🚲 de marquer son vélo avec Bicycode®
- 🚲 d'apprendre la conduite du vélo en ville
- 🚲 de participer aux réunions, aux conférences-débats, ...

La Maison du Vélo est un véritable lieu de rencontres et de communication autour du vélo au quotidien et **participe largement au développement de l'usage du vélo sur l'agglomération messine.**

La Maison du Vélo a été **inaugurée en octobre 2014**. Durant la première année, les périodes d'ouverture étaient alors assurées par des bénévoles les mercredis après-midi et les samedis matin.

Depuis **octobre 2016**, suite à l'embauche de Jennifer en tant qu'animatrice atelier, **nous avons pu ouvrir 4 jours par semaine** (du mercredi au samedi).

A partir de 2019, le nombre de visites devenant de plus en plus important, nous avons été amenés à rechercher un nouveau local mieux adapté. Nous avons ainsi **déménagé en septembre 2020** au 3 avenue Leclerc de Hauteclocque sur un nouveau local réparti comme suit :

- Un rez-de-chaussée de 140 m<sup>2</sup> :
  - 100 m<sup>2</sup> réservé à l'atelier où sont installés 7 postes de travail :



- 4 postes individuels avec les outils courants à disposition
- 1 poste dédié « roues » pour dévoilage et rayonnage
- 1 poste « crevaison »
- 1 poste réservé avec les outils spéciaux pour réparation technique
- 40 m<sup>2</sup> d'espace convivial et de documentation
- Un sous-sol de 530 m<sup>2</sup> avec :
  - 1 poste de travail bénévole pour démontage ou réparation des vélos de l'association
  - 1 salle de réunion / formation
  - Le reste en espace de stockage
- Un bureau de 30 m<sup>2</sup> indépendant accessible par la cour interne

Il devient ainsi possible d'accueillir beaucoup plus de personnes et le stockage des pièces et des vélos est grandement facilité.

Voir le reportage de France 3 Lorraine présentant ce nouveau local en octobre 2020 :

[https://www.youtube.com/watch?v=lzMIFEGs\\_7U](https://www.youtube.com/watch?v=lzMIFEGs_7U)

Les horaires d'ouverture actuels sont les suivants :

**lundi 10h à 16h (uniquement réparation des vélos récupérés et bénévolat, voir plus loin)**

**mercredi, jeudi, vendredi 14h à 18h**

**samedi 9h à 12h30 et 13h30 à 18h**



Les adhérents peuvent utiliser l'atelier de la Maison du Vélo aux horaires d'ouverture au public. Ils peuvent être conseillés par une personne de permanence, bénévole ou salariée.

Dans tous les cas, les réparations sont exécutées par les adhérents eux-mêmes et sous leur responsabilité.



Des pièces détachées d'occasion, récupérées sur des vélos donnés et des pièces neuves pour remplacement des pièces d'usures (tels que câbles, gaines, patins de freins, ...) sont disponibles.

Les adhérents ont également la possibilité de laisser leur vélo sur place si la réparation nécessite plusieurs jours ou simplement si l'adhérent doit aller acheter une pièce de rechange.

Nous avons enregistré au total près **de 3000 visites sur l'année 2021** (pour environ 1 900 en 2019 et 1000 visites en 2020) répartie comme suit :

- Environ **2000 visites pour entretien ou réparation**. Les réparations les plus courantes sont : crevaison / changement patins de freins / changement câble et/ou gaine frein ou dérailleur / changement de pneu / réglage dérailleurs AV ou AR / réglage freins / réglage vélo (hauteur et recul de selle, réglage cintres) / changement de chaîne et cassette / pignon / dévoilage de roue, ...
- Nous avons eu également **700 visites pour des demandes de renseignements**, généralement :
  - conseils sur le choix d'un vélo / choix de matériels et équipements ;
  - informations sur l'usage du vélo en ville ;
  - informations sur les possibilités de location de vélos en ville (Vélomet) et leur mode de fonctionnement ;
  - informations sur les itinéraires (carte des itinéraires cyclables) ;
  - renseignements sur les activités de l'association.

Nous délivrons également de nombreuses informations sur les moyens de combiner les différents modes de déplacements (multi-modalité) en utilisant notamment le TER ou l'autopartage (CITIZ mettant à disposition des voitures sur la ville de Metz) ou le covoiturage.

- A cela s'ajoutent près de **300 visites pour marquage Bicycode®** (voir plus loin).

## Les Lundis « Bénévélo »

Tous les lundis de 10h à 16h généralement, la Maison du Vélo est ouverte aux bénévoles qui viennent aider l'association en démontant ou réparant des vélos ou en participant à l'aménagement et l'entretien du local ou aux tâches administratives.



# La formation

## des bénévoles

Depuis octobre 2018, nous avons mis en place des **demi-journées de formation internes destinées aux bénévoles** qui participent aux permanences de la Maison du Vélo. Ces formations ont lieu généralement le matin **tous les 3<sup>èmes</sup> mercredis de chaque mois**.

Ces matinées permettent également de s'accorder sur les principes de fonctionnement de la Maison du Vélo et sur les méthodes de réparation et les formalités administratives ou comptables.

Les thèmes déjà abordés les années précédentes :

- Enregistrement des adhésions sur le logiciel de compta
- Gestion des adhérents sur la Newsletter
- Émission des cartes d'adhérent
- Enregistrement des opérations de caisse
- Principe de classification des pièces de rechange et des vélos stockés
- Formalité pour la mise en vente d'un vélo d'occasion
- Utilisation des outils spéciaux

Et les thèmes supplémentaires à prévoir :

- Poursuite sur l'utilisation des outils spéciaux
- Marquage Bicycode® des vélos
- Accueil des personnes
- Gestion de la documentation et des cartes



- Informations sur les itinéraires cyclables sur la métropole, ainsi que sur le Grand-Est, la France et l'International (carte GéoMetzMétropole, carte papier, applications numériques...)
- Informations sur les moyens de stationner son vélo sur la métropole (boxes vélos place Coislin, près de la gare, place de la République, etc.)
- Informations sur les possibilités de location vélos sur Metz Métropole (Vélomet)
- Informations sur la multimodalité : SNCF et TER (différents tarifs, emport de vélo, etc.) autopartage (Citiz), covoiturage, locations de voiture (classique ou entre particuliers)
- Les applications de cartographie et GPS pour le vélo (utiles pour l'organisation des balades entre autres)

La crise sanitaire ne nous a pas permis de reconduire ces formations en 2021

## Formations au quotidien

En plus de ces formations planifiées, l'atelier est un moyen de former tout au long de l'année, des adhérents et des bénévoles en regardant, expérimentant, discutant et échangeant autour de la petite reine.

Ainsi en 2020 Arnaud, volontaire service civique, a été formé à la mécanique et à la culture vélo tout au long de sa mission. Il est maintenant autonome et peut conseiller les adhérents pendant les permanences. Il a été ensuite embauché à Metz à Vélo, en juin 2021, en tant qu'animateur de l'atelier.

Courant 2019 et 2020, l'association recevait aussi un stagiaire, Étienne, dans le cadre d'une formation CQP (Certificat de Qualification Professionnel) Mécanicien Cycles à Paris sur 2 ans. Étienne est non-voyant, et vient tous les samedis « bouffer de la ferraille » selon son expression. Grâce à l'atelier, et aux personnes présentes, il a complété sa formation en travaillant sur tout type de vélos en plus ou moins bon état. Etienne a été embauché en décembre 2021 pour s'occuper du démontage ou de la remise en état des vélos récupérés.



## La Perm' des Cyclettes

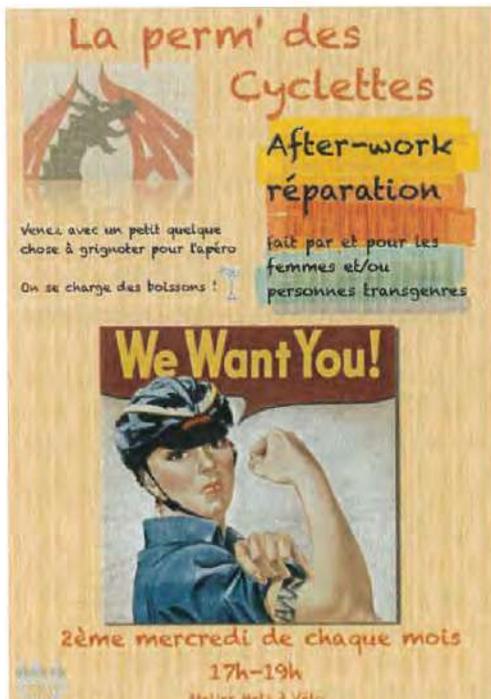
Depuis 2019, une permanence en non mixité choisie sans homme **cisgenre\*** a été mise en place : **La Perm' des Cyclettes**.

Ce projet a vu le jour après avoir constaté que dans l'atelier, les hommes sont beaucoup présents avec, malheureusement, beaucoup d'idées reçues. Les femmes sont peu présentes et souvent opprimées par des comportements sexistes ou misogynes. La réflexion sur ce sujet a été alimentée par les expériences similaires que d'autres ateliers du réseau Heureux Cyclables ont lancées.

*\*Cisgenre : une personne dont l'identité de genre et en concordance avec le genre qui lui a été assigné à la naissance.*

*Le mot est construit par opposition à celui de **transgenre**, pour une personne qui s'identifie à un autre genre que celui de son sexe biologique et assigné à sa naissance.*

<https://fr.wiktionary.org/wiki/cisgenre>



Une permanence a ainsi été planifiée tous les

**3èmes mardi de chaque mois de 17h à 19h.**

Ces séances sont animées par Jennifer. Ainsi les femmes qui se sentent mal à l'aise dans le monde de la mécanique peuvent venir sans être jugée et sans recevoir de propos machiste et ainsi faire de la mécanique dans une bonne ambiance.

Voir l'article sur notre site Internet : <https://www.metzavelo.fr/perm-des-cyclettes/>

En 2021, nous avons organisé 10 séances avec généralement entre 5 à 10 personnes présentes.



En France, plus de 400 000 vélos sont volés chaque année dont plus de 100 000 sont retrouvés abandonnés. Faute d'identification, les vélos retrouvés ne peuvent pas être restitués à leur propriétaire. Le vol décourage une partie des cyclistes : près d'un quart des cyclistes victimes de vol renoncent à racheter un vélo. Les cyclistes qui rachètent un vélo après le vol se contentent bien souvent d'un vélo d'occasion. Globalement, le vol tire le marché vers le bas et fait perdre 80 000 cyclistes par an.

Le marquage Bicycode® consiste à graver un numéro sur le cadre du vélo à l'aide d'une machine spécifique. Le vélo est ainsi répertorié dans une base de données nationale. Seuls les organismes de police ont accès aux informations de la base de données (coordonnées du propriétaire). Cependant, un particulier désirent acquérir un vélo d'occasion, peut également savoir si un vélo précis a été déclaré volé ou non.

#### LOISIRS

### Metz à vélo grave contre le vol



Un poinçon industriel grave dans le cadre, bien en vue, un numéro unique, répertorié dans une base de données. Photo Karim SAMI

Pour la journée Portes ouvertes de la Maison du vélo demain, l'association Metz à vélo propose de graver les cadres, grâce au Bicycode, une base de données nationales.

Cette innovation marque aussi le début des animations de 2015 : ateliers de réparation, libre-service de dépannage, école de vélo pour adultes. Metz à vélo entend ainsi contribuer à la promotion du vélo par tous les moyens possibles.

En 2020, nous avons marqué **310 vélos** (contre 125 en 2020).

A noter que l'opération de marquage est toujours accompagnée **d'une sensibilisation au risque de vol** notamment auprès des personnes néophytes qui ne sont pas toujours conscientes de la fréquence de ce problème. Nous avons eu le témoignage d'un étudiant qui s'est fait voler son vélo dès la première semaine !

Un dépliant reprenant ces conseils ainsi qu'une liste des tests d'antivolés réalisés par la FUB sont également remis à chaque cycliste. Une démonstration



de la facilité avec laquelle on peut couper un antivol d'entrée de gamme est même parfois réalisée sous les yeux de la personne (très convainquant en général !).

Nous délivrons également des informations à travers les médias pour lutter contre le vol et mieux informer les cyclistes.

Nous marquons aussi systématiquement tous les vélos que nous avons remis en état ainsi que les vélos vendus en dépôt-vente à la Maison du Vélo.

## 8 METZ ET SES QUARTIERS

Vendredi 25 mai 2018

**METZ** Loisirs

# Vol de vélo : limiter les risques

Nombreux sont ceux qui souhaiteraient se déplacer davantage à vélo. Souvent, la peur du vol les en dissuade. Voici quelques astuces pour éviter de se retrouver sans monture.

### 1 Bien choisir l'antivol

« Chaque semaine, une personne au moins vient me dire qu'elle s'est fait voler son vélo. La plupart du temps, c'est parce qu'il n'était pas attaché. Ou alors avec un simple antivol à câbles. Et là, une pince coupante suffit pour l'ouvrir. » Hervé Ribon, président de l'association Metz à vélo, conseille l'antivol en U, en acier traité, « c'est le plus sûr ». L'antivol pliant dit "mètre de menuisier", ou la chaîne en métal, sont aussi bien notés par la Fédération des usagers de la bicyclette. Reste le coût, de 25 à plus de 40€ selon les modèles. Et pensez à garder une clé de secours, car si vous la perdez, seule une scie circulaire pourra libérer votre vélo.

### 2 Se garer en lieu sûr

« Il faut éviter les recoins, préfé-



Hervé Ribon : « C'est toujours désagréable de se faire voler son vélo. Mais il faut relativiser. Si les plus beaux et les plus chers sont les plus convoités, la plupart coûtent le prix d'un plein de voiture. » Photo Maury GOLINT

rer des lieux de passage. Et bien attacher le cadre du vélo et la roue avant – plus facile à démonter – à

un support inamovible. Même pour une course de quelques minutes. Même dans sa cour ou son

garage. » Hervé Ribon conseille également l'usage des "bike box", des garages fermés sécurisés. Deux ont été installés place de la République et sur le parvis des Arènes. Trois autres suivront. Et ils sont gratuits jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet.

### 3 Opter pour le Bicycode®

Certaines associations et les marchands de vélo sont habilités à graver ce numéro unique. Il va de pair avec un passeport. « Ces numéros sont recensés dans une base de données accessible par la police. » Le Bicycode® peut avoir un effet dissuasif et surtout, il permet de retrouver le propriétaire d'un vélo volé. Un acheteur peut également vérifier sur Internet si le vélo qu'il convoite a été déclaré dérobé. Son coût : 8€. Metz à vélo le facture 5€ à ses adhérents, « de plus en plus nombreux à y recourir ».

### 4 Les alternatives ?

Vous pouvez choisir un vélo pliant, que vous pourrez ranger dans le coffre de votre voiture ou chez vous. En plus, c'est le seul

## Bourse demain

La 12<sup>e</sup> bourse de Metz à vélo se déroulera demain. Les personnes qui souhaitent vendre sont invitées à déposer leurs bicyclettes ce vendredi de 17 h à 18 h 30 et demain samedi de 10 à 12 h, dans la cour de l'école Saint-Eucaire. 2€ de frais de dépôt seront demandés. La vente se déroulera samedi, de 14 à 17 h. « Il devrait y en avoir environ 150, de 40 à 100 €. Et les vélos enfants seront vendus aux alentours de 15€ », indique Hervé Ribon.

» Contact : 03 55 80 92 91.

être admis – une fois plié – dans les transports en commun. Seul écuil, il est plus cher qu'un vélo traditionnel. L'autre solution est de louer un vélo. À l'année, ou occasionnellement, auprès de sociétés comme Indigo Weel ou Vélomet. « Ce n'est pas cher du tout, et vous n'avez pas à vous occuper de l'entretien. »

S. C.

# Récupération de vélos



Durant toute l'année et plus particulièrement durant La **Semaine Européenne de la Réduction des Déchets (SERD)**, nous récupérons les vélos inutilisés afin de les remettre en état ou d'en récupérer les pièces.

Les objectifs sont multiples :

- 🚲 permettre de s'essayer au vélo pour un prix modique et sans craindre le risque de vol ;
- 🚲 donner aux personnes à faible revenu, un moyen de déplacement, sachant qu'ils vont également pouvoir l'entretenir à la Maison du Vélo pour un coût modique ;
- 🚲 et, bien sûr, réduire la quantité de déchets.

Nous constatons que de **nombreux vélos, certains en bon état, sont toujours jetés dans les bennes des déchetteries** et cela malgré nos demandes répétées de pouvoir procéder à leur récupération, sous forme d'une zone de réemploi, par exemple, à prévoir dans les déchetteries (comme cela se fait déjà pour d'autres types de déchets : pneus, électronique, etc.).

Nous proposons la **récupération de vélos** soit en dépôt à notre local soit à domicile : pour cela nous nous rendons sur place, à vélo, **avec notre remorque vélo de grande capacité** (voir la section « Épluchures et Bicyclette » plus loin).



Nous proposons également tout au long de l'année des diagnostics vélo à toute personne (adhérente ou non-adhérente).

Au cours de l'année 2021, nous avons récupéré **160 vélos dont 113 ont été remis en état et revendus pour un montant de 4 725 €** (contre environ 50 vélos dont 43 remis en état et revendus pour un montant total de 1905 € en 2020)

**Un vélo remis en état = un déchet en moins = un vélo en moins à fabriquer <sup>(1)</sup>**

*(1) des déchets et de l'énergie en moins lors de la fabrication, mais aussi moins de transport (souvent à partir de l'autre bout de la planète)*



# La vélo-école adultes

“

Cette expérience m'a laissé envisager un futur en tant qu'adepte du vélo, c'est-à-dire un futur où je pourrai envisager d'opter pour l'option vélo dans mon choix de déplacements

SOFIANE, 38 ANS

Éditeur de l'école de vélo pour adultes



WWW.METZAVELO.FR



Nous avons démarré la vélo-école pour adultes en 2014. Cette formation s'adresse à deux publics différents :

- 🚲 Les personnes qui n'ont jamais fait de vélo : il s'agit d'abord d'acquérir la maîtrise du vélo depuis l'équilibre jusqu'aux virages et freinages et ensuite d'apprendre à rouler en ville.
- 🚲 Les personnes ayant appris à faire du vélo dans leur jeunesse mais n'ayant pas pratiqué depuis. La

formation consiste ici à apprendre à rouler en sécurité en ville.

La Ville de Metz met à disposition de notre association 5 vélos pliables pour la vélo-école adultes que nous complétons avec des vélos de récupération remis en état.

L'équipe de formation est maintenant composée de Julien Doh (salarié), Alain Lerouge et Sylvie François (bénévoles).

En 2020, Les cours étaient organisés sur 2 ou 3 demi-journées par semaine quasiment tout au long de l'année (sauf périodes de confinement).

Le dispositif « Coup de pouce remise en selle » lancé courant mai 2020 par le gouvernement a boosté la participation à l'école de vélo : 20 adultes ont participé et représentant au total 123 cours/personne.





# La vélo-école scolaire

Début 2018, nous avons répondu à l'appel d'offre émis par la Ville de Metz concernant l'animation d'une vélo-école en milieu scolaire et notre candidature a été retenue. Ce contrat porte sur une durée de trois ans.

Il s'agit de former les élèves à l'usage du vélo, mode « utile », c'est-à-dire **savoir rouler en environnement routier**. Cette formation s'inscrit notamment dans le cadre de **l'éducation à la sécurité routière**, mise en place par l'Éducation Nationale pour permettre aux enfants d'acquérir les comportements pouvant ainsi les protéger des dangers de la circulation et les faisant tenir compte des autres usagers de l'espace routier.

**Sont concernés, pour chaque année scolaire**, les enfants de 16 classes de CE2, CM1 ou CM2, **soit environ 400 élèves**, situées sur le territoire de la Ville de Metz : 8 classes sur une session au printemps (de mars à juin) et 8 autres classes sur une session d'automne (de septembre à novembre). **Notre contrat prévoit 7 séances de formation de 1h30 pour chaque classe mais nous réalisons volontairement, sans contrepartie financière, la plupart du temps 8 séances** pour une meilleure qualité de formation et surtout pour permettre une sortie en extérieur dans de meilleures conditions de sécurité et/ou une météo plus favorable, notamment report en juin de la sortie en fin de formation de novembre.



Du 8 juillet  
au 16 août 2019

Animation  
estivale



\* de 100 activités : Baseball – Basket – Danse – Échecs – Écriture  
Foot – Golf – Gym – Hand – Judo – Peinture – Médias – Musique  
Natation – Pêche – Rugby – Sortie nature – Théâtre – Tir à l'arc – Voile

Organisée par la Ville de Metz depuis de nombreuses années, l'**animation estivale** permet aux enfants de 5 à 16 ans de pratiquer diverses activités sportives ou culturelles pendant les vacances d'été.

Dans ce cadre, nous avons proposé en 2021 **trois semaines d'animation** :

- « **Les Ptit's Maillons** » en matinée, encadré par Arnaud et Julien :

découverte de l'univers du vélo à travers la mécanique. Grâce à des exercices ludiques et des jeux, les enfants apprennent comment réparer une chambre à air, démonter un frein...

- « **Estiv'elo** » sur les après-midis, encadré par Julien sur la piste d'éducation routière Bon Pasteur mise à disposition gracieusement par la Ville :

une initiation à la pratique du vélo en ville. Dans un environnement protégé, grâce à des jeux et des exercices ludiques, les enfants apprennent à faire du vélo et à circuler sur les aménagements cyclables tout en jouant. Une sortie encadrée en dernière séance permet aux enfants de profiter de la pratique du vélo tout en gagnant en autonomie.

### BRICOLE TON VÉLO

DU 15 AU 19 JUILLET

8-12 ans

Démonter de vieilles bicyclettes, réparer des chambres à air, régler des freins, ou encore effectuer un diagnostic et divers réglages sur un vélo...

la **mécanique du vélo** n'aura plus aucun secret pour les jeunes estivants, accompagnés par l'association Metz à Vélo.



NOU  
VEAU



# Les séniors

POUR LES

MESSIMS  
DE 65 ANS  
ET PLUS!

metz metz

Constatant que de plus en plus de personnes retraitées désiraient se remettre au vélo, notamment grâce au vélo à assistance électrique (VAE), nous sommes en contact, depuis 2017, avec le CCAS (Centre Communal d'Action Sociale) de la Ville de Metz pour mettre en place des animations à destination de ce public.

Metz à Vélo est aussi, depuis 2017, intégrée au dispositif "Pass Avant'âges". La Ville de Metz offre, dans ce cadre, aux séniors de 65 ans et plus, une réduction de 25 € (ou 50 € pour les personnes non imposables) sur un large choix d'activités : sports, loisirs, bien-être, ...

Nous proposons également de l'accompagnement en balade, de la vélo-école adulte ou de l'initiation à la mécanique vélo.

## La semaine Bleue

La Ville de Metz propose également un programme d'activités aux séniors durant la Semaine Bleue. Nous y avons intégré une balade à vélo, la découverte de l'atelier et la possibilité de déposer des vélos inutilisés.

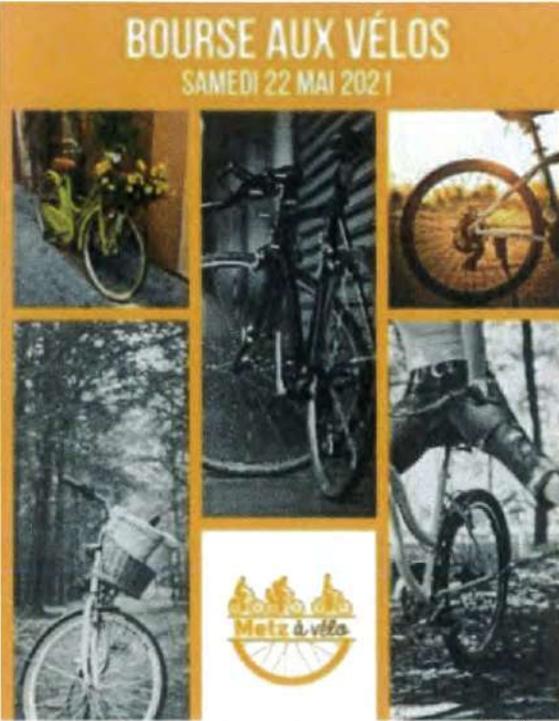


En 2021, le dispositif Pass Avant'âges a été poursuivi. Par contre, nous n'avons pas proposer d'animations dans le cadre de la Semaine Bleue.

# Les bourses

# aux vélos

Nous avons organisé en 2021 deux bourses aux vélos :



**BOURSE AUX VÉLOS**  
SAMEDI 22 MAI 2021

DÉPÔT : 9H-12H30 / VENTE : 14H-17H  
ÉCOLE ST-EUCAIRE 4 RUE DE L'ÉPAISSE MUTAILLE, METZ

metz Metz Métropole

INFOS SUR METZAVELO.FR | 03 87 80 92 91

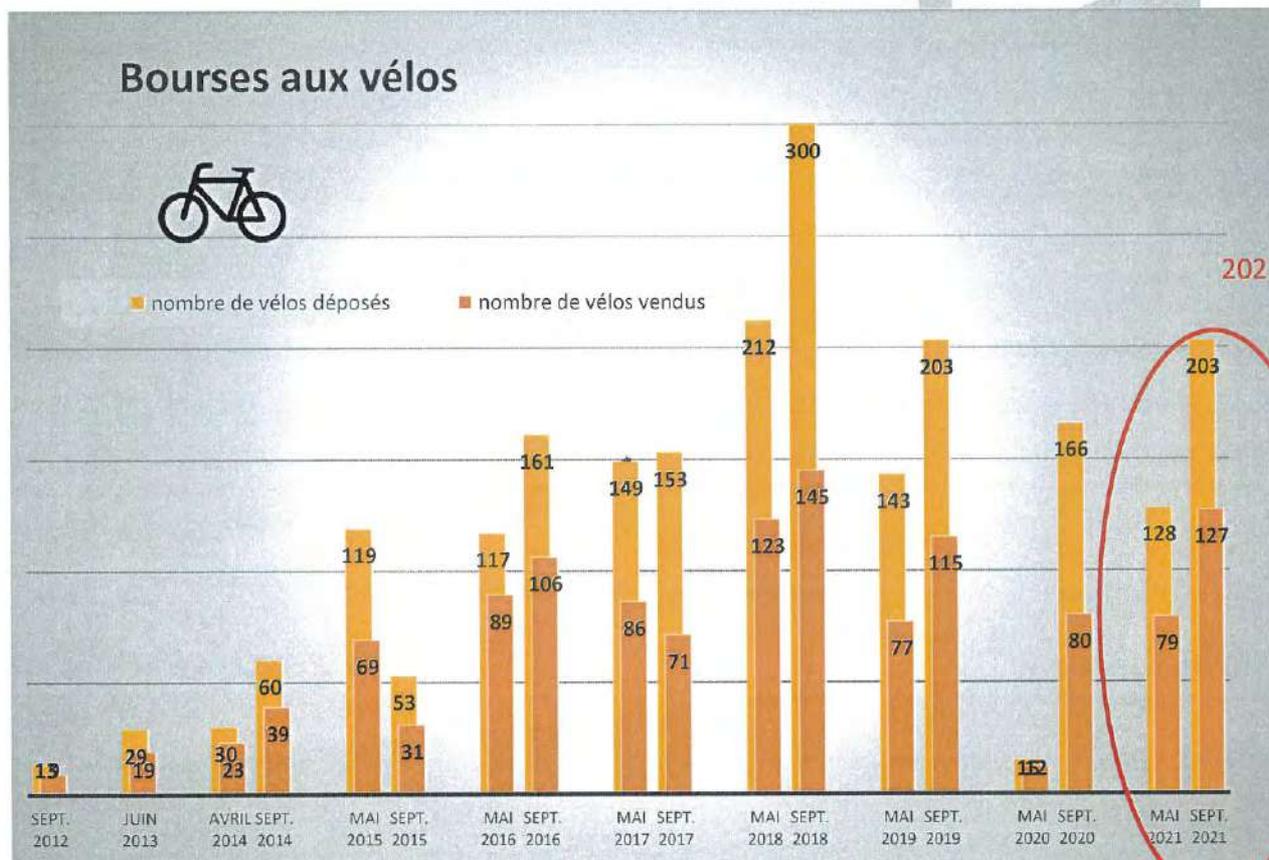
🚲 En mai, cette bourse aux vélos a eu lieu, comme nous le faisons depuis quelques années, à l'école St Eucaire. 128 vélos ont été déposés dont 79 vendus.

🚲 En septembre, l'université de Lorraine nous a proposé d'organiser la bourse sur le campus de l'Île du Saulcy.

Afin de cibler les différents publics (étudiants et grand public), nous avons organisé cette bourse sur une semaine complète avec dépôt des vélos tous les jours de 17h à 19h et la mise en vente les journées du vendredi et du samedi. Ce format a aussi permis d'étaler les dépôts et les ventes sur une plus longue durée et donc de limiter ainsi les files d'attente et aussi de diminuer le stress. Cette bourse aux vélos a été un succès puisque nous revenons à des chiffres de vente équivalents à ceux d'avant la crise sanitaire. 203 vélos ont été déposés dont 127 vendus.



les chiffres :





Un grand merci à tous les bénévoles et salariés qui se sont mobilisés pour l'organisation et durant les journées de vente.



mai 2021



Septembre 2021

# Le défi

## J'y vais à Vélo

Depuis 2020, le challenge « Allons-y à Vélo » (que nous organisons depuis 2015) a été remplacé par le défi régional « **Au boulot, J'y vais à Vélo** » coordonné par l'association « Vélo Mobilité Active Grand-Est ». Notre association était en charge de l'organisation du défi sur le territoire de Metz Métropole.

Le but est de mobiliser un maximum de personnes à se rendre au travail ou à l'école à vélo. L'objectif à long terme étant de pérenniser les changements de comportement vers une mobilité durable.

Pour 2021, Le défi s'est déroulé du 17 mai au 6 juin.



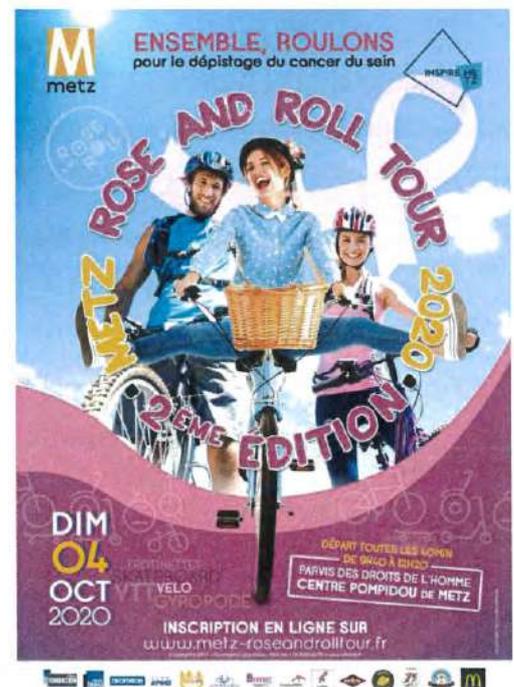


Pour la 2<sup>ème</sup> année consécutive, nous avons participé en tant que partenaire à « Metz Rose and Roll Tour ».

“Rose and Roll” est une association créée sous l’impulsion de Marie-Hélène Comazetto, qui œuvre pour la prévention et la sensibilisation au dépistage du cancer du sein. “Rose and Roll” s’engage notamment au profit des femmes malades en situation précaire, par le biais de la Fondation des Hôpitaux Privés de Metz.

Ce nouvel élan solidaire s’est concrétisé par l’organisation d’un événement familial et festif articulé autour de la mobilité douce (vélo, rollers ou trottinettes) et autour du bien-être : le Metz Rose and Roll Tour qui a eu lieu le dimanche 4 octobre 2021.

Metz à Vélo a participé à la définition du parcours et aux nombreuses reconnaissances, puis à la gestion de la sécurisation le jour J. Des bénévoles étaient placés à chaque intersection afin d’assurer la sécurité. Chaque groupe était également encadré par des bénévoles Metz à Vélo.



# Epluchures

# et bicyclette



En partenariat avec l'association MOTRIS, nous avons lancé le projet « Épluchures et bicyclette » fin 2017. Le principe est de collecter les bio-déchets des restaurants du centre-ville avec un vélo et une remorque.

Les collectes ont débuté courant novembre 2017 et ont lieu 2 fois par semaine. Les bio-déchets sont transportés à des composteurs installés sur le site TCRM-Blida.

En septembre 2018, une nouvelle remorque de grande capacité a été acquise (photo ci-dessus). Cette remorque nous sert également pour d'autres activités : transport de vélos et de matériel pour la vélo-école scolaire, récupération de vélos à domicile, transport des déchets de ferraille, etc.

Cinq restaurants sont d'ores et déjà partenaires du projet : L'Arrêt Création, Les Vedettes, le magasin Day by Day, le bar Le Piaf et l'Assiette et le Verre.

En un an, c'est plus d'une tonne de biodéchets qui a été collectée.



En plus de participer à la valorisation des déchets, cette action permet de **démontrer que le vélo peut-être aussi un excellent moyen de transport de charges, notamment au cœur des villes**. C'est aussi l'occasion de parler vélo avec le public lors de nos tournées sur la zone piétonne.

Voir également le reportage de Moselle TV ici :

<https://moselle.tv/epluchures-et-bicyclettes-des-restos-recyclent-leurs-dechets-verts/>

Du fait de la fermeture des restaurants sur de nombreuses périodes, les tournées de ramassage ont été réduites en 2020.

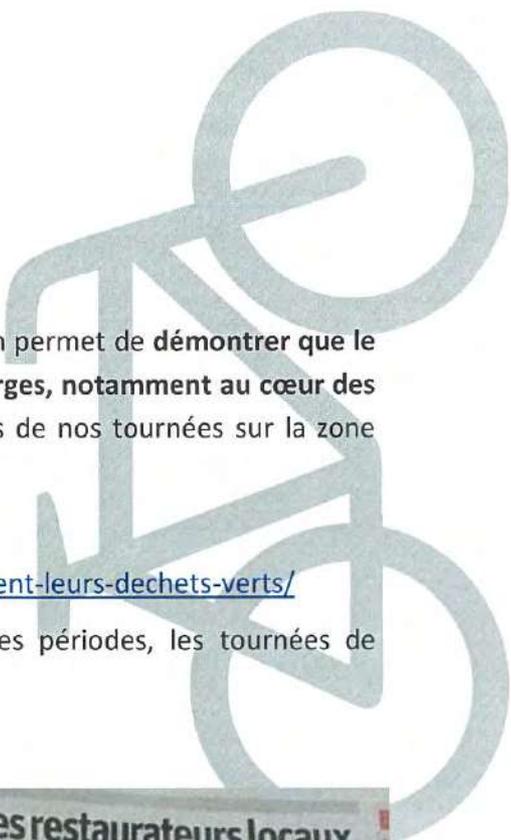


Figure 1 - Article Républicain Lorrain



# Animations

# en entreprise

Ces actions de formations et de services visent à sensibiliser les employés des entreprises, administrations, associations ou collectivités, afin de favoriser la pratique du vélo au quotidien.

Elles peuvent entrer dans le cadre d'un Plan de Déplacement Entreprise (PDE) ou Plan de Déplacement Administration (PDA).

Le type de prestation est adapté en fonction des demandes et peut intégrer les animations sous les formats suivants :

**Présentation sous forme de conférence** : présentation de l'association Metz à Vélo (notamment les services proposés qui peuvent inciter à utiliser le vélo : balades, ateliers, bourses aux vélos, etc.), pourquoi le vélo ? comment ? où ?

**Proposition de balades** en groupe ou individuelles permettant de découvrir les itinéraires vélo sur l'agglomération : notamment pour les accès à l'entreprise ou à partir de points particuliers comme la gare.

**Atelier mobile** : petites réparations, diagnostics et marquage Bicycode®.

Des quiz rédigés en fonction de l'animation sont souvent distribués pour sonder le niveau de connaissance vis-à-vis du déplacement à vélo et engager des discussions sur son usage.

Nous avons largement augmenté le nombre d'animations de ce type en 2021.



Le tableau suivant présente les prestations réalisées en 2021 :

Organisme	Date	Type de prestations
Jarny	5 sept	- Atelier mobile sur la Fête de la Nature à Jarny
Région Grand-Est	14 sept	- Atelier mobile sur la pause de midi - Marquage Bicycode®
CEREMA	24 sept	Journée spéciale vélo : - Matin : découverte des itinéraires cyclables permettant de rejoindre l'entreprise - Après-midi : atelier mobile avec marquage Bicycode®
Campus ile du Saulcy	10 sept	- Atelier mobile sur la pause de midi - Marquage Bicycode®
Campus Bridoux	20 sept	- Atelier mobile sur la pause de midi - Marquage Bicycode®
Campus ENIM	27 sept	- Atelier mobile sur la pause de midi - Marquage Bicycode®
Université de Lorraine	30 sept	- Location de 20 vélos pour un groupe de chercheur le long de la voie verte le Fil Bleu avec assistance mécanique



## Baromètre des villes Cyclables

Notre association a communiqué au niveau local pour élargir au maximum la participation des habitants au baromètre des villes cyclables que la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) organise maintenant tous les 2 ans.

6 MÉTROPOLE DE METZ

Mercrdis 10 novembre 2021

METZ

### Vous voulez des pistes cyclables ? Répondez au questionnaire en ligne

Les amateurs de deux-roues ont jusqu'au 30 novembre pour répondre au questionnaire lancé par la Fédération des usagers de la bicyclette et le ministère de la Transition énergétique. L'association Metz à vélo en appelle à tous les cyclistes de l'Euro-métropole pour sensibiliser les décideurs locaux.

La dernière édition, en 2019, avait permis de collecter 185000 réponses issues de plus de 5400 communes françaises. Le Baromètre des villes cyclables, porté par la Fédération des usagers de la bicyclette et le ministère de la Transition énergétique, est l'une des plus grandes enquêtes vélo dans le monde.

Metz, mais aussi Marly et Montigny-lès-Metz avaient intégré le classement, obtenant des résultats plutôt décevants.

Inclure tous les cyclistes des communes de la métropole à participer

L'enquête est ouverte, en ligne, depuis le 14 septembre. 403 participants ont déjà répondu pour Metz et soixante-trois à Montigny, les deux villes retenues pour le moment au sein de l'Euro-métropole. Il faut attendre un seul de dix-



Plus il y aura de réponses, issues d'un maximum de communes de l'Euro-métropole, plus la voix des cyclistes sera portée. Photo: Illustration RL, Carim SARRI

quante réponses pour qu'une commune soit qualifiée : Woippy, Marly, Longeville-lès-Metz et Moulins-lès-Metz n'en ont pas encore assez. Marly avait pourtant réussi à rassembler « plusieurs centaines » pour être qualifié en 2019, avec une note globale « G - très dévalorable », note Marie Mader, de l'association Metz à vélo.

Le collectif invite tous les cyclistes du secteur à participer, pour « rappeler aux élus que les attentes sont fortes en matière de vélo, et que de nombreux points noirs subsistent », indique-t-on chez Metz à vélo.

Car l'enjeu est clair : les cyclistes veulent circuler d'une commune à l'autre, notamment à l'échelle de l'Euro-métropole. C'est d'ailleurs cette collectivité qui a désormais la compétence des aménagements et du plan de circulation global.

Cette enquête, ouverte en ligne sur le site barometre-parkovelo.fr, prend moins de cinq minutes, pour les utilisateurs de vélo (actuels ou en devenir). Ils doivent évaluer leur commune d'habita-

#### Quelles notes en 2019 ?

En 2019, Marly avait obtenu notamment un 2,01/6 pour le confort de circulation et 2,21/6 pour la sécurité. Metz avait obtenu la note globale « D - favorable » avec 2,78/6 pour la sécurité et 3,15/6 pour le confort. Montigny avait obtenu la note « F - défavorable », également avec 1,92/6 sur l'effort de la ville et 2,23/6 pour le confort et 2,29/6 pour la sécurité.

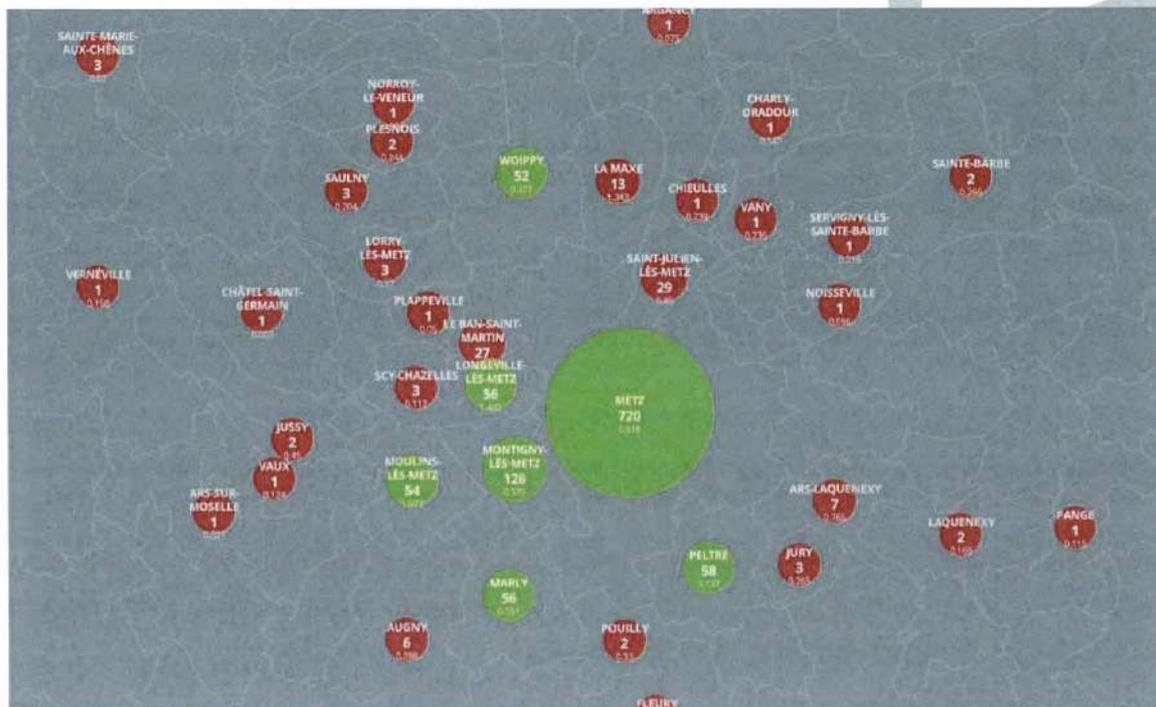
tion ou celles où ils circulent, peuvent expliquer quels sont les freins qu'ils rencontrent. Les internautes sont invités à proposer des pistes prioritaires d'action aux décideurs publics.

Selon le ministère de la Transition énergétique, les résultats du Baromètre des villes cyclables « fournissent aux services techniques des collectivités et aux responsables politiques un retour d'information concret sur l'accueil de leur politique vélo par les usagers et des indications utiles pour les accompagner dans la prise de décision ». L.L.

Figure 2 - Article Républicain Lorrain – 10 novembre 2021



Sept communes ont été classé en 2021 (voir ci-dessous le nombre de participation par commune). 50 réponses minimum étaient nécessaires pour être classé.



Nombre de contributions et pourcentage de la population dans les communes classées :

Commune	2019	2021
Metz	684 (0,58 %)	720 (0,62 %)
Montigny-lès-Metz	67 (0,31 %)	126 (0,58 %)
Marly	74 (0,74 %)	56 (0,55 %)
Peltre		58 (3,14 %)
Longeville-lès-Metz		56 (1,40%)
Woippy		52 (0,37 %)
Moulins-lès-Metz		54 (1,08 %)



## Projet « Metz Urban Mobility 2030 »

Cette étude, lancée fin 2021, porte sur le réaménagement de l'espace autour de la gare de Metz.

Les détails sur le projet : <https://www.eurometropolemetz.eu/a-la-une/etude-urbaine-du-quartier-gare-de-metz-3047.html>

Metz à Vélo a participé à la réunion destinée aux associations ainsi que la balade urbaine qui l'a suivie. Nous avons ensuite organisé nous même une balade urbaine en invitant le public pour une étude plus spécifique autour de la problématique du déplacement à vélo.

Un dossier reprenant l'ensemble de nos remarques et commentaires a ensuite été remis.

## Balades touristiques « Géovélo »

Pour faciliter la circulation des cyclistes, l'Eurométropole de Metz a signé un partenariat avec la start-up Géovélo (voir article du Républicain Lorrain ci-dessous).

Metz à Vélo doit également proposer une dizaine de balades touristiques qui seront mises en ligne via cette application.

Le Républicain  
Lorrain

Metz - jeudi 9 décembre 2021



METZ

### L'application GeoVelo va se développer sur les routes de l'Eurométropole

**C'est l'application la plus téléchargée par les cyclistes du quotidien ou les touristes. La start-up GeoVelo et son concept participatif pour trouver l'itinéraire le plus adapté à ses besoins de deux-roues vont signer un partenariat avec l'Eurométropole de Metz pour plus d'efficacité.**

Depuis une dizaine d'années, l'application (gratuite) GeoVelo permet aux cyclistes de préparer ou de trouver les meilleurs itinéraires pour circuler, en fonction de leur profil et de leurs envies.

Pistes cyclables continues, routes sécurisées ou faiblement emprun-

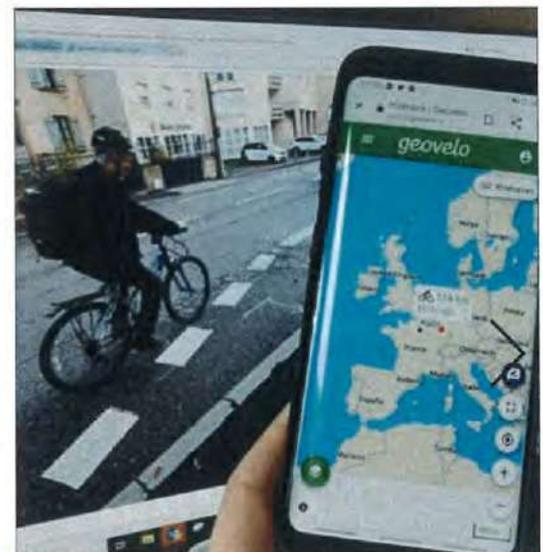
tées, le système permet aux utilisateurs de deux-roues de sélectionner l'itinéraire le plus adapté à leurs besoins. Ils peuvent préparer leur trajet ou être guidés grâce à un GPS en guidage vocal. Objectif : éviter les détours ou les chemins de terre pour les trajets du quotidien ou au contraire favoriser les balades les plus bucoliques ou touristiques.

#### Toujours participatif

Le système est participatif : les cyclistes renseignent les chemins, les améliorations de voiries ou les travaux. Problème : l'application qui est la plus téléchargée en France (et le premier calculateur d'itinéraire vélo d'Europe) n'est pas forcément toujours à jour.

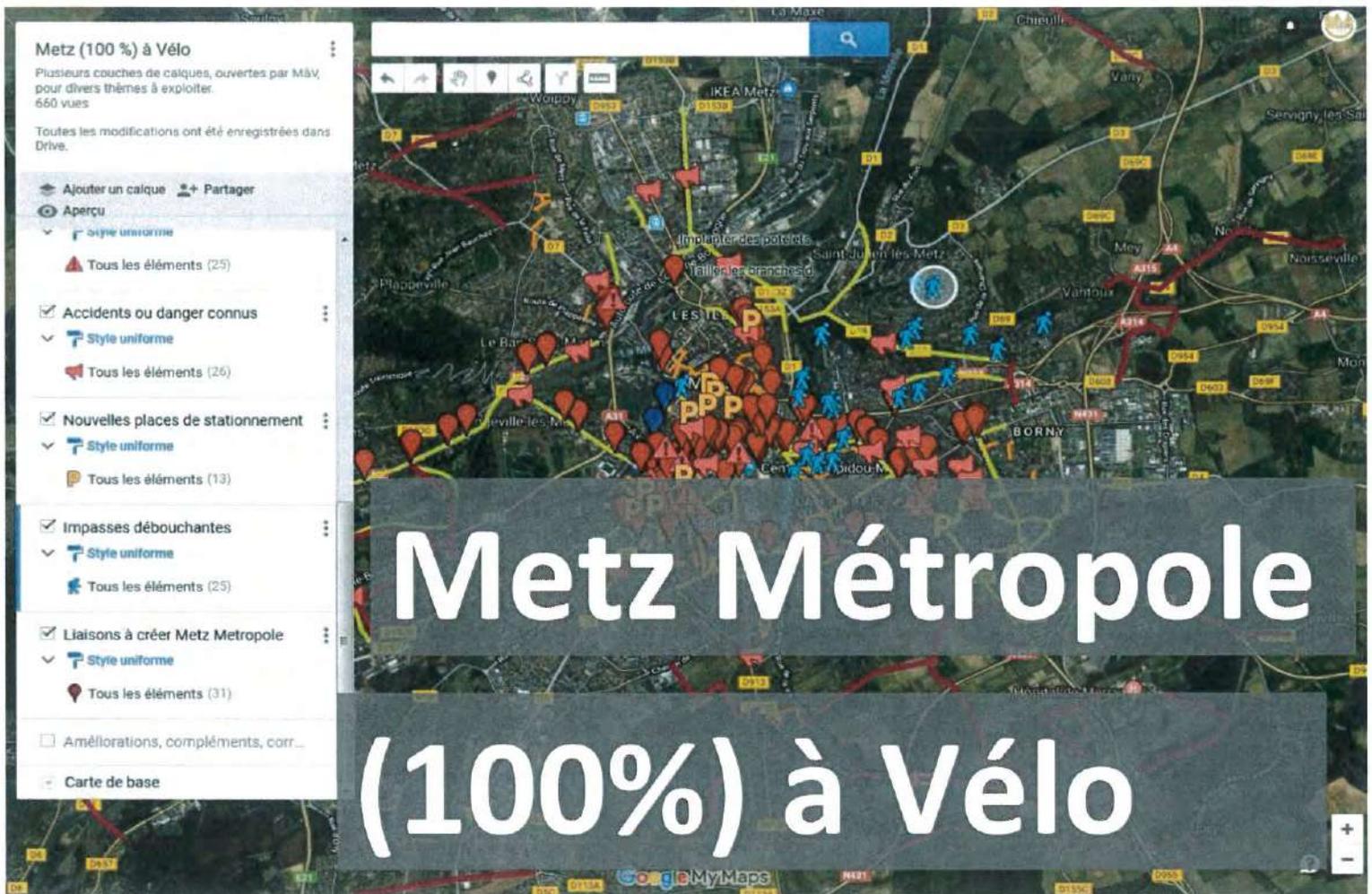
L'Eurométropole de Metz, comme Paris, Nantes, Toulouse et Lyon avant elle, a décidé de signer, pour le début de l'année 2022, un partenariat avec la start-up française. « Certains cyclistes l'utilisent déjà mais il peut y avoir de petites erreurs. Désormais, les services de la métropole et l'Agence d'urbanisme d'agglomérations de Moselle (Aguram) transmettront les données pour coller au maximum à la réalité », explique Christophe Prévost, conseiller délégué au plan Vélo.

Les usagers pourront toujours faire des remontées en direct quant au stationnement sur les pistes cyclables, les nids-de-poule ou les soucis de navigation.



L'Eurométropole de Metz signe un partenariat avec GeoVelo.

Photo RL/Lisa LAGRANGE



Depuis quelques années, Metz à Vélo regroupe sur une carte l'ensemble des éléments d'infrastructures cyclables qu'il serait souhaitable de réaliser ainsi que les points dangereux ou les points d'entretien.

Cette carte est composée des 10 calques suivants :

- 🚲 Liaisons temporaires (proposition d'itinéraires cyclables expérimentales)
- 🚲 Développer le linéaire
- 🚲 Itinéraires Jalonnés
- 🚲 « Cédez le passage cycliste » aux feux
- 🚲 Services vélos (existants / à créer)
- 🚲 Liaisons à créer sur Metz Métropole
- 🚲 Améliorations, compléments, corrections, réfections
- 🚲 Accidents ou dangers connus
- 🚲 Carte des temps de parcours
- 🚲 Parcs à vélos et arceaux

Cette carte est accessible sur internet via le lien ci-dessous :

<https://tinyurl.com/MM100pour100aVelo>



## Participation au CODEV (CONseil de DEVeloppement durable) de Metz Métropole

Le CODEV a pour mission d'alimenter la réflexion des élus par la production d'avis ou de rapports sur l'aménagement du territoire et les services à rendre aux habitants. Son action s'inscrit dans le temps avec, pour référence, les trois domaines clés du développement durable : l'économie, le social et l'environnement.



Le CODEV de Metz Métropole est composé de **80 bénévoles** issus de différents milieux. Une fois par an, les travaux du CODEV sont présentés en Conseil Métropolitain. Tout au long de l'année, les différents rapports sont transmis aux conseillers. Chaque rapport fait l'objet d'une réponse écrite de Metz Métropole. Le CODEV a été renouvelé fin 2018. Metz à Vélo y est représentée au titre d'association.

Les membres du CODEV sont également invités à diverses présentations relatives aux plans d'évolution de la métropole, tels que le **Plan Climat Air et Énergie Territoriale (PCET)** ou le **Plan de Déplacement Urbain (PDU)**, ce qui permet d'être informé des évolutions planifiées ou en cours de planification.

Les travaux du CODEV sont répartis sur plusieurs ateliers dont un atelier « **mobilité** ». Celui-ci existe depuis 2017 et a suivi la progression des travaux du **Plan de Déplacement Urbain**. Cet atelier a notamment impulsé une étude spécifique à propos de la relation entre exclusion sociale et les mobilités. Un avis a également été remis sur le **Schéma Directeur Cyclable de la métropole** et sur le **Plan de Déplacement Urbain**.

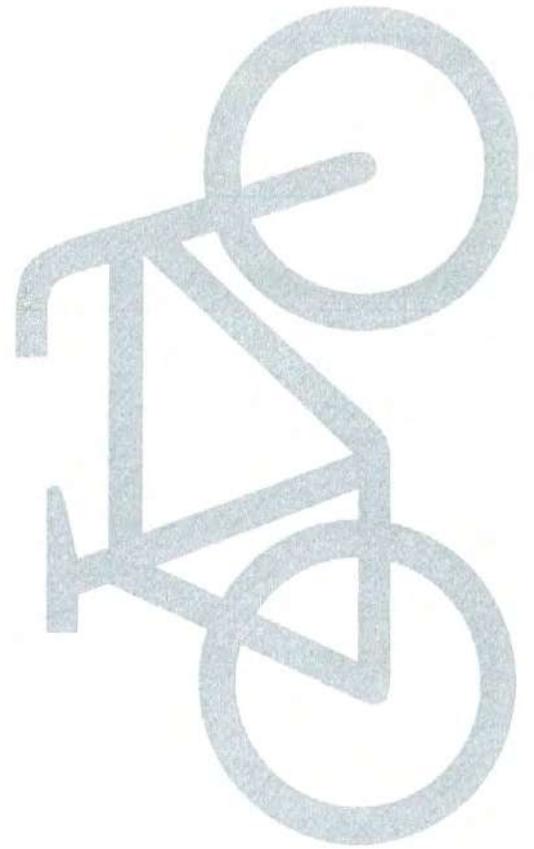


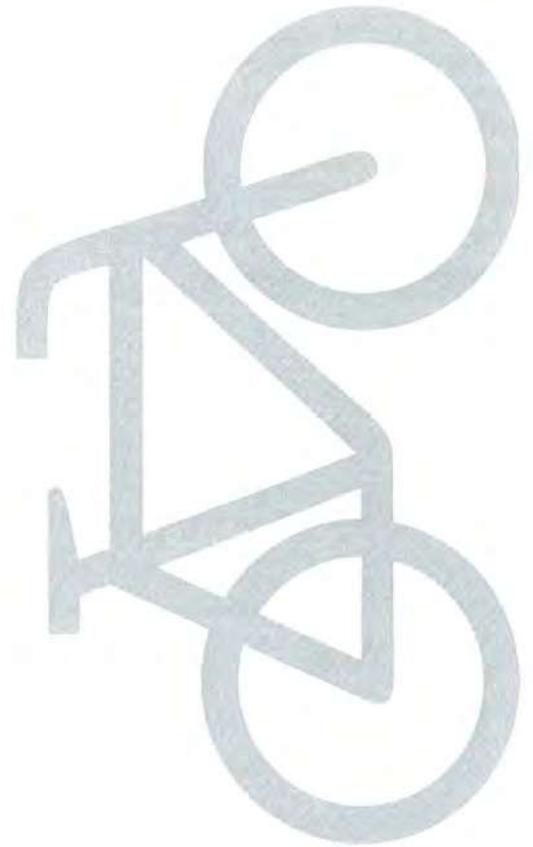
## Participation aux Conseils de Quartiers

Des membres de l'association représentent Metz à Vélo sur différents conseils de quartiers de la Ville de Metz.

Nous défendons l'usage du vélo lors des nombreuses réunions qui ont lieu tout au long de l'année. Nous soumettons également des projets ou assistons des habitants à déposer le leur, notamment en ce qui concerne le stationnement vélos qui reste de la compétence des communes.







## Metz à Vélo

### Maison du Vélo

3 avenue Leclerc de Hauteclocque

57000 METZ

Tél : 03 55 80 92 91

Contact : [info@metzavelo.fr](mailto:info@metzavelo.fr)

<https://www.metzavelo.fr/>

<https://twitter.com/metzavelo>

<https://www.facebook.com/metzavelo/>

Président :	<b>Hervé RIBON</b>	<a href="mailto:info@metzavelo.fr">info@metzavelo.fr</a>
Communication :	<b>Marie MADEC</b>	<a href="mailto:marie.madec@metzavelo.fr">marie.madec@metzavelo.fr</a>
Atelier :	<b>Arnaud FONTAINE</b>	<a href="mailto:atelier@metzavelo.fr">atelier@metzavelo.fr</a>
Vélo-école	<b>Julien DOH</b>	<a href="mailto:veloecole@metzavelo.fr">veloecole@metzavelo.fr</a>

## Résumé de l'acte

### 057-200039865-20220502-2022-05-DB21-DE

**Numéro de l'acte :** 2022-05-DB21  
**Date de décision :** lundi 2 mai 2022  
**Nature de l'acte :** DE  
**Objet :** Metz à Vélo : attribution d'une subvention pour 2022 et signature d'une convention d'objectifs et de moyens  
**Classification :** 7.5 - Subventions  
**Rédacteur :** Catherine DELLES  
**AR reçu le :** 05/05/2022  
**Numéro AR :** 057-200039865-20220502-2022-05-DB21-DE  
**Document principal :** 99\_DE-21.pdf

#### Historique :

05/05/22 14:11	En cours de création	
05/05/22 14:12	En préparation	Catherine DELLES
05/05/22 14:51	Reçu	Catherine DELLES
05/05/22 14:52	En cours de transmission	
05/05/22 14:54	Transmis en Préfecture	
05/05/22 14:58	Accusé de réception reçu	