

<i>Nombre de membres au Conseil de Communauté : 108 titulaires – 39 suppléants</i>	<i>Conseillers en fonction : 108 titulaires – 39 suppléants</i>	<i>Conseillers présents : 72 Dont suppléant(s) : 1 Pouvoirs : 15 Absent(s) excusé(s) : 26 Absent(s) : 11</i>
--	---	--

Date de convocation : 1 mars 2016

Vote(s) pour : 87  
Vote(s) contre : 0  
Abstention(s) : 0

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

**Séance du Lundi 7 mars 2016,**

Sous la présidence de Monsieur Jean-Luc BOHL, Président de la Communauté d'Agglomération de Metz Métropole, Maire de Montigny-lès-Metz.

Secrétaire de séance : Hélène KISSEL.

Point n° 2016-03-07-CC-3 :

**Rapport annuel de développement durable 2015.**

Rapporteur : Monsieur Guy BERGE

Le Conseil,  
Les Commissions entendues,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,  
VU l'article L.2311-1-1 du Code Général des Collectivités Territoriales, disposition introduite par la loi Grenelle II, demandant aux collectivités de plus de 50 000 habitants de présenter un rapport sur la situation en matière de développement durable, préalablement aux débats sur le projet de budget,

CONSIDERANT que le rapport annuel de développement durable permet de mettre en lumière, d'une part, la contribution effective des politiques communautaires aux finalités du développement durable et, d'autre part, les marges de progrès et les canaux par lesquels l'action de Metz Métropole permettrait de mieux répondre à ces enjeux,

PREND ACTE de la présentation du rapport annuel de développement durable 2015 de Metz Métropole, joint en annexe.

Pour extrait conforme  
Metz, le 8 mars 2016  
Pour le Président et par délégation  
Le Directeur Général des Services

Hélène KISSEL



RAPPORT

# DÉVELOPPEMENT DURABLE 2015

DE METZ MÉTROPOLE



## TABLE DES MATIERES

<b>1. Introduction</b>	<b>3</b>
<b>2. La stratégie et les actions de la collectivité en matière de développement durable</b>	<b>4</b>
2.1 Des actions, des programmes et des politiques publiques qui répondent aux finalités du développement durable	4
2.1.1 Bilan au regard de la lutte contre le changement climatique	6
2.1.2 Bilan au regard de la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources	12
2.1.3 Bilan au regard de la cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations	16
2.1.4 Bilan au regard de l'épanouissement de tous les êtres humains	20
2.1.5 Bilan au regard de la transition vers une économie circulaire	23
2.2 Modalités d'élaboration, de mise en œuvre et d'évaluation des actions, politiques publiques et programmes au regard d'une démarche de développement durable	25
2.2.1 L'organisation du pilotage des actions, politiques publiques et programmes	25
2.2.2 La participation des acteurs et de la population à l'élaboration, à la mise en œuvre et au suivi des actions, politiques publiques et programmes	25
2.2.3 La transversalité / globalité des actions, politiques publiques et programmes	26
2.2.4 Un dispositif d'évaluation et une évaluation partagés des actions, politiques publiques et programmes et l'inscription de ces dernières dans une dynamique d'amélioration continue	27
<b>3. La collectivité exemplaire et responsable</b>	<b>28</b>
3.1 Bilan des actions conduites au titre de la gestion du patrimoine, du fonctionnement et des activités internes de la collectivité	28
3.1.1 L'évolution des valeurs et des comportements individuels et collectifs dans la gestion des ressources humaines et le développement de l'emploi	28
3.1.2 L'intégration des engagements de développement durable de la collectivité à travers la commande publique	32
3.1.3 La gestion durable du patrimoine de la collectivité	32
3.1.4 L'intégration des engagements de développement durable dans la gestion des finances publiques	33
3.2 Modalités d'élaboration, de mise en œuvre et d'évaluation des actions conduites au titre de la gestion du patrimoine, du fonctionnement et des activités internes de la collectivité au regard d'une démarche de développement durable	33
3.2.1 Une organisation du pilotage transparente et ouverte	33
3.2.2 La participation des services et des élus à l'élaboration, à la mise en œuvre et au suivi des actions conduites au titre de la gestion du patrimoine, du fonctionnement et des activités internes de la collectivité	34
3.2.3 Un dispositif d'évaluation et un bilan évaluatif partagés des actions conduites au titre de la gestion du patrimoine, du fonctionnement et des activités internes de la collectivité	34
<b>4. Conclusion</b>	<b>34</b>



## 1. INTRODUCTION

En application du décret n° 2011-687 du 17 juin 2011 issu de l'article 255 de la loi n°2010-788 du 12 juillet 2010, dite Loi Grenelle de l'Environnement II<sup>1</sup>, Metz Métropole établit chaque année un **rapport annuel de développement durable**. Ce présent rapport a pour vocation, à l'occasion du Débat d'Orientations Budgétaires, d'établir un état des lieux des pratiques et politiques de Metz Métropole au regard de l'enjeu d'assurer un développement durable de son territoire, mais aussi d'être exemplaire dans son fonctionnement quotidien.

Ce rapport se compose de deux parties principales :

1. Une présentation de la **stratégie et des actions de Metz Métropole en matière de développement durable** au regard :
  - des 5 finalités du développement durable, inscrites à l'article L. 110-1 du Code de l'environnement, modifié par la loi n°2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte :
    - A. La lutte contre le changement climatique,
    - B. La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources,
    - C. La cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations,
    - D. L'épanouissement de tous les êtres humains,
    - E. La transition vers une économie circulaire,
  - des 5 principes déterminants d'une démarche de développement durable, tels qu'inscrits dans le cadre de référence des projets territoriaux de développement durable :
    - A. Stratégie d'amélioration continue,
    - B. Participation,
    - C. Organisation du pilotage,
    - D. Transversalité des approches,
    - E. Evaluation partagée.
2. Une présentation des **pratiques de Metz Métropole en matière de responsabilité sociale et environnementale** : gestion du patrimoine bâti, éco-exemplarité des agents, commande publique durable, etc.

Ce cinquième rapport annuel de développement durable présente un **bilan des principales contributions de la collectivité dans un objectif de développement durable**. Il met en avant les évolutions par rapport à la situation décrite par les précédents rapports pour l'ensemble des actions, politiques publiques et programmes menés par la collectivité.

<sup>1</sup> L'article 255 de la loi n°2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement soumet les collectivités territoriales et les EPCI à fiscalité propre de plus de 50 000 habitants et la collectivité de Corse à la présentation d'un rapport sur la situation interne et territoriale en matière de développement durable.

## 2. LA STRATEGIE ET LES ACTIONS DE LA COLLECTIVITE EN MATIERE DE DEVELOPPEMENT DURABLE

### 2.1 Des actions, des programmes et des politiques publiques qui répondent aux finalités du développement durable

En introduction, il convient de présenter l'armature des objectifs de développement durable portés par Metz Métropole, intégrés dans une planification reposant sur des visions territoriales et sectorielles :

- **Le Projet de Territoire : Imagine Metz Métropole** : approuvé en 2013, à l'issue d'une démarche innovante de concertation, le Projet de Territoire de Metz Métropole fixe les ambitions de développement à long terme de Metz Métropole. Elle s'articule autour de trois envies : envie de Métropole, le rayonnement et la créativité au service de la création de valeurs ; envie d'harmonie et d'équilibre : pour une écologie urbaine, l'EcoCité revisitée ; envie de solidarité : une agglomération où la solidarité se décline dans toutes ses dimensions. Une évaluation de son programme opérationnel est actuellement menée, en identifiant au cas par cas notamment le rôle de Metz Métropole (prescripteur, pilote...)

- **Le Programme Local de l'Habitat** : approuvé en juillet 2011, le 2<sup>e</sup> PLH (2011-2017) estime les besoins du territoire à 1 000 logements par an sur les 6 prochaines années et insiste sur :

- L'adaptation de l'offre de logements à la demande, en diversifiant la typologie des logements au profit des jeunes ménages et des familles ;
- Le redéploiement de l'offre sociale à l'échelle de l'agglomération, dont 92 % sont aujourd'hui concentrés sur trois Communes (Metz, Montigny-lès-Metz et Woippy) ;
- La promotion de nouvelles formes urbaines, alliant densité, confort et qualité architecturale, y compris environnementale ;
- L'amélioration de la qualité du parc existant, en aidant financièrement la réhabilitation d'environ 250 logements par an, ce qui concourt notamment à la remise sur le marché des logements vacants.

- La réorganisation du **réseau de transport en commun LE MET'** et la mise en service des Bus à Haut Niveau de Service METTIS ont pour ambition notamment :

- La modernisation du réseau de transports urbains par la mise en œuvre de deux lignes de Transport en Commun en Site Propre ;
- La réorganisation du réseau de bus autour du Transport en Commun en Site Propre ;
- La mise en service d'un Bus à Haut Niveau de Service utilisant un matériel innovant, 27 véhicules hybrides bi-articulés de 24 mètres ;
- L'amélioration de l'espace public grâce à un aménagement de façade à façade et la redistribution de l'espace public entre les différents modes ;
- La création de trois parcs relais, de quatre parkings vélos à proximité immédiate de la ligne du BHNS ;
- Une meilleure gestion du réseau LE MET' grâce à la mise en place d'un nouveau Système d'Aide à l'Exploitation et à l'information des Voyageurs (SAEIV) et la

construction d'un nouveau centre d'Exploitation et de Maintenance HQE unique pour l'ensemble du réseau ;

- L'amélioration de la qualité de vie des habitants par la reconquête de nouveaux espaces au service des piétons, la diminution du trafic automobile, la réduction des nuisances sonores et de la pollution atmosphérique, la réintroduction de la végétation sur l'axe du TCSP et lorsque l'espace disponible le permettait, la création d'une piste cyclable bidirectionnelle le long des deux lignes à haut niveau de service.

Par ailleurs, la mise en place du Plan de Déplacements Urbains avec le lancement d'une « Enquête Ménage Déplacements » à l'échelle du SCOTAM permettra d'élaborer la stratégie de mobilité à long terme nécessaire pour accompagner le développement économique de notre agglomération et son aménagement, et imaginer la palette des nouveaux services à déployer pour améliorer le confort des usagers.

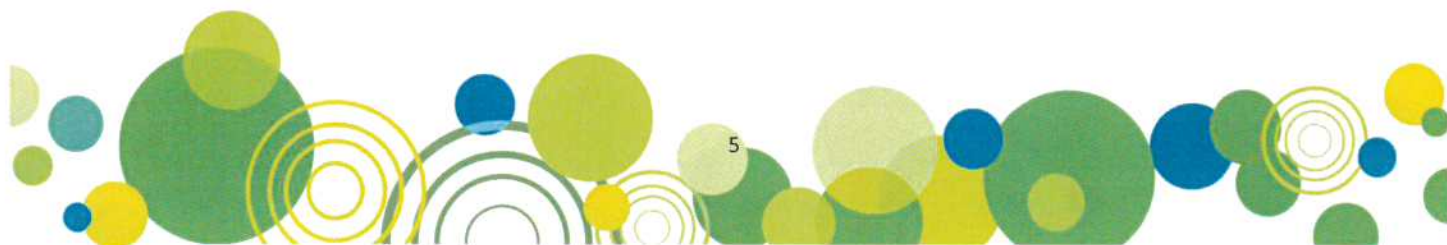
- Le **Schéma de Développement Economique (SDE)** : il sert de feuille de route à l'horizon 10/15 ans pour Metz Métropole Développement, l'agence de développement économique de Metz Métropole affirmant l'ambition de positionner le territoire comme hub de services à valeur ajoutée et ciblant des filières clés à développer comme :

- Les matériaux et l'énergie ;
- Les éco-industries, avec un volet spécifique sur l'agriculture périurbaine permettant de favoriser les circuits courts et une consommation locale ;
- La logistique multimodale ;
- La santé.

- L'élaboration d'une stratégie communautaire visant à préserver et à restaurer le cas échéant l'armature écologique du territoire à travers la définition des **Trames Verte et Bleue** : une étude de diagnostic pour la préservation et la restauration des Trames Verte et Bleue a été menée dans l'objectif de développer un outil d'aide à la décision pour penser l'aménagement du territoire et assurer le maintien de la biodiversité et la qualité des paysages.

- Le **Plan Climat - Energie Territorial (PCET)** : adopté fin 2012, puis transformé en décembre 2015 en Plan Climat - Air - Energie Territorial (PCAET) par l'intégration d'un volet "qualité de l'air", ce document-cadre a notamment permis à Metz Métropole de s'engager en faveur d'une réduction de 75 % des émissions de gaz à effet de serre de son territoire à l'horizon 2050. Le PCAET comprend 43 actions, structurées autour de 5 axes stratégiques :

- Sensibiliser et mobiliser l'ensemble des acteurs du PCET ;
- Agir sur les déplacements de personnes et l'offre de modes alternatifs à la voiture ;
- Accompagner les entreprises locales vers une économie éco-exemplaire ;
- Organiser le territoire pour la transition énergétique et l'adaptation au changement climatique ;
- Améliorer la performance énergétique des bâtiments publics et des logements.



- La définition en cours d'une **Stratégie foncière économe et concertée sur le territoire**, en lien notamment avec l'Etablissement Public Foncier de Lorraine, qui répondra de manière fine et globale aux enjeux de planification des aménagements.

### 2.1.1 Bilan au regard de la lutte contre le changement climatique

Notons tout d'abord que Metz Métropole s'est attachée depuis fin 2009 à être particulièrement active dans les champs de la lutte contre le changement climatique et de l'adaptation du territoire, s'appuyant sur la dynamique induite par son **Plan Climat - Air - Energie Territorial**.

La Communauté d'Agglomération, au-delà des diagnostics d'émissions de gaz à effet de serre (Bilans Carbone®), a élaboré en 2012 un plan d'actions concerté et approprié par les élus communautaires, permettant d'économiser l'énergie et de lutter contre le changement climatique. L'année 2013 a vu la formalisation du suivi et de l'évaluation des actions du PCAET, dont les membres du Comité de Pilotage ont la charge. En 2015 a été lancée la démarche de labellisation et d'amélioration continue "Cit'ergie" (European Energy Award), qui va permettre au cours des prochaines d'années de renforcer et d'accélérer la mise en œuvre des actions du PCAET de Metz Métropole, tant en interne que sur le territoire.

La mobilisation autour du PCAET est organisée en **4 publics-cibles**, intégrant pour chacun des actions et/ou un réseau dédié. Metz Métropole les a abordés chronologiquement :

- **Les Communes membres** volontaires sur les thématiques Air, Energie et Climat ont été fédérées via le réseau ClimatCités, créé en mars 2010 et qui connaît toujours une forte dynamique. Depuis 2012, les réunions du réseau ClimatCités prennent la forme de plusieurs ateliers décentralisés dans les Communes membres, autour d'expériences de celles-ci, et d'une visite annuelle de réalisations exemplaires (depuis 2012 : Beckerich, environs d'Haguenau et de Reims). L'année 2015 a été l'occasion d'aborder des thématiques assez techniques : le suivi et la régulation des consommations énergétiques des bâtiments, les mini-réseaux de chaleur, le contrat d'exploitation P1-P2-P3, ou encore la rénovation performante des bâtiments communaux. Les séances ClimatCités ont en outre bénéficié de l'appui technique du Conseiller en Energie Partagé, qui intervient auprès de 16 Communes membres pour la réalisation de prédiagnostics eau et énergies, et auprès de 3 Communes pour des missions personnalisées. Les Communes volontaires sont ainsi conseillées sur l'efficacité énergétique de leur patrimoine, les travaux d'amélioration possibles, les procédés et matériaux, les énergies renouvelables, etc.

- **Les habitants du territoire** sont mobilisés via l'Espace Info Energie (EIE) porté par l'Agence Locale de l'Energie et du Climat (ALEC) du Pays Messin, qui regroupe des acteurs publics et privés en faveur de la lutte contre le changement climatique. L'EIE, créé fin 2011, a pour vocation le conseil personnalisé des particuliers (sobriété énergétique, aspects techniques et financiers des projets, etc.), mais également l'animation de formats de mobilisation visant à encourager les habitants à passer à l'action en faveur des économies d'énergie, de la préservation du climat et d'un air de qualité. Ainsi, les "Apéros Energie", proposés depuis juin 2012, permettent aux participants de partager et d'échanger sur leurs pratiques quotidiennes en matière de chauffage, de consommation d'eau, d'usages électriques ou sur

la qualité de l'air intérieur. D'autre part, les "Balades Thermographiques", lancées en novembre 2013, permettent, grâce à une caméra thermique, de mettre en évidence les ponts thermiques des logements et de conseiller les habitants sur les moyens d'y remédier.

- **Les agents de Metz Métropole** motivés par ces enjeux se sont structurés depuis mars 2012 via le réseau interne M<sup>2</sup>D<sup>2</sup> (Metz Métropole Développement Durable). Des agents volontaires, issus des différents pôles et établissements de la collectivité, sont devenus référents internes Développement Durable. Visant une dynamique basée sur l'écoresponsabilité des agents, le réseau s'appuie sur ces principes :

- Engager un projet fédérateur et global au sein des services ;
- Adapter les politiques communautaires pour préserver les moyens et les ressources ;
- Contribuer à la qualité de la mission de service public de Metz Métropole ;
- Agir pour l'environnement, la santé, le bien-être au travail...

Ainsi, l'implication d'environ 25 référents contribue à développer les bons réflexes de tous et l'exemplarité de Metz Métropole. Sur la période 2012-2014, le groupe de travail a travaillé sur une vingtaine d'actions, autour de cinq thématiques : maîtrise des consommations d'énergie, réduction des déchets et du papier, bien-être au travail, marchés publics durables, déplacements professionnels et domicile-travail. En 2015, le réseau M<sup>2</sup>D<sup>2</sup>, tout en poursuivant ses actions sur les déplacements (notamment le covoiturage), a engagé une réflexion autour du thème de la participation citoyenne.

#### - **Les entreprises du territoire...**

2014 avait permis le lancement opérationnel de démarches innovantes comme le Plan de Déplacement Inter-Entreprises, la mise en œuvre de services à destination des entreprises comme les prédiagnostics éclairage, et plus globalement l'accompagnement dans une démarche éco-responsable intégrée à travers les Eco-Défis des artisans et commerçants. Lancée par Metz Métropole et la Chambre de Métiers et de l'Artisanat de Moselle (en partenariat avec l'Agence de l'eau, l'ADEME et le service Gestion des déchets de Metz Métropole), cette opération collective valorise les entreprises qui intègrent l'environnement dans leurs activités grâce à un label. Ainsi en 2015, 10 entreprises ont été labellisées pour leurs actions concrètes en matière d'optimisation des consommations d'énergie, d'eau, la gestion des déchets, l'achat responsable et la qualité de l'air.

Par ailleurs, au-delà des enjeux environnementaux et sanitaires liés à la pollution atmosphérique chaque année, les enjeux économiques liés aux dérèglements climatiques et les acteurs autour de cette thématique sont de plus en plus importants. L'augmentation du prix des énergies fossiles, et plus généralement celles utilisées par les ménages, a comme impact direct la précarisation des foyers. C'est pourquoi, dans le cadre de ses Plan Climat Energie Territorial (PCET) 2012-2017 et Programme Local de l'Habitat (PLH) 2011-2017, Metz Métropole a souhaité mieux comprendre la précarité énergétique et la vulnérabilité énergétique sur son territoire, et cela notamment au sein des quartiers prioritaires en matière de Politique de la Ville.

A travers sa politique de Logement, Metz Métropole soutient les opérations de réhabilitation du parc privé depuis 2002 et les opérations de réhabilitation du parc public depuis 2011.





La promotion d'un habitat sain et durable dans le parc privé existant, concourt à l'attractivité du territoire, tout autant qu'une offre nouvelle économe en énergie, diversifiée et accessible. Le soutien apporté à la réhabilitation permet par conséquent de lutter contre la vacance, phénomène prégnant sur le territoire.

Fin 2014-début 2015, une étude sur la vulnérabilité énergétique a été confiée à l'INSEE pour le territoire de Metz Métropole et permet de mieux appréhender les enjeux transversaux en matière de politique de Développement Durable, d'Habitat et de la Ville :

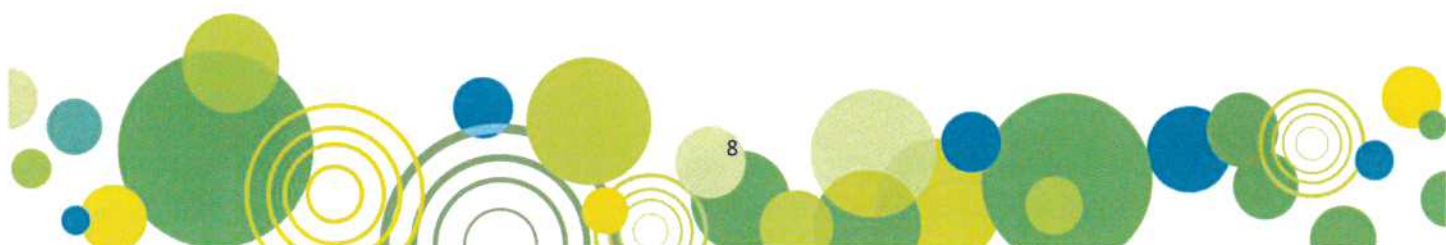
- Evaluer le niveau de performance énergétique actuel du parc de logements sur l'agglomération ;
- Identifier les poches de précarité énergétique sur l'agglomération et notamment dans les nouveaux Quartiers Politique de la Ville (QPV) ;
- Renforcer les dispositifs existants et cibler certaines copropriétés dites fragiles pour lesquelles l'Agence Départementale d'Information pour le Logement (ADIL) pourra apporter son aide et son expertise ;
- Fédérer l'ensemble des acteurs publics et privés autour de la problématique de la rénovation énergétique.

En décembre 2015, le PIG Habitat Dégradé et Rénovation énergétique de Metz Métropole a pris fin. En 5 ans, plus de 500 logements privés ont été réhabilités sur le territoire.

Dans le champ de ses compétences, Metz Métropole voit par ailleurs se déployer différents projets propices à la diminution de ses émissions de gaz à effet de serre et à la réduction de sa consommation énergétique.

**En matière de transports**, le nouveau réseau est plus performant mais au-delà du gain de temps, il permet à davantage de personnes de se déplacer sur l'agglomération. En ce sens, le réseau LE MET' est plus « maillé ». La Communauté d'Agglomération de Metz Métropole a déployé son nouveau réseau de transport en commun LE MET' au service de ses 230 000 habitants. Le constat effectué par Metz Métropole avait montré la nécessité d'une mise en adéquation du réseau avec les nouveaux besoins de la population, par l'accompagnement du développement de l'agglomération et des évolutions des pratiques urbaines.

Cette amélioration de la politique de déplacements, favorable à un report modal vers des modes de transport générant moins de gaz à effet de serre, présente des perspectives intéressantes en termes de réduction d'émissions, les déplacements de personnes constituant le poste principal du Bilan Carbone® Territoire. On observe ainsi au lendemain de l'inauguration, le 7 octobre 2013, que la fréquentation du réseau LE MET' était de 51 000 voyages par jour (v/j), soit une augmentation de 27 % par rapport à la veille. Cette progression de la fréquentation du réseau de transport n'a cessé de se confirmer depuis 2013. Ainsi en 2014, la fréquentation a augmenté de 19 %, puis 9 % en 2015. La fréquentation moyenne du réseau est aujourd'hui de 82 000 voyageurs quotidiens en semaine (dont 33 000 pour les lignes METTIS). Le 17 décembre 2015 un record a été franchi avec 83 355 voyageurs/jour.



Le réseau de transport en commun de Metz Métropole est en bonne santé. Le service rendu répond à une demande forte des usagers et des habitants qui redécouvrent les transports en commun sur notre territoire.

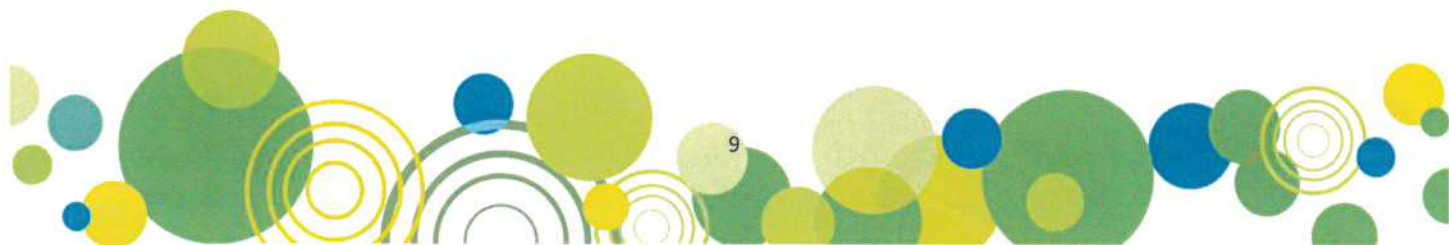
Pour ce qui concerne METTIS, la fréquentation a atteint un pic de 36 000 v/j à la mi-novembre 2015, alors qu'à la mise en service, le 7 octobre 2013, la fréquentation n'était que de 21 000 v/j, soit une augmentation de 58 % en deux ans d'exploitation. L'évolution de la fréquentation est très positive, et peut donc être qualifiée de véritable succès. Les habitants de Metz Métropole changent leurs habitudes de déplacement. Cette évolution devrait se poursuivre dans les prochaines années.

Un réseau de pistes cyclables a par ailleurs été développé au Val Saint-Pierre avec pour objectif que tous les habitants puissent se rendre sans motorisation dans un lieu culturel ou sportif. Ce maillage paysager et fonctionnel du territoire permet également d'accéder à tous les lieux publics et à la gare de Peltre, le tout dans des conditions de sécurité et au plus près du paysage. Ce réseau est également utilisé pour des randonnées pédestres et facilite l'accès aux commerces de proximité.

Enfin, l'étude de préfiguration du Plan de Déplacement Inter Entreprises sur le Technopôle a été finalisée par les services de Metz Métropole, en partenariat avec les 20 organismes du Technopôle parties prenantes. Cette démarche est destinée à améliorer les conditions de déplacements des salariés du Technopôle et à les inciter à changer de mode de transport en privilégiant des transports alternatifs à la voiture individuelle. Son caractère innovant lui a permis d'être reconnue comme une action concourant au Plan de Protection de l'Atmosphère. La gouvernance du PDIE est en cours de structuration afin que les utilisateurs développent le service de façon pérenne. De plus, en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports Urbains, Metz Métropole a donc créé un abonnement « Liberté Annuel PDE », offrant une réduction de 10 % sur le prix de base, aux employés âgés de 27 à 64 ans, des entreprises ayant souscrit une convention PDE avec le réseau LE MET'.

**En matière d'aménagement de l'espace communautaire**, l'intégration d'objectifs d'efficacité énergétique et de limitation des émissions de gaz à effet de serre dans les projets d'aménagement de Metz Métropole est favorable à la dynamique de montée en puissance de l'écoconstruction sur le territoire. Ainsi, les cahiers des charges des cessions de terrains des Zones d'Aménagement Concerté (ZAC) communautaires contraignent les acquéreurs à la construction de Bâtiments Basse Consommation (BBC) : cette exigence de performance fut préalable à l'application de la Réglementation Thermique 2012.

En matière d'aménagement et d'urbanisme de projet, le partage des bonnes pratiques entre les Communes, grâce à l'animation du réseau UrbaniCités par Metz Métropole pour la cinquième année, laisse entrevoir des perspectives croissantes dans ce champ. Visant à organiser et à améliorer les efforts conjoints des Communes et de Metz Métropole en faveur de la ville durable, le programme de l'année 2015 a essentiellement pris la forme d'ateliers de projets autour d'opérations communales actuelles ou futures.



**En matière de politique de la ville et de logement**, Metz Métropole a mis en place des outils variés ces dernières années pour développer une politique de construction et de rénovation des logements soucieuse des enjeux climatiques :

- Intégration d'exigences de performance énergétique dans les constructions neuves ;
- Création d'une aide à l'accèsion à la propriété intégrant le critère BBC en 2010, devenu le PASS' Logement en 2011 ;
- Développement du programme de la Maison Durable, consistant en une aide à la pierre (réduction du prix de vente) en faveur de l'accèsion sociale à la propriété pour des logements BBC (a minima).

En outre, Metz Métropole inscrit son action dans le Programme d'Intérêt Général "habitat dégradé" (dispositif prolongé jusque fin 2015) qui vise à accompagner la réhabilitation de 250 logements dégradés en 3 ans et intègre depuis mars 2012 le territoire de la Ville de Metz.

Concomitamment, Metz Métropole a décidé de s'engager dans le programme "Habiter Mieux" au sein de l'axe "développement durable" des "Investissements d'Avenir" de l'Etat. Ce dispositif d'aide à la rénovation thermique des logements, mis en place et géré par l'Agence Nationale de l'Habitat (ANAH), permet à Metz Métropole d'accorder une aide supplémentaire si les travaux réalisés améliorent d'au moins 25 % la performance énergétique du logement. L'objectif de ce programme est la rénovation thermique de 140 logements occupés sur 2 ans (de fin 2011 à fin 2015).

**En matière de développement économique**, les enjeux climatiques sont davantage intégrés dans les projets développés. Le Schéma de Développement Economique intègre, par exemple, le développement de la filière écoconstruction dans ses travaux, tout comme les réflexions sur la logistique intègrent la problématique énergétique avec le développement du transport multimodal (notamment le projet Europort Lorraine), ou l'étude d'optimisation des livraisons de marchandises sur le plateau piéton de Metz-centre.

Metz Métropole cherche en outre à s'appuyer sur les établissements d'**enseignement supérieur**, notamment les écoles d'ingénieurs du territoire et l'Université de Lorraine, pour favoriser le développement d'une culture de l'innovation dans le champ de la transition énergétique, de l'économie circulaire et de la prévention des déchets (accueil et accompagnement d'une doctorante en psychologie sociale de l'Université de Lorraine sur le changement de comportement en matière de gaspillage alimentaire). Par ailleurs, en tant que maître d'ouvrage, Metz Métropole a contribué à la création de l'Institut Lafayette. Il s'agit d'une plateforme d'innovation technologique, ouverte pour le développement et la commercialisation de composants optoélectroniques, à la base par exemple de panneaux solaires de nouvelle génération et capteurs intelligents (capteurs de gaz pour l'automobile, capteurs aquatiques, capteur pour la pureté de l'air etc...).

Par ailleurs, Metz Métropole accueille le Centre de "Colocation" Franco-allemand de l'Institut Européen d'Innovation des Matériaux et Matières premières (projet européen labellisé en 2014 sur la problématique de pénurie/cycle des matières premières). Au sein d'un consortium d'acteurs (académiques, R&D et entreprises) de 22 pays de l'Union Européenne, le centre basé à Metz constitue le point de coordination et d'animation des acteurs franco-allemands impliqués dans ce projet. Il est spécialisé sur les enjeux de substitution, recyclage et transformation des matériaux.

**En matière de gestion des eaux pluviales**, l'adaptation au changement climatique prend son sens grâce à un meilleur dimensionnement des nouveaux ouvrages (conforme à l'augmentation de la fréquence et de l'intensité des événements pluviaux) ou à la mise en place de solutions alternatives de gestion, permettant de préserver les ressources naturelles : par exemple noues paysagères et lagunages.

**En matière de gestion des déchets**, le Programme Local de Prévention des Déchets (PLPD) 2010-2015 a permis de réduire la consommation d'énergie nécessaire à la collecte et au traitement. Dans ce cadre, Metz Métropole a distribué aux particuliers plus de 6 100 composteurs depuis 2003, ce qui permet de réduire en amont la quantité de déchets à collecter et à traiter.

La mise en place de composteurs collectifs a montré tout son intérêt de par les volumes compostés. On dénombre ainsi, à la fin 2015, 52 immeubles, 40 écoles, 9 établissements d'hébergement et 2 restaurants collectifs équipés, ainsi que 2 sites de compostage de quartier. Un magasin précurseur commercialisant des denrées alimentaires comme les fruits et légumes a également adopté ce nouveau système de gestion des flux.

De nombreuses animations sont proposées aux habitants et un des événements clés de l'année 2015 a été le stand de Metz Métropole lors de la Foire Internationale de Metz sous forme de maison ludique afin de proposer aux visiteurs des gestes simples pour réduire durablement leur production de déchets. La lutte contre le gaspillage alimentaire est toujours une des priorités du PLPPD et fait partie des thématiques développées à l'occasion de la sixième participation de Metz Métropole à la semaine européenne de réduction des déchets. La collecte des textiles prend également un essor important grâce à un partenariat avec l'association Tri d'Union.

Dans la continuité du programme local de prévention des déchets, Metz Métropole a été labellisée fin 2015 « Territoire Zéro Déchet, Zéro Gaspillage » par le Ministère. Il s'agit d'une reconnaissance nationale de sa capacité à mener un projet ambitieux de prévention et de valorisation des déchets. L'engagement de Metz Métropole dans la lutte contre la production de déchets va donc se poursuivre et prendre désormais une nouvelle dimension. Cette labellisation est le point de départ d'une nouvelle série d'actions qui se déclinera sur 2016-2018. Face à ce grand projet, Metz Métropole entend mobiliser tous les acteurs, collectivités, entreprises, associations et citoyens pour construire ensemble un territoire exemplaire et réussir la transition vers une économie circulaire. Concrètement, l'agglomération appelle à la coopération de tous pour réduire toutes les sources de gaspillage, donner une seconde vie aux produits, recycler tout ce qui est recyclable, valoriser tout ce qui peut l'être, exploiter les déchets en tant que ressources locales et en faire un levier pour la création d'emplois, d'innovations et d'attractivité.

La prévention des déchets et les diminutions de quantités à traiter pourraient toutefois créer un paradoxe car l'incinération des ordures ménagères alimente en partie le réseau de chauffage urbain d'UEM. Toutefois, la mise en service en décembre 2012 de la centrale biomasse de Chambière permet de diminuer les parts d'énergies fossiles (gaz et charbon), et ainsi réduire les émissions annuelles d'environ 57 000 T éq. CO<sub>2</sub>.



Par ailleurs, la conteneurisation des déchets a commencé à se déployer sur le territoire avec une première phase d'expérimentation sur 2013-2014 sur les Communes de Montigny-lès-Metz, certains quartiers de Metz (Grange-au-bois, Grigy, Tivoli, Magny), Woippy et Saint-Privat-la-Montagne. La continuité du programme a repris opérationnellement en septembre 2015 avec une fin de conteneurisation de tout le territoire prévue pour fin 2017. Cet ambitieux programme doit permettre d'améliorer le cadre de vie mais également d'assurer de meilleures conditions de travail aux ripeurs et de contribuer à une gestion optimisée des ressources de l'agglomération avec, par exemple, une optimisation du nombre des tournées de collecte.

En synthèse, on observe que Metz Métropole développe de nombreuses initiatives afin de lutter contre le changement climatique. Au-delà de la mise en cohérence liée à la récente approbation du PCET, plusieurs initiatives en matière de planification et de mise en place de méthodes de travail transversales pourraient permettre de déployer une politique plus intégrée entre les compétences liées aux transports, à l'aménagement, à la politique de la ville, au logement, au développement économique, à la gestion des réseaux et des déchets.

Enfin, pour mobiliser ses habitants aux enjeux de la COP21 et inciter les 196 pays participant à la signature d'un nouvel accord climatique, Metz Métropole a fait installer devant le Centre Pompidou-Metz un totem en forme de sablier. Cette allégorie du temps qui passe a été imaginée par la ruche artistique et numérique des TCRM-Blida et réalisée par des étudiants de l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz.

### **2.1.2 Bilan au regard de la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources**

La préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources ne fait pas encore l'objet d'une compétence spécifique, mais constitue une priorité intégrée dans de nombreux projets de Metz Métropole.

La problématique est tout d'abord de développer une meilleure connaissance des enjeux liés aux ressources et aux milieux naturels qu'il s'agit de mieux répertorier et caractériser afin de maintenir la biodiversité et la qualité des paysages. Les études de définition des Trames Verte et Bleue de l'agglomération, entamées en 2012 et réalisées en articulation avec le Schéma de Cohérence Territoriale de l'Agglomération Messine, ainsi que les réflexions sur la prévention des inondations vont dans ce sens.

Les Trames Verte et Bleue constituent un outil d'aménagement durable du territoire qui contribue à enrayer la perte de biodiversité, à maintenir et restaurer ses capacités d'évolution et à préserver les services rendus par la nature, en prenant en compte les activités humaines. La première partie de la démarche a permis de hiérarchiser les différents couloirs écologiques, d'identifier les principaux points noirs du réseau écologique, mais aussi d'établir des préconisations pour la préservation de la biodiversité et des milieux. La deuxième partie de la démarche s'est quant à elle attachée à travailler lors d'ateliers avec les communes membres pour mettre en perspective ces éléments au regard de l'évolution du territoire et de leurs projets d'aménagement. Concrètement, les Trames Verte et Bleue sont



maintenant destinées à être intégrées dans les documents d'urbanisme des différentes collectivités concernées, en concertation avec l'ensemble des élus des Communes membres de l'agglomération.

Metz Métropole poursuit son engagement dans le développement de politiques publiques en faveur de la biodiversité à travers la maîtrise d'ouvrage de l'animation du **site Natura 2000 « Pelouses du Pays Messin »**. Metz Métropole met ainsi en œuvre depuis décembre 2013 le programme d'actions inscrites dans le Document d'objectifs (Docob). Cette démarche a permis de développer en interne une expertise opérationnelle de gestion d'un site naturel à haute valeur écologique, mais également de structurer de nombreux acteurs à travers la mise en œuvre de contrats avec les agriculteurs et les forestiers par exemple.

Cette mise en œuvre opérationnelle a pour ambition de répondre à 3 grandes problématiques : Gestion des habitats et espèces protégés à l'échelle européenne ; Animation, Communication et Sensibilisation ; Suivi et Amélioration des connaissances.

Avec la coordination de quatre études scientifiques visant à actualiser et à préciser les connaissances des espèces et habitats naturels protégés au titre de Natura 2000, des mesures de gestion spécifiques adaptées ont pu être définies et partagées avec les différents propriétaires et usagers du site.

Metz Métropole a également réalisé de nombreuses opérations d'information et de sensibilisation du grand public afin de faire connaître les richesses du patrimoine naturel du site Natura 2000. Un travail de sensibilisation et d'accompagnement quant au régime d'évaluation d'incidences Natura 2000 a été mené auprès des usagers que sont les partenaires associatifs et autres porteurs de projet. En outre, un important travail est mené pour garantir l'intégration des enjeux Natura 2000 dans les différents documents de gestion et de planification animés par Metz Métropole ou auxquels l'agglomération participe (SCOT, TVB, PLU de communes concernées...). Ainsi, l'élaboration du plan de gestion du site classé du Mont Saint-Quentin voit les aspects "sites classés" et "Natura 2000" traités conjointement. La coordination, la mise en réseau d'acteurs et la gestion de conflits d'usage et d'intérêt est également une mission de l'animation Natura 2000.

Une réflexion sur la fréquentation du site Natura 2000 et ses alentours a aussi été initiée en prenant en compte l'accueil du public et l'encadrement de la fréquentation sauvage motorisée. Un plan de fréquentation est en cours d'élaboration en lien avec un maillage cohérent et optimisé de chemins et de sentiers, permettant en même temps la préservation des secteurs à enjeux écologiques sensibles du site Natura 2000.

Enfin, la mise en œuvre opérationnelle de mesures de gestion en faveur des espèces et habitats d'intérêt communautaire a été initiée en 2015. Deux actions qui feront l'objet de contrats Natura 2000 sont envisagées selon des modalités précises et des financements spécifiques dédiés :

- Un projet de restauration des pelouses calcaires sur le plateau de Lorry-les-Metz, impliquant des travaux de coupe de Pins noirs et de débroussaillage.



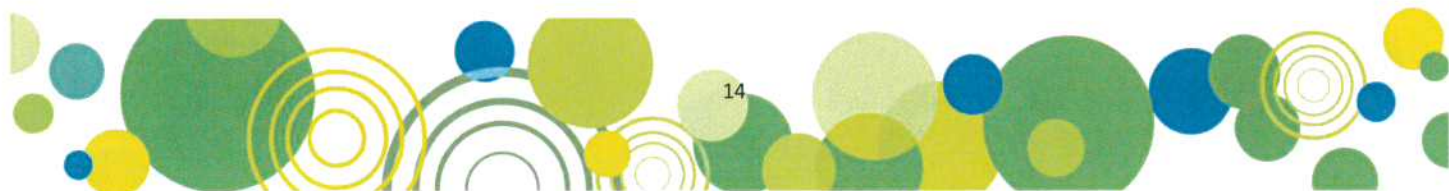
- Un projet de mise en défens de trois ouvrages militaires du Mont Saint-Quentin et de Plappeville en tant que gîtes à chauves-souris. Il s'agit ici de poser des grilles permettant aux chauves-souris d'entrer dans les ouvrages, tout en empêchant l'accès à la fréquentation humaine et permettant ainsi une sécurisation de ces ouvrages, en lien avec le plan de gestion du site classé du Mont Saint-Quentin en cours d'élaboration.

**En matière d'entretien et de préservation des cours d'eau**, une approche globale a été menée pour garantir la qualité de l'eau du ruisseau Saint Pierre qui rejoint la Seille, mais également pour optimiser les flux de rejet afin de limiter les risques d'inondation. Des travaux de renaturation et de réméandrage du ruisseau sont en cours de définition. Ces travaux s'inscrivent dans la mise en œuvre de la compétence Gestion des Milieux Aquatiques et Prévention des Inondations à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2018. La gestion de l'eau s'effectuera alors à l'échelle des bassins versants (soit tous les terrains qui contribuent à alimenter les cours d'eau), et non plus à l'échelle des territoires administratifs.

**En matière de transports**, les aménagements urbains autour du projet METTIS sont par exemple favorables à la réintroduction de la nature en milieu urbain. Des mesures d'intégration paysagère ont été prises.

**En matière d'aménagement de l'espace communautaire**, les projets menés par Metz Métropole intègrent, comme dans le cas des enjeux climatiques, de nouvelles exigences en matière d'écoconstruction et de conception durable des espaces publics. Le Parc du Technopôle illustre parfaitement la prise en compte de la biodiversité dans les projets d'aménagement avec la mise en œuvre d'un parc urbain de part et d'autre d'un ruisseau, assurant des fonctionnalités écologiques importantes. Dernièrement, avec l'initiation d'une procédure de ZAC sur les anciens sites militaires du camp de Tournebride et de la Résidence du Général, le projet de reconversion de l'ex-BA128 est en cours et ouvre la voie à l'aménagement d'une trentaine d'hectares à haute valeur ajoutée commerciale et environnementale. Il s'agit en effet d'équilibrer intensité bâtie et paysagère en accueillant un espace commercial et de loisirs qui doit faire une large part aux espaces naturels existants : préservations d'étangs, de parcs boisés et d'espaces forestiers qui ne seront intégrés qu'en partie aux espaces à aménager de la ZAC.

**En matière d'enseignement supérieur, de recherche et d'innovation**, Metz Métropole a cofinancé la création d'un centre de transfert en qualité environnementale du Laboratoire Interdisciplinaire des Environnements Continentaux (LIEC) de l'Université de Lorraine. L'équipe de chercheurs est déjà reconnue pour son expertise en écotoxicologie et remédiation des milieux. Le projet "ImpactE" est destiné à parfaire l'offre de service en innovation et transfert vers le monde industriel (industries polluantes de divers secteurs de la fabrication et de la transformation, opérateurs des éco-industries et de génie écologique, bureaux d'études en qualité environnementale...). Il accompagne les entreprises dans leurs enjeux de compétitivité (soutien à la différenciation des produits par une meilleure prise en compte de l'impact écologique de ceux-ci, adaptation à de nouvelles normes plus exigeantes...) tout en formant les opérateurs vers une prise en compte des effets directs et induits des activités de production sur les ressources naturelles.



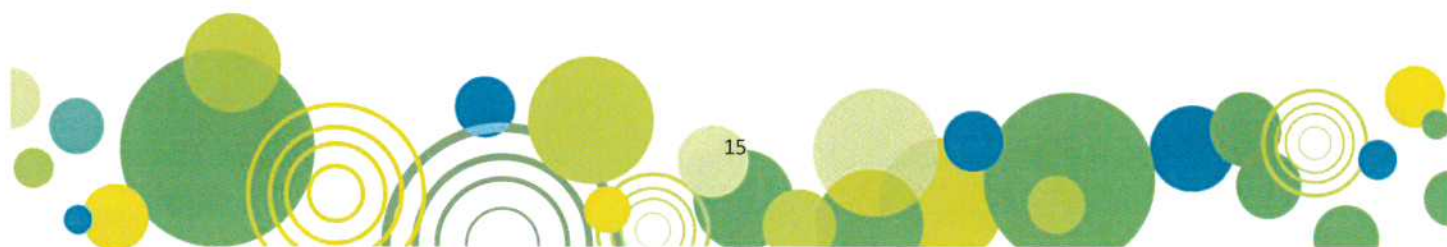
**En matière de développement touristique**, Metz Métropole porte un ambitieux projet de valorisation du Mont Saint-Quentin grâce à une démarche innovante de plan de gestion de site classé qui couvre environ 700 hectares. Après la dépollution pyrotechnique d'une partie du site par le Ministère de la Défense et une étude de mise en sécurité de leurs ouvrages, une approche intégrant mise en valeur du patrimoine bâti militaire, approche paysagère et préservation et gestion des milieux naturels, forestiers et agricoles a été lancée. L'objectif est d'obtenir un projet d'aménagement global du site, utilisé comme espace de loisirs par les habitants de l'agglomération, pour organiser et orienter une gestion et un aménagement exemplaire. Ce plan de gestion va se construire avec l'aide d'ateliers participatifs en partenariat avec le Conseil de développement Durable de Metz Métropole afin d'être au plus proche des habitants et des usagers du site.

Par ailleurs, un itinéraire gourmand et culturel a vu le jour en partenariat avec le Conseil Départemental dans le cadre de la Route des vins de Moselle. Pas moins de 25 kilomètres ont été balisés entre Féy et Rozérieulles, où l'on peut conjuguer rencontres, savoir-faire et balades. Cet itinéraire s'est agrandi en 2014 avec une seconde portion.

**En matière de gestion des eaux pluviales**, l'action de Metz Métropole contribue à la préservation des ressources par :

- L'intégration de la problématique pluviale dans les aménagements de zones nouvelles ;
- La protection des bassins de rétention des eaux pluviales, qui nécessitent par ailleurs un travail paysager afin de s'inscrire harmonieusement dans le cadre de vie ;
- L'épuration des eaux pluviales parfois polluées, qui donne naissance à des projets novateurs comme la création d'un lagunage (en zone inconstructible) ;
- L'intégration graduelle de certains ouvrages à l'écosystème local : des réserves d'eau pluviale, comme les deux lacs du Technopôle, acquièrent peu à peu une vraie valeur naturelle (développement de la biodiversité).

**En matière de gestion des déchets**, outre le Programme Local de Prévention déjà mentionné au titre de la lutte contre le changement climatique mais qui contribue également à préserver les ressources naturelles, une plateforme de compostage gérée par Haganis assure le traitement des déchets verts à l'échelle de Metz Métropole. Les quelque 16 800 tonnes annuelles de déchets verts, converties en compost pour environ 30 % de leur masse, permettent non seulement de répondre aux besoins des Communes (traitement de leurs espaces verts) mais aussi de commercialiser des surplus. De plus, Metz Métropole a financé à hauteur de 75 % les travaux de réhabilitation et d'agrandissement de la déchèterie de Marly visant à améliorer les possibilités de tri et la capacité d'accueil mais aussi de sécuriser et de fluidifier les voies d'accès. Par ailleurs, des actions de sensibilisation au réemploi des déchets verts (paillage, broyage) ont été menées avec le réseau des Guides composteurs mais également avec des associations locales (cadre de vie et jardin partagé).





Metz Métropole développe donc différentes actions en faveur de la protection des milieux naturels et des ressources. Un défi d'importance reste encore peu traité : l'étalement urbain, fortement consommateur de terres naturelles ou agricoles (92 hectares par an entre 1945 et 2008) et facteur d'imperméabilisation des sols, constitue une réalité prégnante sur l'agglomération et au-delà de celle-ci.

### **2.1.3 Bilan au regard de la cohésion sociale et la solidarité entre les territoires et les générations**

Metz Métropole agit de manière transversale pour contribuer à renforcer la solidarité sur son territoire :

**En matière de transports**, le nouveau réseau est plus performant, mais au-delà du gain de temps, il permet à davantage de personnes de se déplacer sur l'agglomération. En ce sens, le réseau de transport en commun LE MET' est plus « maillé ». La Communauté d'Agglomération de Metz Métropole a déployé son nouveau réseau au service de ses 230 000 habitants. Le constat effectué par Metz Métropole avait montré la nécessité d'une mise en adéquation du réseau avec les nouveaux besoins de la population par l'accompagnement du développement de l'agglomération et des évolutions des pratiques urbaines. Ainsi, plusieurs services complémentaires ont été déployés comme l'adaptation des cadences lors des grands événements festifs.

Les tarifs restent par ailleurs très compétitifs et demeurent parmi les plus bas du pays, sans compter les diverses tarifications sociales, à destination des plus jeunes et des plus fragiles d'entre nous (réductions supplémentaires accordées selon le Quotient familial, grille tarifaire pour tous les jeunes de 18 à 26 ans, actifs ou demandeurs d'emplois, mise en place d'une tarification sociale et solidaire...). La tarification en vigueur favorise l'intermodalité avec des réductions accordées aux titres multimodaux (TER/LE MET', Pass Métrolor Luxembourgeois/LE MET', TIM/LE MET'...). Des offres combinées permettent également aux abonnés LE MET' de bénéficier de tarifs réduits pour la location de vélos, et l'utilisation de services d'autopartage. Le développement des technologies de l'information a permis aussi le déploiement d'une application smartphone dédiée au MET' et le post-paiement qui permet de capter de nouveaux usagers ne disposant pas d'abonnement.

Le nouveau réseau offre une amplitude de desserte plus importante. En effet, les lignes principales du réseau, dont Mettis, circulent la semaine dès 5h00 du matin et ce jusqu'à 21H. Mettis circule jusqu'à minuit. Quatre lignes de soirée Flexo assurent des départs du complexe cinématographique de Saint-Julien-les-Metz à 22H15, 23h15 et 00H15 puis du centre-ville et desservent les secteurs des lignes fortes.

Depuis octobre 2013, l'ensemble du territoire est couvert par un système de mobilité globale offrant une desserte fine, attractive et hiérarchisée capable de rendre les différents modes de transport accessibles au plus grand nombre, sans aucune distinction. C'est pourquoi, afin de favoriser l'accès des personnes handicapées au réseau de transport en commun LE MET', une grande campagne d'aménagement des arrêts a débuté en 2013. Elle vise à rendre tous les arrêts accessibles sur une durée de cinq ans. A ce jour 327 arrêts de bus (dont 70 arrêts Mettis) répondent aux normes d'accessibilité sur le territoire de Metz

Métropole. Les 27 Bus à Haut Niveau de Service METTIS sont équipés depuis juillet 2015 de palettes longues rétractables améliorant l'accès aux personnes en fauteuil. Un accent est mis sur la communication concernant les différents aménagements du réseau, afin d'encourager les personnes à mobilité réduite à utiliser les transports en commun. La mise en accessibilité réalisée par Metz Métropole doit être renforcée par celle des cheminements, compétence qui relève des communes de l'Agglomération.

Depuis juillet 2013, les gares d'Ars-sur-Moselle et de Woippy sont intégrées « tarifairement ». Cela permet aux usagers d'emprunter le réseau TER pour les liaisons Metz-Ars-sur-Moselle ou Metz-Woippy au tarif LE MET'. En février 2014, la gare de Peltre a rejoint le dispositif suite à la fusion de la Communauté de Communes du Val-Saint-Pierre avec Metz Métropole.

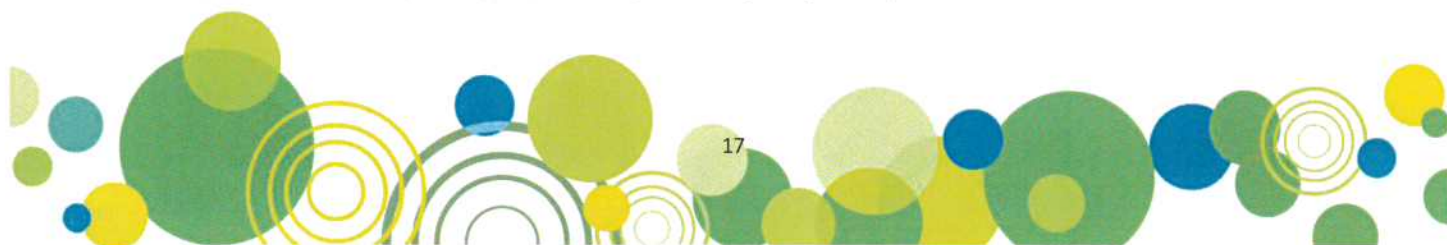
En outre, la structuration de l'offre, les interconnexions et l'intermodalité entre les différents modes de transport en font un véritable réseau global unique, autrement dit un véritable réseau d'agglomération, quels que soient les usagers et les secteurs concernés, comme l'illustre entre autres le positionnement d'abris à vélos sécurisés VELOMET' à proximité des lignes METTIS.

LE MET' assure ainsi une couverture totale du territoire. Son offre claire et lisible permet, à partir de chaque point de l'agglomération, de rejoindre les pôles d'emploi et de service. Le MET' donne accès aux zones commerciales et irrigue les zones industrielles. La plupart des lignes convergent vers la gare SNCF, espace multimodal. Elles deviennent ainsi le complément naturel à l'offre existante vers les liaisons transfrontalières, les lignes TGV et TER, ou encore des liaisons aériennes au départ de l'aéroport régional.

Le projet de transports en commun de Metz Métropole se situe au cœur d'un système global et complet de mobilité où la fluidité de l'ensemble de la chaîne de déplacement est le gage de l'efficacité et de l'attractivité du réseau.

**En matière d'aménagement de l'espace communautaire**, le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE), portant sur l'ensemble des sources de bruit liées aux transports terrestres et aux sites industriels potentiellement bruyants, a permis d'identifier les nuisances sonores et leur répartition géographique. Il propose également aux gestionnaires d'infrastructures routières et ferroviaires des actions et des aménagements en faveur de la diminution du bruit dans les zones identifiées comme bruyantes. Dans un objectif de prévention du bruit dans l'environnement, il préconise aussi la pérennisation de zones calmes.

L'accès à Internet haut débit pour tous est aujourd'hui un enjeu majeur de développement pour les communes de Metz Métropole, mais il traduit surtout la mise en œuvre d'une politique ambitieuse pour réduire la fracture numérique. Lancé en janvier 2012, le projet « haut débit pour tous » a permis à 13 Communes de voir leur débit Internet augmenter de façon significative. L'ensemble des 44 Communes est depuis fin 2013 raccordé au haut débit, ce qui permet à chaque foyer (à l'exception de quelques foyers isolés sur les communes de



Coin-lès-Cuvry, Amanvillers, Augny, et Marieulles Vezon) de pouvoir souscrire à une offre de type triple play (internet, TV, téléphone). La couverture FTTH (fibre optique) de l'intégralité du territoire de Metz Métropole sera réalisée avant le 31 décembre 2020.

Metz Métropole a réalisé une aire de grand passage, unique aire adaptée aux gens du voyage entre Metz et Thionville et répondant à l'ensemble des critères demandés par le Schéma départemental d'accueil des gens du voyage.

**En matière de logement**, par son 2<sup>e</sup> PLH, Metz Métropole soutient financièrement la réhabilitation du parc privé, ou encore les rénovations menées par les bailleurs sociaux. Il s'agit, au travers de ce soutien financier, d'éviter que ne se forment sur le territoire des poches d'habitat indigne, mais aussi de soutenir la bonne qualité du parc locatif sur l'agglomération. L'action de Metz Métropole porte donc sur la dimension qualitative de l'offre, mais aussi sur sa dimension quantitative, suite au constat de besoin soutenu de logements sociaux et très sociaux. Un prix de charge foncière réduit a été proposé pour les logements aidés dans la principale ZAC portée par Metz Métropole : le Quartier de l'Amphithéâtre.

Metz Métropole accompagne les différentes Communes dans leur démarche de construction de logement social. Dans ce cadre, Metz Métropole s'efforce de sensibiliser les petites Communes et de déstigmatiser le logement social. La politique du logement s'est également révélée particulièrement volontariste en matière d'aide à l'accession sociale à la propriété. Mis en place en 2007 (aide directe) et révisé en 2011 (prêt à taux zéro), ce dispositif bénéficie d'un succès croissant et favorise l'accueil de jeunes ménages sur l'agglomération.

**En matière de cohésion sociale et de politique de la ville**, l'action de Metz Métropole se poursuit sur le champ de l'insertion professionnelle :

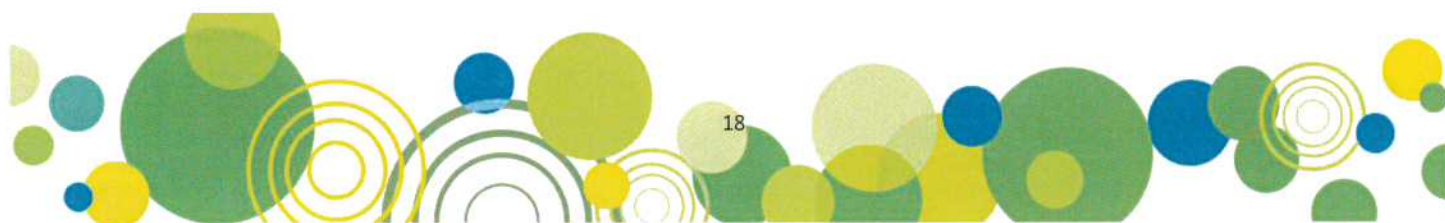
- Regroupement des missions locales sous une seule et unique structure « Mission Locale du Pays Messin » au 1<sup>er</sup> janvier 2014 ;
- Accompagnement de l'opération « Les sentiers de l'avenir » proposant des chantiers de réinsertion réalisés par des jeunes aux petites communes et aux associations ;
- Intégration de clauses sociales dans les marchés publics ;
- Mise en place du Service Civique ;
- Soutien à l'association de la fondation étudiante pour la ville proposant des colocations à loyers modérés pour les étudiants en échange de soutien scolaire et d'actions dans les quartiers défavorisés...

Toutes ces actions concourent à proposer des passerelles d'accès au monde du travail pour des personnes qui en sont aujourd'hui éloignées.

Par ailleurs, Metz Métropole soutient également les actions qui visent à prévenir la délinquance et favorisent l'accès au droit sur son territoire.

Ainsi, Metz Métropole a renouvelé son soutien au financement de la permanence d'un travailleur social à l'Hôtel de police de Metz venant en aide aux victimes et à l'association MARELLE qui agit pour le maintien du lien parents-enfants en cas de difficulté.

Depuis 2013, elle finance également le Conseil Départemental de l'Accès au Droit (CDAD) de Moselle qui permet d'apporter des conseils en matière juridique ou judiciaire aux citoyens.



**La Loi de programmation pour la Ville et la Cohésion Urbaine**, adoptée le 21 février 2014 modifie considérablement la Politique de la Ville actuelle. Elle se traduit notamment par la refonte de la géographie prioritaire basée sur un critère unique : le taux de pauvreté. A ce titre, Metz Métropole contient désormais 6 quartiers prioritaires : Borny, Bellecroix, Metz Nord, Sablon Sud, Les Hauts de Vallières à Metz et Saint Eloy-Pré Génie à Woippy.

C'est dans ce cadre que Metz Métropole a piloté l'élaboration d'un nouveau contrat de ville à l'échelle de l'agglomération en mobilisant un nombre remarquable d'acteurs locaux : Etat et collectivités, Caisse d'Allocations Familiales, Caisse des Dépôts, Chambres consulaires, Pôle Emploi, Mission Locale, Tribunal, bailleurs sociaux, associations de quartiers...

Le 3 juillet 2015, Metz Métropole a ainsi signé son Contrat de ville en présence de l'ensemble des signataires précités à la « BAM » (Boîte A Musique) dans le quartier de Metz-Borny.

Le rôle de Metz Métropole a été d'élaborer le diagnostic, définir les orientations du contrat de ville en lien avec les partenaires, assurer la coordination et l'animation des dispositifs du contrat de ville et mettre en œuvre les actions relevant de ses compétences. C'est grâce à un partenariat étroit avec les services de l'Etat, des Villes de Metz, Montigny-lès-Metz et Woippy que Metz Métropole a pu assurer le pilotage de cette démarche ayant abouti à une stratégie répartie en 4 axes, à savoir :

- Développer les potentiels des quartiers ;
- Renforcer l'inclusion et la réussite des habitants ;
- Mieux arrimer les quartiers à la trame urbaine et économique de l'agglomération ;
- Partager des méthodes de travail et des partenariats innovants.

Les communes restent opérateurs de proximité du contrat de ville et mettent en œuvre les actions relevant de leurs compétences.

**En matière de développement économique**, l'aménagement des ZAC s'inscrit dans une démarche de développement économique et de recherche d'équilibre entre les activités sur le territoire. Il s'agit de répondre aux besoins croisés des entreprises et des habitants, en assurant la variété des produits et des services proposés localement. Les ZAC communautaires donnent ainsi réponse à des besoins jugés décisifs pour le territoire (santé, artisanat...), tout en permettant de redynamiser certains secteurs de l'agglomération. La mixité sociale et fonctionnelle dans les zones d'activités comme facteur de cohésion sociale a toujours constitué une priorité pour Metz Métropole.

**En matière de gestion des déchets**, la cohésion sociale et la solidarité entre les territoires peuvent consister en une meilleure répartition des charges. Ainsi, l'unité de traitement des ordures ménagères de Metz Métropole possède une capacité suffisante pour traiter les déchets de territoires voisins. Par ailleurs, la fiscalité liée à la collecte et au traitement des déchets est un autre aspect relevant de la cohésion sur le territoire. Ainsi, la taxe d'enlèvement des ordures ménagères à taux unique a été harmonisée pour l'ensemble des Communes, excepté pour les quatre communes de l'ex -Val Saint Pierre qui sont assujetties à la redevance incitative.

**En matière d'enseignement supérieur, de recherche et d'innovation**, Metz Métropole soutient le projet de création d'un centre de psychothérapie universitaire, structure pionnière engagée sur l'enjeu de santé publique de prise en charge non médicale de la

maladie et du handicap. Son activité se développera sur le tryptique Formation-recherche-soins. Le Centre Pierre Janet bénéficiera d'un mécénat d'entreprise (mutuelles, grande distribution) qui permettra la mise en place de "consultations suspendues" garantissant un accès au dispositif hors condition de ressources (application innovante inventée par les porteurs du projet sur ce champs d'intervention).

Par ailleurs, Metz Métropole est attachée au bien vivre dans ses campus. La nouvelle contractualisation du CPER permettra d'entamer un plan de construction et de rénovation des logements étudiants sur le campus central (Île du Saulcy).

**En matière de culture et de loisirs**, le Conservatoire à Rayonnement Régional Gabriel Pierné - Metz Métropole (CRR) est particulièrement investi dans des actions de solidarité. Enseignants et élèves s'engagent activement dans des animations diversifiées, tant géographiquement que socialement : journées portes ouvertes, concerts dans les Communes, à l'Opéra-Théâtre, aux Trinitaires, événements organisés dans les maisons de retraite, etc. Ces actions donnent aux musiciens l'occasion de pratiquer leur art, tout en en faisant bénéficier un public parfois éloigné des lieux de concerts.

Les équipements culturels de Metz Métropole s'illustrent également par des relations très étroites avec les écoles : le CRR compte parmi son personnel un intervenant en milieu scolaire, le Musée de *La Cour d'Or* - Metz Métropole accueille de très nombreuses visites de classes. Les écoles sont également invitées aux expositions organisées par le Musée, à des visites de l'Opéra-Théâtre, etc.

L'Établissement Public de Coopération Culturelle Centre Pompidou-Metz s'engage sur la même voie, puisqu'une équipe dédiée est chargée de la relation avec les scolaires. Plus spécifique, la coopération de deux professeurs du CRR avec l'association "La Pédiatrie Enchantée" permet depuis une dizaine d'années de faire franchir à la musique les portes du milieu hospitalier (CHR Metz-Thionville, Centre Départemental de l'Enfance de Metz...).

Deux questions parallèles se posent au regard de la cohésion entre les territoires : celle de la planification, qui n'est pas strictement formalisée et celle de l'échelonnement dans le temps des projets (répartition des investissements et de leur coût dans le temps). La mise en cohérence entre les différents projets de logements entre les Communes, d'une part, et celle des projets d'aménagement, de transport et de développement économique, d'autre part, sont des enjeux particulièrement importants à ce titre.

#### **2.1.4 Bilan au regard de l'épanouissement de tous les êtres humains**

**En matière de transports, d'aménagement et de gestion des réseaux**, l'amélioration du cadre de vie et de la qualité des services offerts sur le territoire est un objectif affirmé qui vise à n'exclure aucune catégorie de la population (cf. chapitre précédent).

**En matière d'enseignement supérieur**, notons une initiative intéressante : la plateforme "Smart Room" développée par l'école d'ingénieurs Supelec, école d'ingénieurs soutenue par Metz Métropole. Ce projet consacré à l'habitat intelligent peut donner lieu à des applications particulièrement utiles aux personnes à mobilité réduite. Ces activités de recherche seront prochainement intégrées au sein de l'Institut de l'Autonomie (projet



partenarial porté dans le cadre d'ISEETECH) dont l'ambition est de fédérer les acteurs de l'enseignement supérieur autour de la thématique de l'autonomie des personnes âgées et handicapées afin de leur apporter des solutions nouvelles, d'ordre technologique ou non. L'objectif plus global est de structurer une filière économique ciblée sur les PME locales autour de ces innovations et de s'inscrire dans la dynamique et la structuration d'une filière "Silver Economie". De même, Metz Métropole soutient l'association "Challenge Handicap et Technologies" de l'Université de Lorraine.

**En matière de logement**, la question de l'offre de logements sociaux et très sociaux est cruciale à Metz Métropole. Le nombre de logements très sociaux construits au début des années 2000 est particulièrement faible, et plus encore au regard des besoins constatés. La mise en œuvre du 2<sup>e</sup> PLH est l'un des signes de reprise en main de la politique du logement pour offrir des conditions de logement acceptables à tous les publics au sein de l'agglomération.

Chaque année, le PLH de l'agglomération fait l'objet d'un bilan. Dans un contexte immobilier touché par la crise, Metz Métropole peut se satisfaire de tenir les objectifs fixés, qu'ils soient quantitatifs ou qualitatifs. En effet, en quelques années, l'agglomération a su rattraper son retard dans la production de logements aidés et développer une politique soutenue en matière d'accession sociale à la propriété.

Ainsi, par délibération en date du 15 décembre 2015, Metz Métropole a adopté le bilan 2014 du PLH. Un bilan tout aussi positif que les précédents même si plusieurs aspects restent à améliorer sur le territoire : la vacance issue du parc privé, une répartition de l'offre sociale plus équilibrée, des logements à couts accessible pour les jeunes ménages.

En 2015, l'objectif de production de 1 000 logements est atteint. En effet, 1 136 nouveaux logements ont été recensés sur le territoire de l'agglomération (données SITADEL 2014). La production se situe essentiellement sur les communes de Metz (469), Woippy (225), Saint-Julien-lès-Metz (128) et Montigny-lès-Metz (80).

Le bilan fait également état de 411 logements aidés financés par l'agglomération (rappel des objectifs du PLH : 360 logements aidés par an) dont 32 % de logements de type PLAI.

Les opérations sont réparties sur 11 communes de l'agglomération : Ars-Sur-Moselle, Augny, Laquenexy, Marly, Longeville-lès-Metz, Metz, Montigny-lès-Metz, Moulins-lès-Metz, Peltre, Saint-Julien-lès-Metz et Woippy, remplissant ainsi l'objectif de territorialisation de l'offre sociale.

A noter que l'Etat a délivré la même année aux différents bailleurs de l'agglomération 642 agréments PLUS et PLAI, soit plus du double des objectifs affichés par le PLH.

Le déficit des communes SRU diminue progressivement et passe de 380 logements manquants en 2012 à 351 en 2013. Les 3 communes concernées ont plusieurs projets qui permettront de résorber ce déficit.

De plus, Metz Métropole a également participé à la réhabilitation de 385 logements aidés. Par ailleurs, dans le cadre de la dernière année du PIG « Habitat Dégradé », 100 logements privés répartis sur 13 communes de Metz Métropole ont été réhabilités dont 60 % occupés par des propriétaires.

Enfin, dans le cadre des 2 dispositifs d'accès sociale à la propriété, « Pass'Logement » et « MAISON DURABLE », Metz Métropole a subventionné 43 demandes de « Pass'Logement » dont les logements sont situés à Ars-sur-Moselle, Ban-Saint-Martin, Laquenexy, Marly, Metz et Woippy et un programme « MAISON DURABLE » à Woippy.

**En matière de culture et de loisirs**, l'objectif d'assurer un accès du plus grand nombre aux pratiques culturelles et de loisirs passe par des réponses aux questions relatives aux conditions d'accueil, à la tarification et à l'offre d'évènements.

En matière de tarification, le Musée de La Cour d'Or et le Centre Pompidou-Metz sont intégrés au *Pass Musées* depuis début 2013. Ce dispositif permettant de les relier à un réseau de 280 sites déjà existants et localisés en Alsace, en Franche-Comté, en Suisse et en Allemagne.

La politique du Musée de *La Cour d'Or* – Metz Métropole en direction des personnes handicapées est particulièrement volontariste. A une tarification incitative s'ajoute une vaste opération destinée à élargir l'accessibilité des salles aux personnes à mobilité réduite : aujourd'hui, près de 2/3 des salles leur sont accessibles. Les autres types de handicap sont également pris en compte dans les réflexions menées : le Musée permet aujourd'hui aux personnes ayant un handicap visuel de découvrir par le toucher toutes les œuvres en pierre (soit une partie importante de la collection), et envisage à plus long terme d'aménager un cheminement au sol. De même, le Musée a mis en place un "service des publics" qui organise des animations à destination des enfants ou encore des reconstitutions historiques, dans le but d'amener un public toujours plus large au Musée.

Par ailleurs, une expérimentation réussie a été menée au Conservatoire Gabriel Pierné pour accueillir des enfants non ou malvoyants qui souhaitent jouer d'un instrument. La formation d'un professeur et l'achat d'un logiciel et d'une imprimante permettant d'éditer des partitions de musique en braille ont permis d'intégrer 5 enfants déficients à la rentrée de septembre 2015.

Les choix effectués en matière de tarification facilitent l'accès aux pratiques culturelles. Les élèves désirant s'inscrire au CRR se voient appliquer des tarifications selon leur provenance géographique : aux élèves de Metz Métropole les droits d'inscription les plus faibles. Quant aux droits d'inscription eux-mêmes, ils se situent dans la moyenne des droits demandés par les conservatoires de même niveau.

Autre exemple, le prix du billet d'entrée au Musée est particulièrement incitatif. La tarification prévoit la gratuité pour un public relativement vaste : moins de 18 ans, demandeurs d'emploi, bénéficiaires du RSA, etc. Les personnes handicapées bénéficient d'un tarif d'entrée réduit (1,50 €). Les billets d'entrée aux spectacles de l'Opéra-Théâtre de Metz Métropole sont également accessibles, notamment pour les moins de 26 ans, qui bénéficient d'un tarif très attractif.

Enfin, tous les équipements culturels de Metz Métropole mènent une politique d'animation active. Les événements sont nombreux : concerts du CRR, conférences organisées au Musée, apéritifs-concerts des artistes du Chœur et représentations du ballet de l'Opéra-Théâtre

pour les écoles de l'agglomération. L'été 2015 a par exemple été l'occasion pour le Musée de Metz Métropole de proposer des ateliers pour enfants en lien avec les collections, et notamment le parcours Tania Mouraud avec la découverte des différentes écritures rencontrées au musée, l'initiation aux écritures latine, égyptienne et chinoise avec explication de leurs systèmes respectifs et l'utilisation du matériel dans des conditions proches de celles d'autrefois. Une attention particulière est portée quant à l'organisation d'activités culturelles à destination des enfants pendant les vacances scolaires, avec par exemple des ateliers ludiques et créatifs basés sur les collections du Musée.

Par ailleurs, afin de faire découvrir la richesse de son patrimoine naturel et historique à ses habitants, Metz Métropole s'est dotée d'une compétence relative à la création, la gestion et l'entretien de sentiers de randonnée dans le cadre du Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée. Ce projet a pour ambition de proposer au plus grand nombre de nouveaux parcours de promenade à pied, en vélo, à cheval ou encore en roller dans un cadre de qualité.

Au Val Saint-Pierre, un complexe sportif, proposant une offre variée d'activités sportives mais répondant surtout aux besoins des associations et des habitants, accueille près de 1 800 usagers par semaine dont la moitié de scolaires. Cet outil a été pensé pour accompagner les jeunes du Val Saint-Pierre dans leur épanouissement et leurs loisirs, mais également de manière intégrée puisqu'un service de transport a été mis en place spécifiquement pour desservir le site et faire venir les scolaires. L'accès au complexe est gratuit pour tous les habitants du Val Saint-Pierre affiliés à une association utilisant le complexe.

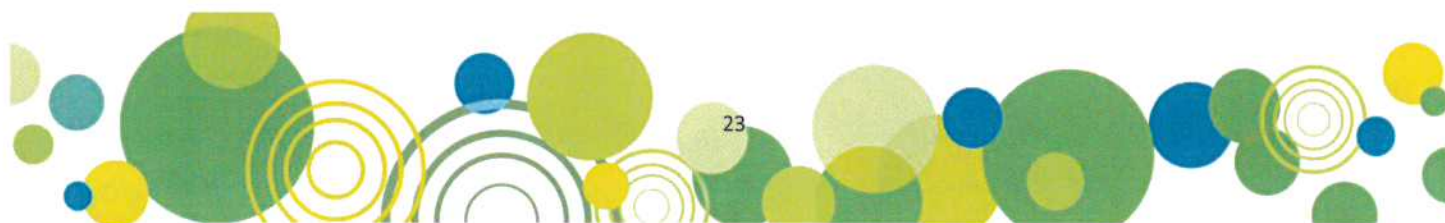
En partenariat avec la bibliothèque départementale de prêt, un service de prêt d'ouvrages divers (livres, CD, DVD...) est proposé gratuitement aux habitants du Val Saint-Pierre, de même que des activités ludiques à travers des séances de lecture, ateliers contes, soirées à thème...

### 2.1.5 Bilan au regard de la transition vers une économie circulaire

**En matière de transports**, la nouvelle délégation de service public "pour l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport de personnes à mobilité réduite" de Metz Métropole intègre la refonte du réseau de transports urbains et la question des modes de déplacement doux. Assurée par les Transports de l'Agglomération de Metz Métropole (TAMM), elle a pour objectif de développer des nouveaux modes de déplacements durables et de favoriser l'intermodalité.

Concrètement, les mesures proposées sont : la mise en place de vélos en location longue et courte durée, des parkings de stationnement pour les vélos, ainsi qu'un partenariat avec Citiz pour favoriser l'autopartage.

Ces différentes actions sont déjà efficaces et devraient se développer dans les prochaines années.





**En matière de développement économique**, la réflexion porte essentiellement sur le soutien à la structuration de filières liées à "l'économie verte" : écoconstruction, innovation dans le champ des matériaux (pôles de compétitivité Fibres et Materialia), "reverse logistics", etc. Ces initiatives sont favorables à faire évoluer l'économie locale vers des systèmes de production plus responsables. Metz Métropole travaille également en lien avec les chambres consulaires pour sensibiliser les entreprises aux enjeux environnementaux. Les partenaires académiques sont également associés à ces actions (cf.2.1.1).

C'est également à travers le programme « Territoire Zéro Déchet, Zéro Gaspillage » dont une des finalités est la création d'emplois, d'innovations et d'attractivité à partir de la valorisation et du recyclage de tous types de déchets, que les principes de l'économie circulaire seront déployés sur le territoire de notre agglomération.

On soulignera également le déploiement d'une politique en faveur de l'agriculture périurbaine et des circuits courts, mais aussi sur des actions de sensibilisation et de communication autour de l'alimentation par la mise en place début 2012 de livraisons de paniers de légumes biologiques destinés aux agents de Metz Métropole. Les Animations Gourmandes, dont l'objectif est de soutenir une production agricole de proximité et de qualité, sont par exemple devenues un rendez-vous incontournable pour faire se rencontrer producteurs et consommateurs d'un même bassin de vie (4 éditions en 2015 et 1 événement lors du salon Agrimax). Le soutien aux initiatives des professionnels agricoles et aux entreprises agricoles concourent au rapprochement entre producteurs et consommateurs (barbecue géant des jeunes agriculteurs, congrès national des jeunes agriculteurs, salon Agrimax) Un site internet dédié à la promotion des producteurs et des lieux de vente de produits locaux (MIAMM : Mon Incroyable Assiette Metz Métropole) permet désormais au grand public de consulter l'offre de produits locaux sur le territoire. Des mises en relations entre producteurs et organisateurs d'événementiels se font ponctuellement sur demande des organisateurs. On retiendra surtout l'organisation d'un événement majeur en 2015 en matière de promotion de l'agriculture : les Terres de Jim, c'est-à-dire la 62<sup>e</sup> édition de la filiale nationale de labour. Le plus grand événement agricole de plein air de France s'est déroulé sur le Plateau de Frescaty. Cela a été l'occasion pour l'ancienne Base Aérienne 128 de Marly-Frescaty d'ouvrir pour la première fois ses portes au grand public qui a répondu largement présent avec plus de 110 000 participants.

Pour poursuivre la structuration de cette filière, le projet d'Agrobiopôle (90 ha) sur le Plateau de Frescaty propose de réaliser sur un même site d'intérêt communautaire un aménagement structuré autour d'activités agricoles innovantes et de haute qualité. L'objectif est de réunir production, transformation, vente et valorisation des produits agricoles locaux et présenter au grand public les nouvelles formes d'agriculture.

Le travail est engagé avec un réseau de partenaires (lycée agricole de Courcelles Chaussy et sa formation en maraichage biologique, Centre des Groupements des Agrobiologistes de Lorraine, Terres de liens, Planète légumes, la Direction Départementale des Territoires, la Direction Régionale de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt, l'Agence de l'Eau Rhin-Meuse, Cap Entreprendre, la Chambre d'Agriculture, les jeunes agriculteurs de Moselle) pour la mise en place d'un espace test en maraichage biologique. L'objectif est de créer une « pépinière d'entreprises » agricoles pour accompagner les porteurs de projet formés en maraichage biologique à la concrétisation de leur ambition professionnelle. L'apiculture sera également présente avec l'installation de la coopérative apicole du pays messin. Un pôle

d'élevage innovant autour du bien-être animal est en cours de préfiguration avec la protection mondiale des animaux de la ferme et trois entreprises innovantes.

Enfin, le déploiement d'un maraichage en plein champ avec des volumes importants pour alimenter la restauration collective du territoire est à l'étude.

Des études agronomiques, pédologiques et d'évaluation des risques sanitaires ont été conduites permettant de garantir la pertinence de cet espace pour de la production agricole.

## **2.2 Modalités d'élaboration, de mise en œuvre et d'évaluation des actions, politiques publiques et programmes au regard d'une démarche de développement durable**

### **2.2.1 L'organisation du pilotage des actions, politiques publiques et programmes**

Depuis toujours existe un équilibre entre le pilotage politique et le pilotage opérationnel des projets :

- L'organisation de la gouvernance de Metz Métropole, reposant sur une participation active et continue à la fois de l'exécutif mais également des Maires des Communes, permet de coordonner les politiques publiques mises en œuvre au niveau de l'agglomération avec les intérêts et attentes des Communes. Parallèlement, au regard des approches transversales de nombreux projets, leur gestion en mode projet permet d'associer les différents acteurs, qu'ils soient politiques ou techniques.
- De nouveaux outils de partage de pratiques et de réflexions communes ont été construits, au-delà de la concertation politique formelle, pour permettre aux Communes de converger progressivement vers des visions partagées de leur développement : il s'agit notamment des clubs de Communes ClimatCités et UrbaniCités, sur les champs de l'énergie et de l'urbanisme durable.

### **2.2.2 La participation des acteurs et de la population à l'élaboration, à la mise en œuvre et au suivi des actions, politiques publiques et programmes**

Tout d'abord, la construction du Projet de Territoire a reposé sur une large consultation, puisqu'elle a permis de recueillir des propositions de la part de 2 300 habitants, travailleurs, usagers, élus ou techniciens de Metz Métropole. Le Conseil de Développement de Metz Métropole et l'AGURAM (Agence d'Urbanisme d'Agglomérations de Moselle) ont également réfléchi à l'avenir du territoire.

Dans le cadre de la mise en œuvre de la Charte de la participation citoyenne de Metz Métropole, les agents ont pu bénéficier d'un moment d'échanges sur les pratiques participatives.

La politique de communication de Metz Métropole est particulièrement proactive et confirme que les possibilités d'information des citoyens sur les politiques communautaires sont nombreuses : site web, bimensuel "Metz Métropole le Mag", rapport d'activité, etc. Metz Métropole dispose également d'une stratégie de communication via les réseaux sociaux qui permet de favoriser les échanges entre l'institution et les habitants.

De nombreuses actions de proximité sont menées vers les acteurs et les citoyens afin d'associer usagers et bénéficiaires des politiques communautaires. Ainsi, les agents de Metz Métropole vont tous les ans à la rencontre des habitants du territoire à l'occasion des permanences à la Foire Internationale de Metz.

De même, le Programme Local de Prévention des déchets repose en grande partie sur l'intégration des citoyens dans la démarche. Des événements avec les habitants sont également organisés dans le cadre du Plan Climat - Energie Territorial : conférences et stands de l'ALEC du Pays Messin dans les Communes, Apéros Energie permettant aux citoyens d'adopter une série d'éco-gestes dans leur vie quotidienne, etc. Metz Métropole innove pour toucher un public toujours plus large pour promouvoir le compostage, avec par exemple le développement en 2015 du jeu vidéo pédagogique « Compost Challenge », téléchargeable gratuitement sur téléphone et tablette.

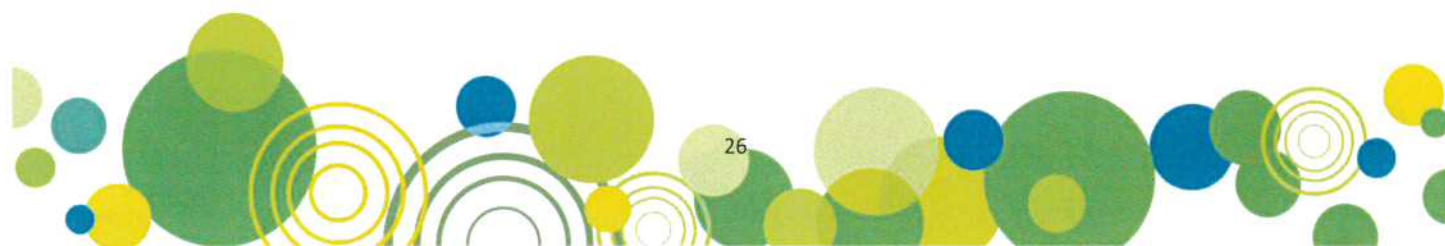
Metz Métropole a également initié une démarche de mécénat culturel pour rassembler les entreprises qui souhaitent s'engager à ses côtés pour forger ensemble l'image et l'identité culturelle du territoire. Cette démarche permet de développer des relations privilégiées entre le tissu économique et l'Opéra-Théâtre de Metz Métropole, le Musée de La Cour d'Or, le Conservatoire à Rayonnement Régional Gabriel Pierné de Metz Métropole ou encore le Pôle Archéologie Préventive de Metz Métropole. Pour le cas de l'Opéra-Théâtre, c'est aussi une manière de s'associer à un centre de production de spectacle vivant, réunissant artisans, techniciens et artistes permanents, avec un savoir-faire qui s'exporte nationalement mais aussi en Europe.

Par ailleurs, la concrétisation du Pôle de Recherches Interdisciplinaires Archéologiques de Metz (PRIAM) illustre parfaitement l'optimisation et la convergence des politiques publiques entre plusieurs opérateurs. La Maison de l'Archéologie et du Patrimoine de Metz Métropole et le nouveau Centre de Conservation et d'Etude de Lorraine ont ainsi pu être réunis grâce à un conventionnement. Sous la direction conjointe de l'Etat-DRAC de Lorraine et de Metz Métropole, le PRIAM a deux ambitions : offrir un espace de conservation, d'étude, de consultation, de médiation et de compréhension des découvertes archéologiques faites dans la région et mettre en relations les différents acteurs de la chaîne opératoire de l'archéologie afin de favoriser la recherche et de valoriser les collections régionales.

Enfin, le Plateau de Frescaty a été proposé pour le concours d'idées d'architecture et d'urbanisme EUROPAN 13. Ce processus va permettre à trois équipes de jeunes professionnels (architectes, urbanistes, paysagistes européens...) de développer leur vision de l'aménagement de ce site inédit.

### **2.2.3 La transversalité / globalité des actions, politiques publiques et programmes**

Au-delà du pilotage de l'ensemble des politiques communautaires par l'équipe de la Direction Générale, plusieurs outils (dont le journal interne et le nouvel intranet) permettent aux agents des différents services de se tenir informés des projets menés au sein de la collectivité, et donc de développer une vision transversale de leurs actions.



Enfin, les nombreux espaces de travail collaboratifs créés par les services sur l'intranet et le développement de la "gestion de projet" entraînent une amélioration de la transversalité entre les différentes politiques publiques mises en œuvre.

#### **2.2.4 Un dispositif d'évaluation et une évaluation partagés des actions, politiques publiques et programmes et l'inscription de ces dernières dans une dynamique d'amélioration continue**

Ces deux principes couvrent plusieurs dimensions relevant de la gestion de la performance et du management de la qualité :

- L'analyse des besoins : prise en compte des besoins exprimés par les usagers et bénéficiaires, réalisation de diagnostics et actualisation, etc.
- Le système de suivi des politiques et programmes : existence d'indicateurs, mode d'évaluation, prise en compte des leçons tirées de l'expérience, etc.
- L'innovation dans l'élaboration et la mise en œuvre des projets : valorisation de la prise d'initiatives, mise en œuvre d'actions nouvelles, etc.
- L'adaptation des compétences aux objectifs des politiques menées : analyse des besoins de formation des agents, formation continue, etc.

##### **L'analyse des besoins**

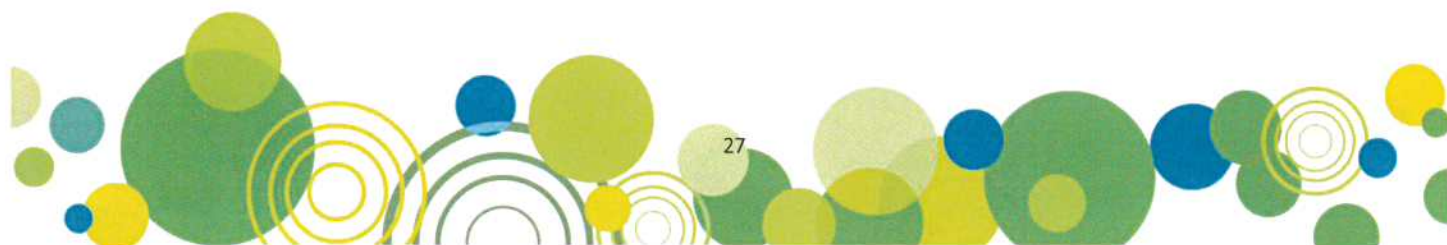
Metz Métropole dispose d'un nombre important d'informations sur les caractéristiques de son territoire. De nombreux domaines de compétence de Metz Métropole sont couverts par des études de diagnostic. Ces données sont régulièrement actualisées.

Les diagnostics réalisés depuis 2010, dans le cadre de l'élaboration du SCoTAM, mais aussi de l'élaboration du Projet d'Aménagement et de Développement Durable, permettent de mettre en perspective l'ensemble de ces données sur un périmètre plus large que celui de Metz Métropole, ce qui permet une meilleure appréhension des enjeux du territoire.

L'adhésion au réseau Terres en Villes de Metz Métropole et de la Chambre d'Agriculture de Moselle permet d'évaluer annuellement les actions, tant sur le volet amont de l'agriculture périurbaine (foncier agricole et planification) que sur les débouchés de l'ensemble de la filière.

##### **Le système de suivi des politiques et programmes**

La collectivité continue d'investir sur l'organisation de son fonctionnement, comme l'illustre la formalisation d'un pôle dédié à l'organisation, aux méthodes et au contrôle de gestion. Cette équipe accompagne les autres pôles de la collectivité vers une amélioration et une modernisation de leur organisation, de leurs méthodes de travail, notamment par la mise en place de nouveaux outils informatiques. Elle a également pour vocation d'apporter aux décideurs et aux acteurs des politiques communautaires une connaissance et des outils de pilotage de l'activité gérée par Metz Métropole. La collectivité s'est donc naturellement engagée dans la construction d'un système de suivi de ses politiques, fiable et performant, basé sur le développement d'indicateurs qualitatifs et quantitatifs en lien avec le projet de territoire.



En complément du pilotage des politiques publiques, on peut attendre des avancées rapides sur le suivi des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre puisque Metz Métropole a réalisé son PCET (Bilans Carbone® Territoire et Patrimoine et Services suivis du plan d'action) qui constitue un nouvel outil de suivi et de pilotage des politiques publiques.

Le Conseil de développement durable s'est également investi dans l'évaluation a posteriori de son action après 5 ans d'existence. Cette démarche exemplaire fait l'objet d'un suivi particulier par la Coordination Nationale des Conseils de Développement.

#### **L'innovation dans l'élaboration et la mise en œuvre des projets**

Metz Métropole présente plusieurs projets ambitieux portant des modalités de mise en œuvre innovantes. Au sein de l'institution, la culture administrative de Metz Métropole laisse la place aux idées neuves. De même, les prises d'initiatives sont souvent valorisées.

#### **L'adaptation des compétences aux objectifs des politiques menées**

S'appuyant entre autres sur la démarche des fiches emplois-métiers, des actions de formation interne sont organisées sur des axes ciblés. Il existe une volonté de renforcer cette approche en lien avec les objectifs déterminés par les élus. Ainsi plusieurs axes de formation ont été engagés : acquisition des bases de l'environnement informatique pour les agents non familiarisés avec ces outils, gestion des conflits, gestion du stress, formation sur le reclassement professionnel, conduite de réunion, gestion de projet, réglementation thermique,...

### **3. LA COLLECTIVITE EXEMPLAIRE ET RESPONSABLE**

#### **3.1 Bilan des actions conduites au titre de la gestion du patrimoine, du fonctionnement et des activités internes de la collectivité**

##### **3.1.1 L'évolution des valeurs et des comportements individuels et collectifs dans la gestion des ressources humaines et le développement de l'emploi**

##### **L'éco responsabilité entre dans le quotidien des agents.**

Le réseau interne M<sup>2</sup>D<sup>2</sup> (Metz Métropole Développement Durable), par le biais d'environ 25 référents volontaires, contribue à développer les bons réflexes de tous et l'exemplarité de la collectivité. De nombreuses initiatives sont prises pour atténuer l'impact du fonctionnement quotidien de Metz Métropole sur l'environnement.

Le thème "maîtrise des consommations d'énergie" a débouché sur plusieurs actions concrètes : extinction des façades de Harmony Park entre 22h et 6h, pédagogie orale portant sur le chauffage, diaporama d'éco-gestes diffusé dans les services, optimisation de l'éclairage, campagne de communication pour sensibiliser les agents...

En matière de gestion des déchets, trois composteurs collectifs ont également été installés en pied des bâtiments d'Harmony Park (siège de Metz Métropole) et du Centre technique communautaire, ainsi que deux composteurs à la Maison de l'Archéologie Préventive afin de valoriser les déchets organiques produits sur place, mais aussi les déchets domestiques des

agents ne disposant pas de composteur à domicile. Une opération de troc entre agents appelée « Doncoin » a également été mise en place et remporte un succès croissant auprès du personnel de Metz Métropole, les objets n'ayant pas trouvé preneur étant redistribués à des associations caritatives.

Enfin, des enquêtes menées notamment par la Direction Commune des Services Informatiques et le réseau M<sup>2</sup>D<sup>2</sup> ont permis de mettre en évidence des mesures à adopter afin de rendre la gestion des impressions plus efficace et plus éco-responsable. Un mode de gestion d'impression plus sécurisé et plus économique a donc été décidé. Après une phase d'expérimentation d'un nouveau serveur d'impression, l'ensemble des services bénéficie progressivement de ce nouveau service.

Concernant les déplacements des agents, et dans le cadre de la mise en œuvre du Plan de Déplacements Inter Entreprises du Technopôle, pas moins de 73% des agents concernés ont répondu au questionnaire permettant de mieux comprendre leurs habitudes de déplacements domicile-travail et lors de la pause méridienne. Les agents disposent actuellement de Pass'bus pour effectuer leurs déplacements professionnels, directement accessibles par un outil de réservation en ligne. En outre, la moitié du coût de leur abonnement de transport (trajets domicile – travail) est prise en charge par Metz Métropole. De même, des vélos pliants sont mis à disposition des agents pour effectuer des déplacements professionnels courts, voire pour des déplacements sur la pause méridienne. Ces mesures seront intégrées au sein de la démarche structurée de Plan de Déplacements qui permettra également de nouvelles avancées sur l'optimisation des déplacements en voiture individuelle des agents de Metz Métropole.

La rubrique "Eco-gestes M<sup>2</sup>D<sup>2</sup>" au sein du journal interne est un vecteur de sensibilisation des agents aux pratiques écoresponsables, et notamment aux économies d'énergie. De même, la diffusion orale et par diaporama, de la part des référents au sein de leur entité de travail, fait partie intégrante de la démarche. Un mini-film rappelant les écoresponses et tourné avec des référents M<sup>2</sup>D<sup>2</sup> est d'ailleurs disponible sur l'intranet.

On peut par ailleurs souligner la qualité de cette campagne de communication sur les écoresponses menée par M<sup>2</sup>D<sup>2</sup> qui a permis à Metz Métropole de remporter le Grand Prix Cap'Com catégorie "communication interne" fin 2013.

#### **La dématérialisation est mise au service de la diminution de la consommation de papier.**

Modernisation et amélioration des procédures de travail, clarification des prises de décisions, gain de temps, réduction des coûts mais aussi portée écologique, les nombreuses initiatives de dématérialisation entreprises depuis 2012 contribuent à l'optimisation de la consommation de papier. Au niveau des procédures et de la communication internes, la dématérialisation repose sur plusieurs outils que les agents se sont bien appropriés :

- L'ancien intranet a laissé place à une interface de travail plus conviviale, optimisée, personnalisable et accessible à tous les agents. Cet outil a été conçu comme une véritable plateforme d'information et de ressources. Il facilite le travail, améliore la communication interne et le partage des informations, notamment grâce à des espaces de travail partagés permettant un travail



collaboratif. Par des fonctionnalités utiles comme l'annuaire interne, la demande de congés, la réservation de salles, les règlements ou les modèles de documents, l'intranet s'est rapidement inscrit dans le quotidien des agents. L'existence d'un extranet pour les élus favorise la dématérialisation des documents.

- La plupart des procédures sont d'ores et déjà dématérialisées (délibérations, flux financiers ordres de mission, bons de commande, courriers...), ou en passe de l'être.

La difficulté de recourir à la dématérialisation pour certains actes vient parfois limiter la possibilité du "zéro papier" au stade final de la procédure.

Toutefois, la mise en place, début 2014, d'une convention de partenariat entre Metz Métropole et la Direction Générale des Finances Publiques vise notamment la dématérialisation complète des pièces comptables pour l'émission des mandats de dépenses et des titres de recettes d'ici 2 ans.

#### **La qualité des emplois et des conditions de travail sont au centre des préoccupations.**

Metz Métropole emploie près de 800 personnes et assume son rôle d'employeur responsable. Ainsi, les contrats proposés sont en majorité à temps plein, le temps partiel résultant d'une demande de l'agent. L'implication des agents dans l'exercice de leurs missions peut s'illustrer par les nombreuses actions de formations et les groupes de travail. A titre d'exemple, au sein du Pôle Gestion des Déchets, les agents ont été associés à l'évolution de leurs conditions de travail : propositions sur le règlement de collecte, sur l'organisation...

Enfin, outre la médecine du travail, Metz Métropole fait de la qualité des conditions de travail une priorité avec le déploiement de plusieurs actions pour la sécurité de ses agents et l'élaboration de son Document Unique. Ce dernier point a nécessité un important travail effectué en lien direct avec de nombreux agents de la collectivité. Après une phase d'évaluation et la définition d'un plan d'action priorisé, ce dernier est actuellement en cours de déploiement.

Au-delà des questions d'hygiène et de sécurité, Metz Métropole a engagé dès 2012 des démarches de prévention des risques chimiques (liés à l'utilisation quotidienne de produits chimiques par les agents) et des risques psycho-sociaux (RPS), destinées à favoriser le bien-être au travail des agents. Une écoute téléphonique 24h/24, gratuite, de psychologues avait d'ailleurs été mise en place dès la fin 2011. Les cadres veillent également à ce que la croissance rapide de Metz Métropole et le foisonnement de projets importants ne génère pas un trop haut niveau de stress au sein des équipes.

En 2013, Metz Métropole a engagé un partenariat avec le CNFPT et l'Agence Régionale sur l'Amélioration des Conditions de Travail (ARACT) pour la structuration de sa démarche et la réussite de ses actions de prévention des risques psychosociaux. La formation des principaux acteurs concernés par la prévention a été une des premières étapes de cette intervention. Plusieurs pôles pilotes ont été identifiés pour la mise en œuvre : les Pôles Logistique et Gestion Patrimoniale, Finances-Budget et la DCSI qui ont déjà pu expérimenter les premières actions de prévention et un plan d'actions transverse, dont les actions concernent

l'ensemble des pôles. Des ateliers « management » ont été également proposés aux encadrants afin d'échanger et de capitaliser sur les bonnes pratiques concernant la gestion d'équipes. Le journal interne a permis d'informer régulièrement les agents de cette démarche globale et sert également d'outil de mise en œuvre en s'attachant par exemple à traiter de thématiques liées au quotidien des agents comme l'ambiance au travail.

Cette démarche de "bien-être au travail" a pris un tournant décisif en octobre 2015 avec la signature de la Charte "7 engagements pour mieux travailler ensemble". Cet acte fondateur porté par le Président de Metz Métropole, le Directeur Général des Services et le Secrétaire du Comité d'Hygiène, de Sécurité et des Conditions de Travail marque la généralisation de la démarche de prévention des risques psychosociaux à l'ensemble des pôles. Elle repose sur 7 engagements :

- S'engager dans une démarche intégrée de prévention des risques psychosociaux et maintenir l'implication de la direction pour garantir la mise en œuvre effective de l'ensemble des engagements ;
- Animer la démarche de prévention dans l'ensemble des pôles ;
- Améliorer les processus de décision, clarifier les rôles et responsabilités respectives des élus, de la Direction net des agents ;
- Améliorer le travail, par le dialogue entre les différents acteurs de la collectivité ;
- Elaborer et faire vivre au sein des pôles des projets de service ;
- Soutenir le rôle du management du niveau stratégique et décisionnel jusqu'au terrain;
- Intégrer la prévention des risques psychosociaux dans tout projet qui influe sur l'organisation du travail, transforme les identités professionnelles, modifie la hiérarchie, les relations professionnelles et fait évoluer les compétences.

Parallèlement, Metz Métropole a lancé une réflexion sur l'optimisation du fonctionnement de l'administration dans le but de mieux adapter l'organisation aux enjeux actuels et futurs de l'agglomération, de mettre en place des procédures clarifiant le fonctionnement et d'améliorer la circulation de l'information et la communication interne. Cette démarche vise également l'instauration d'une dynamique permettant de développer une vision partagée sur la prise de décision et de renforcer la cohésion d'équipe dans un contexte de mise en place de modes de fonctionnement fondée sur le respect, la collégialité et la responsabilité individuelle et collective. Ces enjeux trouvent écho dans l'élaboration d'un schéma de mutualisation des services. Outre l'obligation légale qui incombe à Metz Métropole et le contexte budgétaire, la mutualisation est, par le rapprochement des équipes, l'occasion d'améliorer la qualité des services publics, de sécuriser et d'optimiser l'organisation interne de Metz Métropole, de professionnaliser certaines fonctions, et de peser davantage auprès de partenaires.

Par ailleurs, Metz Métropole a fait évoluer les prestations proposées aux agents en matière de mutuelle et de prévoyance. Les différents niveaux de couverture proposés, de même que la participation versée par l'employeur, y compris sur le risque prévoyance, ont permis de faire diminuer le coût des cotisations à la charge des salariés et en conséquence à permettre à la plus grande majorité possible d'être couverts sur les risques santé et prévoyance.



Enfin, parce que l'épanouissement de tous passe aussi par la possibilité d'acquérir de nouvelles compétences et d'évoluer professionnellement, la formation est un enjeu bien pris en compte. Avec un budget annuel conséquent, formations et formations assistées sont proposées à tous. De même, Metz Métropole pratique depuis 2011 le système d'entretien professionnel annuel d'évaluation qui vise à instaurer un dialogue entre chacun des agents et leur encadrant direct.

### **3.1.2 L'intégration des engagements de développement durable de la collectivité à travers la commande publique**

Il a été décidé de faire de l'achat public un levier pour l'insertion professionnelle et l'emploi et d'appliquer aux marchés d'un montant minimum de 200 000 € un pourcentage des heures réservées à l'insertion arrêté à 6 % du volume horaire de la totalité du marché. De même et de manière spécifique, un lot a été réservé à un Centre d'Aide par le Travail dans le cadre d'un marché d'entretien des espaces verts. Enfin, afin d'assurer l'animation, le pilotage et la coordination du dispositif, Metz Métropole mutualise avec la Ville de Metz un chargé de mission "clauses sociales".

Une politique interne structurée visant à la généralisation des critères environnementaux pour les marchés publics de fournitures, services et travaux est en cours de déploiement, et a permis de passer de 12 % de marchés publics avec critères (ou sous-critères) environnementaux en 2013 à près de 30 % en 2014 et 2015, parmi lesquels :

- L'intégration dans les critères de choix du niveau de consommation et d'émission de CO2 pour l'acquisition de véhicules,
- L'utilisation de produits « respectueux » de l'environnement pour les prestations de nettoyage des bacs à ordures ménagères,
- L'achat de papier écolabellisé, recyclé ou issu de forêts éco-gérées,
- Le recours à des produits issus de l'agriculture biologique ou locale pour les prestations de traiteurs,
- La bonne gestion des déchets lors de travaux de signalisation, de pose de mobilier urbain ou d'aménagement urbain.

### **3.1.3 La gestion durable du patrimoine de la collectivité**

Les nouveaux bâtiments de Metz Métropole reflètent une prise de conscience progressive quant aux enjeux de l'efficacité énergétique :

- Le récent Centre Technique Communautaire, qui accueille le Pôle Gestion des Déchets, présente une conception intéressante des hangars à poids-lourds. Semi-enterrés, alimentés par les rejets des locaux chauffés, ces hangars nécessitent des dépenses énergétiques moindres pour leur chauffage. De même, deux panneaux solaires permettent de chauffer l'eau utilisée pour les douches des ripeurs. Enfin, une cuve récupère les eaux pluviales, ensuite utilisées pour le lavage des camions de collecte des déchets.
- Le bâtiment loué par Metz Métropole pour son siège, "Harmony Park", a bénéficié d'une optimisation de ses consommations énergétiques grâce à la mise en place d'un réducteur de nuit (supervision de la pompe à chaleur : contrôle général et réglage de la température d'eau).

- Le Centre de maintenance METTIS (4024 m<sup>2</sup>), de niveau Très Haute Performance Energétique (consommation conventionnelle d'énergie de 107 kWhEP /m<sup>2</sup> /an, bien inférieure au niveau de la Réglementation Thermique 2005 : 185 kWhEP), inclut également des dispositifs innovants de traitement des eaux usées.

Quant aux déchets, le papier et les cartouches d'imprimante font l'objet de pratiques de tri. Les équipements informatiques de Metz Métropole sont renouvelés tous les 5 ans. En fin de vie, ils sont retournés au fournisseur qui les recycle.

### **3.1.4 L'intégration des engagements de développement durable dans la gestion des finances publiques**

Un outil majeur, qui permet à Metz Métropole de progresser vers une intégration des engagements de développement durable dans la gestion de ses finances, est la prospective à 3-5 ans permettant de mesurer les équilibres budgétaires en intégrant l'ensemble des projets sur lesquels Metz Métropole est engagée. Cette prospective est formalisée dans un Plan Pluriannuel d'Investissement.

Conformément aux obligations légales, le Pôle Finances a mis en place la dématérialisation des flux entre l'ordonnateur et le comptable public (démarche PES V2).

Par ailleurs, Metz Métropole a le souci d'optimiser ses dépenses, notamment dans son fonctionnement, et elle mène plusieurs projets et réflexions visant une meilleure efficacité. Ainsi, à l'instar de la mutualisation des services informatiques et SIG avec la Ville de Metz, un schéma de mutualisation est en cours de définition afin de proposer un fonctionnement efficace et optimisé financièrement pour Metz métropole et ses communes membres.

Enfin, le choix de produits bancaires sécurisés (absence de produits complexes ou structurés) guide la gestion financière de la collectivité et limite les risques pris pour les générations suivantes. Ainsi, l'intégralité de l'encours de dette mobilisé relève de la catégorie A1 de la charte Gissler (soit le niveau de risque le plus faible).

## **3.2 Modalités d'élaboration, de mise en œuvre et d'évaluation des actions conduites au titre de la gestion du patrimoine, du fonctionnement et des activités internes de la collectivité au regard d'une démarche de développement durable**

### **3.2.1 Une organisation du pilotage transparente et ouverte**

En complément du pilotage des pratiques citées dans la partie précédente faisant l'objet de dispositifs de conduite de projets, un outil de suivi et de reporting des projets est actuellement mis en œuvre au sein de la collectivité.

Un logiciel courrier a également été mis en place. La gestion dématérialisée des flux entrant et sortant de courriers permet ainsi une meilleure fluidité, une sécurisation (traçabilité) et un gain de papier.

Les bilans d'activité annuels et la présentation du budget permettent quant à eux d'assurer la transparence des actions, en cohérence avec le projet de territoire.

### **3.2.2 La participation des services et des élus à l'élaboration, à la mise en œuvre et au suivi des actions conduites au titre de la gestion du patrimoine, du fonctionnement et des activités internes de la collectivité**

Après que les 11 Commissions d'élus et les agents de Metz Métropole ont été particulièrement impliqués dans le processus d'élaboration et de finalisation du Plan Climat - Energie Territorial, le Comité de pilotage PCET mobilise désormais 12 fois par an élus, services et représentants d'organismes extérieurs. Le Comité de pilotage PCET est chargé du suivi et de l'évaluation des actions opérationnelles.

Par ailleurs, il est important de souligner que la démarche projet sur la mutualisation des services informatiques et SIG a pu être menée grâce à la participation active des services supports de la Ville de Metz et de Metz Métropole.

### **3.2.3 Un dispositif d'évaluation et un bilan évaluatif partagés des actions conduites au titre de la gestion du patrimoine, du fonctionnement et des activités internes de la collectivité**

L'évaluation des actions internes est une pratique qui se généralise, à l'image des suivis d'activités initiés pour les deux collectivités Ville de Metz et Metz Métropole dans le cadre de la mutualisation et des projets de dématérialisation.

## **4. CONCLUSION**

Dans le champ de ses compétences, Metz Métropole déploie des actions, des programmes et des politiques publiques où transparaît la volonté de progresser vers une prise en compte globale des finalités du développement durable.

Le présent rapport permet de recenser ainsi un certain nombre de "bonnes pratiques" pour lesquelles la collectivité peut attendre des résultats à moyen terme, ceci afin d'améliorer son bilan actuel, mais également plusieurs domaines où il subsiste une marge de progrès.

Avec la mise en œuvre du Projet de Territoire et du système d'évaluation des politiques publiques, ce rapport annuel de développement durable permet à la collectivité de compléter et de mettre en perspective son fonctionnement quotidien et ses nombreux projets, dans un souci d'optimisation de l'action publique.





**METZ MÉTROPOLE**  
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

HARMONY PARK | 11 bd Solidarité  
BP 55025 | 57071 METZ CEDEX 3  
T. 03 87 20 10 00

[www.metzmetropole.fr](http://www.metzmetropole.fr)

**BORDEREAU D'ENVOI**

**Destinataire**

Bureau du contrôle de légalité, de la coopération intercommunale et du conseil aux élus –  
PREFECTURE DE LA MOSELLE –  
9 place de la Préfecture – BP 71014 –  
57034 METZ CEDEX 1 -

Désignation des pièces	Nombre	Observations
<i>Délibérations Conseil de Communauté. Lundi 7 mars 2016.</i>		Contrôle de légalité
<b>Point 1</b> – Débat d'Orientation Budgétaire pour 2016. - <i>Annexe : DOB 2016.</i>	1 1	
<b>Point 2</b> – Rapport annuel sur la situation en matière d'égalité entre les femmes et les hommes sur le territoire de Metz Métropole. - <i>Annexe : Rapport.</i>	1 1	
<b>Point 3</b> – Rapport annuel de développement durable 2015. - <i>Annexe : Rapport.</i>	1 1	
<b>Point 4</b> – Approbation du rapport relatif aux mutualisations de services de Metz Métropole et des communes membres. - <i>Annexe : Rapport et ses annexes.</i>	1 1	
<b>Point 5</b> – Adoption du nouveau règlement de collecte des déchets ménagers et assimilés. - <i>Annexe : Règlement de collecte et ses annexes.</i>	1 1	
<b>Point 6</b> – Redevance Spéciale : définition du nouveau seuil d'assujettissement, modifications du règlement et modification du tarif de traitement des déchets collectés en benne. - <i>Annexe : Règlement de Redevance Spéciale.</i>	1 1	
<b>Nombre total des actes transmis :</b> 6 délibérations dont 6 accompagnées d'annexes.		



Fait à Metz, le 8 mars 2016

Pour le Président  
Le Directeur Général des Services



04rbz - AR

Hélène KISSEL