

Nombre de membres au Conseil Métropolitain : 99 titulaires – 40 suppléants	Conseillers en fonction : 99 titulaires – 40 suppléants	Conseillers présents : 93 Dont suppléant(s) : 0 Pouvoirs : 5 Absent(s) excusé(s) : 5 Absent(s) : 1
--	--	--

Date de convocation : 8 décembre 2020

Vote(s) pour : 96  
Vote(s) contre : 2  
Abstention(s) : 0

## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL METROPOLITAIN

### Séance du Lundi 14 décembre 2020,

Sous la présidence de Monsieur François GROSDIDIER, Président de Metz Métropole, Maire de Metz, Membre Honoraire du Parlement.

Secrétaire de séance : Barbara FALK.

#### Point n° 2020-12-14-CC-14.1 :

**Examen du rapport annuel des représentants de Metz Métropole au sein du Conseil d'Administration de la Société Anonyme d'Economie Mixte Locale (SAEML) TAMM - Exercice 2019.**

Rapporteur : Monsieur Jean-Claude WALTER

Le Conseil,  
Les Commissions entendues,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment son article L.1524-5 alinéa 14,  
VU la délibération du Conseil métropolitain en date du 15 juillet 2020 désignant les représentants Metz Métropole au Conseil d'Administration de la SAEML TAMM,  
VU le rapport annuel écrit des représentants de Metz Métropole au Conseil d'Administration de la SAEML TAMM pour l'exercice 2019 joint en annexe,

DECIDE d'adopter le rapport présenté.

Pour extrait conforme  
Metz, le 15 décembre 2020  
Pour le Président et par délégation  
La Secrétaire Générale

  
Marjorie MAFFERT-PELLAT





Rapport annuel des représentants Metz Métropole  
au sein de la Société Anonyme d'Economie Mixte Locale  
TAMM,  
en application de l'article L.1524-5 du Code Général des  
Collectivités Territoriales

Exercice 2019

## SOMMAIRE

Fiche signalétique de la SAEML TAMM.....	page 3
Synthèse des comptes annuels au 31/12/2019.....	page 4
Faits majeurs de l'exercice liés à l'activité.....	page 5
Analyse de l'activité.....	page 7

*"Toutes les informations fournies dans le présent rapport, formalisé par le Contrôle de Gestion externe, sont issues des diverses documentations mises à disposition par la société (notamment rapport annuel d'activité, rapport de gestion, comptes annuels certifiés)".*

2019	TAMM
Siège social :	SAEML TAMM
N° RCS :	538 567 793 00020
Date de création :	29 novembre 2011
Objet social :	<p>Le transport public de voyageurs, par tous modes et moyens.</p> <p>La gestion et l'exploitation de lignes et réseaux de transport public routier de voyageurs, et plus spécialement, l'exploitation du service public de transports urbains et du transport des personnes à mobilité réduite de l'agglomération messine,</p> <p>La mise en place, la gestion et l'exploitation de tous systèmes et services nécessaires à la parfaite exécution des services ci-avant précisés, ainsi que tous services et opérations annexes permettant une amélioration du service public.</p>
Forme juridique :	Société Anonyme d'économie Mixte Locale
Capital social & Actionnaires :	Capital 2M€ réparti entre Metz Métropole 60% - Kéolis 25% - SNCF 15%
Président :	Dominique GROS
Directeur Général :	Franck DUVAL
Commissaire aux comptes :	PricewaterhouseCoopers Audit SA, Dijon
Nombre de salariés :	482
REPRÉSENTATION	
Nombre d'administrateurs :	17 membres : 9 membres Metz Métropole – 1 personne qualifiée – 4 membres KEOLIS – 1 membre SNCF – 2 élus salariés
dont représentants de Metz Métropole sur l'exercice N :	M. Daniel DEFAUX (Plappeville) - M. Patrick GRIVEL (Laquenexy) - M. Dominique GROS (Metz) - Mme Marie Anne ISLER BEGUIN (Metz) - M. Michel LISSMANN (Marly) - Mme Mireille MAURY (Vernéville) - M. Pierre MUEL (Marieulles-Vezon) - M. Alain PIERRET (Woippy) - M. Roland SIMON (Vaux)
Nombre de Conseils d'Administration et d'Assemblées Générales tenus dans l'année N :	En 2019, le Conseil d'Administration de la SAEML TAMM s'est réuni les 29/01, 24/04, 17/06, 23/09 et 25/11. L'AGO et l'AGE le 16/06
Pôle Référent :	Pôle Mobilité Transport
JURIDIQUE	
Conventions conclues avec la Collectivité :	DSP Transport le 1/1/2012
Mise à disposition (locaux, personnel, véhicules/matériels)	Espace Mettis, Centre de maintenance des Intendants Joba
Engagements hors Bilan	5 contrats de Crédit-bail (25 véhicules) auprès de Nataxis Lease et du Crédit Coopératif Prix d'achat résiduel au 31-12-2023 : 626k€
Jetons de présence & autres avantages pour les élus	Jetons de Présence TAMM : 600€ Président, 150€ Délégué Délib MM du 12-05-2014 (par conseil administration, maxi 250€ délégué, 600€ Président). Montant versé en 2018 : 10 800€
Subvention Ville de Metz	Le montant des jetons de présence versé en 2019 n'a pas été communiqué
Subvention Metz Métropole	
Garantie d'emprunt / engagement financier effectués par la Collectivité	Garantie d'emprunt (Caisse d'Epargne ou Crédit coopératif / Metz Métropole / TAMM) pour l'acquisition de 3 bus articulés, 5 minibus, 23 bus standards montant du capital restant dû au 31/12/2019 : 2,5 M€.
PATRIMOINE	
Patrimoine	<p>Biens de catégorie A : Biens de retour (Véhicules légers et bus, Billétique, SAEIV - Ces biens sont nécessaires au fonctionnement du service public, ils appartiennent à Metz Métropole)</p> <p>Biens de catégorie B : Biens appartenant au délégataire (petits matériels et logiciels)</p>

Compte de résultat : TAMM							
CHARGES	2019	2018	2017	PRODUITS	2019	2018	2017
60 - Achats	4 648 371 €	4 637 604 €	3 979 588 €	70 - Chiffre d'affaires	48 632 670 €	46 542 470 €	45 401 167 €
61 - Services extérieurs	0 €	0 €	0 €	71 - Production stockée	0 €	0 €	0 €
62 - Personnel extérieur	0 €	0 €	0 €	72 - Production immobilisée	0 €	0 €	0 €
62 - Autres services extérieurs	0 €	0 €	0 €	74 - Subventions d'exploitation	0 €	0 €	0 €
63 - Impôts et taxes	1 639 804 €	1 748 855 €	1 732 083 €	76 - Autres produits	152 500 €	139 575 €	130 555 €
64 - Personnel	24 321 197 €	24 054 859 €	24 399 007 €	78 - Produits financiers	821 €	4 916 €	14 395 €
64 - Autres comptes	0 €	0 €	0 €	78 - Produits exceptionnels	536 506 €	254 612 €	79 472 €
65 - Autres charges courantes	16 388 840 €	15 938 886 €	15 295 376 €	78 - Reprise amortissements & provisions	3 341 685 €	3 760 646 €	3 558 140 €
66 - Charges financières	334 811 €	391 994 €	327 636 €	79 - Transferts de charges	0 €	0 €	0 €
67 - Charges exceptionnelles	262 857 €	2 257 €	159 702 €				
68 - Dotations amortissements & provisions	4 244 712 €	4 589 110 €	4 364 224 €				
Participation des salariés	453 413 €	36 136 €	0 €				
Impôts sur les bénéfices	801 263 €	-697 782 €	-1 002 094 €				
<b>Total charges</b>	<b>63 195 128 €</b>	<b>60 701 919 €</b>	<b>49 244 622 €</b>	<b>Total produits</b>	<b>63 264 282 €</b>	<b>60 701 919 €</b>	<b>49 283 729 €</b>
Résultat net de l'exercice	69 166 €	0 €	39 207 €				

Bilan : TAMM							
ACTIF	2019	2018	2017	PASSIF	2019	2018	2017
Immo Incorporelles (20)	511 679 €	603 557 €	666 385 €	Capital	2 000 000 €	2 000 000 €	2 000 000 €
Terrain, Construction & Instal techniques (21)	429 875 €	500 445 €	569 805 €	Réserves	7 096 €	7 096 €	0 €
Autres Immo. Corporelles (23)	15 098 004 €	15 080 308 €	13 187 779 €	Rapport à nouveau	0 €	0 €	-32 111 €
Immo. Corporelles en cours	0 €	0 €	0 €				
Immo. Financières (27)	679 647 €	638 904 €	598 312 €	Résultat net de l'exercice	69 166 €	0 €	39 207 €
Avances et acomptes	1 604 €	4 398 €	1 962 €	Subv. d'investissement	3 290 401 €	3 596 854 €	0 €
<b>TOTAL IMMOBILISATIONS</b>	<b>16 720 899 €</b>	<b>16 827 612 €</b>	<b>16 034 243 €</b>	Provisions risques & charges	6 753 131 €	5 225 054 €	2 899 452 €
Comptes liaison Actif	0 €	0 €	0 €	Provisions réglementées	0 €	0 €	0 €
Capital souscrit non appelé	0 €	0 €	0 €	Recettes à classer ou régulariser	0 €	0 €	0 €
				Comptes liaison Passif	0 €	0 €	0 €
				<b>TOTAL FONDS PROPRES</b>	<b>12 119 783 €</b>	<b>10 829 004 €</b>	<b>4 906 649 €</b>
				Dettes financières à plus d'un an	9 865 408 €	10 272 522 €	12 068 143 €
				<b>TOTAL CAPITAUX PERMANENTS</b>	<b>21 986 191 €</b>	<b>21 101 628 €</b>	<b>16 974 891 €</b>
Stocks et en cours (37)	694 719 €	484 069 €	614 743 €	Avances reçues	0 €	0 €	0 €
Créances d'exploitation (410,411)	1 628 093 €	1 424 241 €	1 662 821 €	Dettes fournisseurs	1 893 284 €	2 040 397 €	3 265 114 €
Autres créances	7 874 741 €	7 863 736 €	6 321 820 €	Dettes fiscales et sociales	7 115 158 €	6 190 617 €	6 060 100 €
Charg. const. Avance (486)	811 670 €	74 120 €	89 821 €	Dettes financières à moins d'un an	1 998 039 €	1 811 748 €	1 760 497 €
Charges à répartir (481)	0 €	0 €	0 €	Produits constatés d'avance	0 €	0 €	0 €
Avances reçues				Dettes sur Immos et Autres dettes	5 199 192 €	5 707 518 €	4 472 303 €
<b>TOTAL ACTIF CIRCULANT</b>	<b>10 606 223 €</b>	<b>9 499 186 €</b>	<b>8 969 006 €</b>	<b>TOTAL DETTES A COURT TERME</b>	<b>16 194 683 €</b>	<b>16 760 280 €</b>	<b>16 668 014 €</b>
Placements, SICAV (80)	10 004 €	10 004 €	10 004 €	Crédits trésorerie			
Dispo. caisse, banque (81,83)	10 842 728 €	10 518 025 €	8 829 454 €				
<b>TOTAL TRESORERIE</b>	<b>10 852 732 €</b>	<b>10 528 029 €</b>	<b>8 839 458 €</b>	<b>TOTAL DECOUVERT</b>			
<b>TOTAL GENERAL ACTIF</b>	<b>38 179 884 €</b>	<b>38 881 807 €</b>	<b>32 632 706 €</b>	<b>TOTAL GENERAL PASSIF</b>	<b>38 179 884 €</b>	<b>38 881 807 €</b>	<b>32 632 706 €</b>

**TAMM**  
**10, rue des intendants Joba**  
**CS30009**  
**57063 METZ Cedex 2**

**ACTIVITE EN 2019**

L'exercice 2019 constitue le 8<sup>ième</sup> exercice de la délégation 2012-2023.  
 C'est également le 6<sup>ième</sup> exercice plein du nouveau réseau LE MET' structuré autour de METTIS et des 5 LIANES.

	2019	2018	2017	Variation 18/19
Production kilométrique (yc services spéciaux)	9 231 488 km	9 329 205 km	9 433 857 km	-1,05%
<i>dont production sous-traitée</i>	<i>2 487 414 km</i>	<i>2 501 439 km</i>	<i>2 526 107 km</i>	<i>-0,56%</i>
<i>dont BHNS (Mettis)</i>	<i>1 523 265 km</i>	<i>1 519 918 km</i>	<i>1 523 934 km</i>	<i>0,22%</i>
<i>dont transport sur réservation</i>	<i>189 632 km</i>	<i>202 469 km</i>	<i>192 189 km</i>	<i>-6,34%</i>
<i>dont TPMR</i>	<i>353 170 km</i>	<i>341 988 km</i>	<i>352 475 km</i>	<i>3,27%</i>
Fréquentation (yc services spéciaux)	23 465 685	22 389 390	21 515 467	4,81%

Source : Rapport d'activité délégataire

L'année 2019 a été impactée par plusieurs événements marquants, notamment :

- Une fréquentation annuelle record avec plus de 23 millions de voyageurs et dépassant l'objectif initial de la DSP ;
- Le montant issu de la vente de titres de transport pour le compte de Metz Métropole s'élève à 14,2 M€ HT, en légère progression par rapport à 2018 (14,1 M€) ;
- L'acquisition de 2 minibus électriques BOLLORE permettant d'effectuer la desserte de la Navette de centre-ville (N83 CITY) ;
- L'acquisition de 3 bus standards et 2 bus articulés ;
- La suppression des antennes de la L5 sur la partie ouest de la LIANE avec la mise en place d'un terminus unique à Maison neuve et des navettes de rabattement en provenance des communes de Lessy, Châtel-Saint-Germain, Jussy et Sainte-Ruffine ;
- Le lancement d'une consultation dans le cadre d'un marché à procédure adaptée visant le renouvellement du site internet, de la boutique en ligne et de l'application mobile du réseau ;
- La validation par Metz Métropole d'un nouveau plan de renouvellement de matériel roulant de 2020 à 2022, devant permettre d'accroître la capacité de transport sur le réseau à compter de la rentrée 2020 ;
- L'effectif de TAMM se stabilise à 482 ETP ;

## DONNEES FINANCIERES

	2019	2018
Chiffre d'affaires (HT)	48 632 670 €	46 542 470 €
Résultat de l'exercice	69 155 €	0 €
Total de bilan	38 179 854 €	36 851 807 €
Actif immobilisé	16 719 295 €	16 823 214 €
Capitaux propres	5 366 653 €	5 603 950 €
Dette à plus d'un an	9 865 408 €	10 272 522 €
Dette à moins d'un an	16 194 663 €	15 750 281 €

Source : Comptes annuels TAMM

## DATES DES CONSEILS D'ADMINISTRATION & DES ASSEMBLEES GENERALES

Au cours de l'année 2019, le Conseil d'Administration de la SAEML TAMM s'est réuni les :

- 29 janvier 2019
- 24 avril 2019
- 17 juin 2019
- 23 septembre 2019
- 25 novembre 2019

L'Assemblée Générale Ordinaire approuvant les comptes de l'exercice 2019 s'est tenue le 16 juin 2020.

**Rapport des représentants de Metz Métropole  
au conseil d'administration de la SAEML TAMM  
Article L1524-5 du CGCT**

<b>ACTIVITE DE LA SOCIETE</b>
-------------------------------

**1. Situation de l'activité de la société au cours de l'exercice écoulé et évolution prévisible**

Lors du Conseil Communautaire du 17 octobre 2011, Metz Métropole a confié la gestion de son réseau urbain à la Société Keolis. Le nouveau contrat de Délégation de Service Public pour l'exploitation de services de transport public urbain et de transport des personnes à mobilité réduite de la Communauté d'Agglomération Metz Métropole est entré en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2012. À cet effet la SAEML TAMM (Transports de l'Agglomération de Metz Métropole) a été constituée.

L'exercice 2019 constitue le huitième exercice de la Délégation 2012-2023.

**1.1 Evolution des résultats et de la situation financière de la société**

**Production (hors services spéciaux) :**

La production de l'année 2019 a enregistré sur les 4 derniers mois les effets des modifications d'offre de septembre 2019 (L5, N86 et 87, Scolaire 206, 212 et 291).

Le nombre total de kilomètres parcourus sur l'année 2019 soit 9 223 030 km (9 321 725 km en 2018) est légèrement inférieur au budget de 9 288 743 km, soit - 0,71 % ou - 65 713 km.

La production totale à fin 2019 est de 1,06 % (selon RAD) inférieure à celle à fin 2018 (-98 695 km selon RAD), la production en propre ayant diminuée de - 95 853 km et la production affrétée de -14 025 km.

La production relative aux transports sur réservation sur 2019 est inférieure de 12 836 kms soit - 6,35 % à celle de 2018.

La production 2019 Accelis (TPMR) est en hausse par rapport à celle de 2018 (+11 182 kms soit +3,27 %), alors que la fréquentation a baissé de 6,7 %, le ratio km par voyageur est ainsi passé de 10,75 km en 2018 à 11,9 km en 2019.



Sur l'année 2019, les kilomètres produits se répartissent selon les lignes de la façon suivante :

- LIANES 37 %
- CITEIS 20,4 %
- METTIS 16,5 %
- PROXIS 12,5 %
- MINI LIGNES 4 %
- ACCELIS (TPMR) 3,8 %
- TSR 2%
- LIGNES SCOLAIRES 2,2 %
- FLEXO 1%
- Kms Techniques 0,6%

### **Sécurité :**

Au cours de l'année 2019, les actions de médiation et prévention se sont poursuivies avec les associations de quartiers et les comités de gestion des quartiers (L'Apsis de la Grange aux Bois, le centre social et périscolaire de Woippy) et des interventions ont également été effectuées dans les collèges et lycées suite aux signalements des conducteurs concernant des incivilités (Collège Pierre Mendès France, Philippe de Vigneulles, lycée du bâtiment et lycée Citroën) :

- Rencontres régulières avec les chefs d'établissement des collèges :
  - Philippe de Vigneulles
  - Jules Lagneau
  - Pierre Mendès France
  - Paul Valéry
- Présentations sur le comportement et incivilités dans les bus pour les classes de 6<sup>ème</sup> des collèges Philippe de Vigneulles et Pierre Mendès France
- Rencontres régulières avec les associations de quartier (Apsis, et centre et comité de gestion des quartiers Borny et Bellecroix)
- Rencontres avec des parents, leurs enfants et le chef d'établissement (collège Pierre Mendès France) pour des incivilités dans les bus. Participation aux réunions de quartier organisées par la ville de Metz.
- Intervention en septembre 2019 au LEP Citroën (intégration de toutes les classes)
- Participation à Prox'Aventure (quartier des Hauts de Vallières – Tour des Marronniers)
- Intervention et rencontre régulière avec le directeur du CDE de Plappeville et présence des agents de médiation à l'arrêt Félix Maréchal
- Intervention auprès de l'association AIEM et du CCAS (foyer) dans les locaux de la rue Perigot et rue des Alliés, pour évoquer la grille tarifaire et les incivilités.
- Création d'un "GPO Transport" (Groupe de partenariat opérationnel qui se réunit une fois par mois sous la houlette du DDSP pour évoquer les difficultés liées au transport, incidents d'ambiance, problèmes de circulation...)
- Participation à toutes les réunions de quartier organisées par le chargé de mission du CLPD de la ville de Metz.

Les opérations de contrôles hebdomadaires avec la police nationale ont été poursuivies tout au long de l'année 2019 ainsi que les opérations de contrôles hebdomadaires avec la police municipale, mises en place en octobre 2018.

Il a par ailleurs été recensé :

- 15 859 messages « Fraude » (15 767 en 2018) émis par les conducteurs signalant une suspicion de fraude ces informations sont analysées pour l'élaboration du plan de Fraude.
- 108 messages « Perturbateurs de 1 à 3 » (147 en 2018) et 20 « Perturbateurs 4 et plus » (29 en 2018) pour informer le PCC d'un danger potentiel. Ces messages permettent au PCC de dépêcher une équipe d'intervention adaptée à l'information.

Dix-neuf arrêts de travail (13 chez les conducteurs et 6 chez les vérificateurs) ont été générés par les 61 incidents enregistrés pour l'année 2019, représentent un total de 656 jours d'accident du travail. Avec les prolongations et les rechutes de 2018, ce nombre s'élève à 1 111 jours (soit 5 ETP)

Le nombre d'incidents est en augmentation par rapport à 2018. On note une recrudescence de jets de projectiles (12 en 2019, 2 en 2018) et une augmentation du nombre de clients importunés ou agressés (5 en 2019, 0 en 2018).

Le taux d'irrégularité et le taux de fraude mesurés par enquête début décembre ont sensiblement baissé à la suite des actions entreprises au cours de l'année :

- de 10,9 % à 8 % pour le taux d'irrégularité
- de 9 % à 8 % pour le taux de fraude

Toutes les actions de lutte contre la fraude, menées depuis 2015 ont été poursuivies et renforcées en 2019.

Un plan d'action tenant compte des résultats de l'enquête Fraude 2019 va être déployé au cours de l'année 2020.

### **Marketing et Commercial :**

Des actions commerciales ont été mises en place tout au long de l'année 2019 pour conquérir et fidéliser la clientèle.

- Des campagnes de conquêtes ont été déployées :
  - o adhésivage des vitres de la navette N83 CITY et des bus des LIANES L1 à L5, ..
  - o adhésivage de plusieurs METTIS afin de promouvoir la tarification Séniors, la rentrée scolaire, la prime transport, les P+R lors des marchés de Noël,
  - o adhésivage du rideau de l'Espace Mobilité pour les mêmes campagnes,
  - o des campagnes radio,
  - o des campagnes Web,
  - o des campagnes de publicités en 4 x 3 mètres sur des axes entrants et sortants de l'agglomération,
  - o une campagne sur les flancs de bus pour la rentrée,
  - o une campagne de communication dans le Républicain Lorrain pour la rentrée scolaire
  - o du street marketing au mois de juin 2019 : promotion des accès au centre-ville de Metz grâce au réseau LE MET'. Trois hôtesses ont distribué des flyers et des titres de transport aux abords des centres commerciaux Muse et St Jacques.
- Un journal de rentrée a été distribué fin août, inséré dans le magazine de Metz Métropole, à destination de l'ensemble des habitants de la Métropole.
- Des accompagnements de seniors et tout public sont organisés pour leur faire découvrir le réseau et des visites d'entreprise avec rendez-vous sur un P+R pour leurs faire découvrir ces installations et utiliser le METTIS. Action menée en partenariat avec l'Agence Inspire Metz et la ville de Metz afin d'être le plus visible possible. Une offre d'essai est offerte à chaque participant ne bénéficiant pas encore d'une carte SimpliCitÉS.
- Mise en place d'une offre pour les clients des agences immobilières (carte offerte + 6 trajets).
- Offre pour les stagiaires de 3<sup>ème</sup> du collège des Hauts de Blémont et du collège Mendès France de Woippy, pour leur permettre d'aller en stage en dehors de leur quartier, grâce au réseau LE MET'.
- Stands d'information dans des grandes surfaces, des entreprises et des mairies.
- Organisation d'un stand à la FIM du 27 septembre au 7 octobre 2019.
- Participation au G7 Tours : visites guidées des sites remarquables sur Metz au printemps 2019.
- Participation à l'évènement "1 mois sans ma voiture" en septembre 2019.

#### Les actions de fidélisation :

- Mise en place de partenariats permettant de s'inscrire dans la vie locale et de donner des avantages aux clients :
  - o Le livre à Metz
  - o L'Opéra Théâtre,
  - o Les Arènes,
  - o Les championnats du monde de trampoline,
  - o Metz Plage,
  - o Etudiants dans ma ville,
  - o La Messine,
  - o Studyrama,
  - o cinématerra
  - o Metz marche illuminée, ...

#### Une campagne Fraude :

A compter du 1<sup>er</sup> juillet 2019, le prix des PV a augmenté de façon significative : 70 € pour défaut de titre ou usurpation, 45 € pour titre non valide.

Une campagne d'information a été mise en place durant l'été.

#### La période de rentrée :

Cette période reste un moment important pour le développement de TAMM et tout est mis en place pour faciliter la vie des clients.

En plus de la campagne de rentrée, la société a mis en place différentes actions pour le renouvellement des abonnements aussi bien en termes d'information préalable qu'en termes d'organisation :

- Diffusion des dossiers d'inscription dans l'ensemble des collèges et lycées de la métropole, pour les classes de CM2 mais également dans les mairies de l'agglomération. Dans un souci écologique, ces dossiers ont été envoyés par mail et étaient proposés au téléchargement sur le site internet.
- Renfort des équipes en agence, mise en place de remontes files qui valident le bon remplissage du dossier.
- Mise en place d'une équipe de back-office qui traite les dossiers courriers ou les dossiers déposés en agence.
- Mise en place d'un point d'information supplémentaire sur la place de la République permettant de diffuser de l'information et des documents (fiches horaires, plans de réseau...).

En ce qui concerne la diffusion de l'information voyageurs ou des modifications d'offres de rentrée, les canaux utilisés ont été les suivants :

SUPPORT	TIRAGE	MODE DE DIFFUSION
Site lemet.fr (itinéraires, horaires aux arrêts, cartographie interactive)	24h/24 – 365j/an	Internet – Newsletter – Com' digitale, réseaux sociaux (Facebook et twitter)
Application mobile	24h/24 – 365j/an	Smartphones (Androïd et Apple)
Téléphone	Lu à Sam – 7h à 20h	N° vert 0800 00 29 38

Espace Mobilité	Lun à Sam	Place de la République Metz
INFOS BUS LE MET'		Mis en place partout où cela est nécessaire pour faire de l'info – vente
communiqués de presse		Afin de promouvoir tous les canaux de vente

De plus, en 2019, l'offre de la ligne 5, sur le secteur ouest, s'est vue modifiée avec la mise en place d'un pôle d'échanges à "Maison Neuve", ce qui a permis de simplifier l'offre en supprimant les antennes, remplacées par des Navettes.

Un communiqué a été transmis à chaque commune impactée pour diffusion dans le journal communal et une information personnalisée a été distribuée dans toutes les boîtes aux lettres du secteur.

#### L'opération 23 Millions de voyageurs :

En décembre 2019, cette opération a été mise en place pour remercier la fidélité des usagers.

#### La fréquentation (hors services spéciaux) :

La fréquentation réelle 2019 s'est élevée à **23 426 115 voyages** (22 333 865 voyages en 2018).

Ils se décomposent en :

- 9 816 971 voyages sur le BHNS METTIS
- 13 578 741 voyages sur les autres bus du réseau
- 30 403 voyages sur le service TPMP.

**La progression par rapport à 2018 est de + 1 092 250 voyages, soit + 4,89 %.**

Par type de lignes :

- METTIS : + 450 517 validations (+ 4,81 %)
- LIANES : + 384 595 (+ 4,15 %)
- CITEIS : + 145 847 (+ 6.17 %)

Sur l'année 2019, la répartition des voyages est stable :

- LIANES 42 %
- METTIS 41 %
- CITEIS 11 %
- PROXIS 3 %
- Lignes Scolaires 1 %
- Mini Lignes 1,5 %
- FLEXO + TSR + TPMP 0,5 %

Le ratio "Voyageur-kilomètre<sup>1</sup>" (V/K) continue de progresser passant de 2,48 en 2018 à 2,64 en 2019.

Par type de ligne :

	METTIS	LIANES	Scolaires	CITEIS	Mini Lignes	PROXIS	FLEXO	TSR	TPMP
2019	6,44	2,83	1,13	1,33	0,89	0,52	0,62	0,19	0,09
2018	6,16	2,71	0,94	1,24	0,69	0,49	0,49	0,16	0,10

Les principales évolutions de la fréquentation par catégorie de titres sont les suivantes :

- Les titres CMU : + 4,32 %
- Les abonnements tout publics augmentent de 6,27 %
- Les titres jeunes 18-26 ans : + 3,82 %

<sup>1</sup> Le ratio V/K représente une unité de mesure qui équivaut au transport d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre  
2019 – Rapport des représentants Metz Métropole au sein de la SAEML TAMM

#### La vente de titres pour le compte de l'Autorité Organisatrice :

En 2019, le montant des ventes (TTC) s'élève à 15 659 k€ soit un montant supérieur de 607 k€ par rapport à 2018 (+4,03 %). Ces recettes se décomposent de la façon suivante :

<b>VENTES (TTC) 2019 en milliers d'euros</b>	<b>Montants</b>	<b>%</b>
Occasionnels	6 281	40,1 %
Jeunes	4 162	26,6 %
27-64 ans	2 899	18,5 %
Seniors	799	5,1 %
CMU	840	5,4 %
Intermodaux	533	3,4 %
TPMR	68	0,4 %
Divers	77	0,5 %
<b>TOTAL</b>	<b>15 659</b>	<b>100,0%</b>

La Délégation de Service Public stipule que l'Autorité Organisatrice est propriétaire des recettes d'exploitation du réseau et des recettes d'exploitation du transport des personnes à mobilité réduite. Le délégataire encaisse, au nom et pour le compte de l'Autorité Organisatrice et sous sa responsabilité, les recettes d'exploitation dont la gestion lui est confiée au titre du contrat. Les recettes nettes de frais de recouvrement sont reversées par le délégataire à l'Autorité Organisatrice tous les mois.

#### **Les recettes 2019 reversées à Metz Métropole se sont élevées à 14,2 M€ HT.**

Ces ventes de titres n'apparaissent pas au compte de résultat de la SAEML TAMM, elles sont reversées directement à Metz Métropole.

#### Parc Véhicules :

Conformément au Plan de renouvellement du parc de la DSP, au cours de l'exercice 2019, la SAEML TAMM a intégré **3 nouveaux véhicules standards, 2 nouveaux véhicules articulés et 2 minibus électriques.**

Depuis le début de la convention, le renouvellement du parc a été le suivant :

En 2013 :

- 8 autobus articulés
- 5 autobus standards
- 4 midibus
- 2 véhicules TPMR

En 2014 :

- 6 véhicules TPMR

En 2015 :

- 3 autobus standards

En 2016 :

- 9 autobus standard
- 5 minibus

En 2017 :

- 8 autobus standard
- 3 autobus articulés

En 2018 :

- 3 autobus standard
- 8 autobus articulés
- 1 véhicule TPMR

En 2019 :

- 3 autobus standards
- 2 autobus articulés
- 2 minibus électriques

Conformément à la Délégation de Service Public et à ses avenants ce flux d'investissement est traité par la Rémunération du Renouvellement du parc de véhicules dénommé « C3 ».

Il est à noter qu'exceptionnellement les investissements relatifs à l'acquisition des minibus électriques en 2019 ont été portés par Metz Métropole.

L'âge du parc véhicules de la SAEML TAMM au 31/12/2019 est ainsi composé :

Parc TAMM au 31/12/2019		Quantité	Age Moyen	Quantité Catégorie	Age Moyen Catégorie
<b>BHNS</b>	Van HOOL	27	6,6	<b>27</b>	<b>6,6</b>
<b>Articulé</b>	Mercedes Citaro L	26	5,4	<b>50</b>	<b>9,8</b>
	Renault VI Agora L	19	15,5		
	Volvo	5	11,0		
<b>Standard</b>	Mercedes Citaro S	36	4,7	<b>61</b>	<b>8,5</b>
	Agora Line	4	14,4		
	Renault VI Agora S	4	16,0		
	Citelis Line	17	13,3		
<b>Midi</b>	Heuliez GX 117	1	15,8	<b>1</b>	<b>15,8</b>
<b>Mini</b>	Dietrich City 23	2	3,1	<b>15</b>	<b>4,6</b>
	Bluebus	2	0,5		
	VL TPMR	1	4,3		
	Mini TPMR	10	5,8		
<b>Mis à disposition</b>	Heuliez GX 117	3	15,8	<b>39</b>	<b>12,3</b>
	Heuliez GX 127	4	6,7		
	City23 - Master-Noventis	6	6,8		
	Citaro Solo	8	16,9		
	Citaro <sup>2</sup> Solo	13	12,0		
	Agora S	3	16,4		
	Citaro <sup>2</sup> k	2	12,0		
<b>Parc Total au 31 décembre 2019</b>				<b>193</b>	<b>8,5</b>

La composition par norme euro est la suivante :

	Electrique	dont norme euro 3	dont norme euro 4	dont norme euro 5	dont norme euro 6	TOTAL
<b>Nombre de véhicules</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>193</b>
Electrique	2					2
Articulés		21	5	11	13	50
Standards		21	30	8	26	85
Minibus			3		5	8
Midibus		4	2	4		10
TPMR			1	8	2	11
BNHS				27		27

### **Maintenance :**

L'organisation de la Direction de la maintenance et du patrimoine a évolué dès le début de l'année 2019. Il a été décidé de rassembler, sous l'autorité du nouveau responsable de pôle des services généraux, l'ensemble des activités suivantes : maintenance des installations fixe, gestion des affichages fixes, maintenance et gestion des distributeurs automatiques de titres et méthodes de maintenance.

En 2019, deux personnes ont ainsi été recrutées pour accompagner cette évolution :

- Un technicien méthode
- Un magasinier

Le taux de maintenance curative sur les METTIS grandit de façon rapide et constante. Sur les 4 dernières années il est observé + 40 % de temps Technicien et + 28 % d'augmentation des frais de maintenance.

Un pont élévateur à 4 vérins dédiés au METTIS a été installé dans les ateliers ce qui permet une intervention simultanée sur deux METTIS.

Evolution du parc de bus : depuis le mois d'octobre 2019 circulent trois bus hybrides. L'hybridation agit lors des phases d'accélération. Des super-capacités se déchargent dans un moteur électrique installé entre le moteur thermique et la boîte de vitesse, l'énergie développée vient aider le moteur thermique lors des fortes sollicitations à l'occasion des redémarrages aux arrêts. Ces super-capacités se rechargent lors des phases de décélération et de freinage.

Sur les 5 bus renouvelés en 2019, trois sont hybrides, les 2 bus articulés ne pouvant pas en être équipés pour des raisons techniques.

Au cours du mois d'août 2019 a été mis en service 2 minibus 100 % électriques pour la ligne du centre-ville N83 City.

Ces deux véhicules bénéficient d'une autonomie de près de 125 km par jour. Chaque minibus dispose de sa borne de recharge sur le parc de bus et une borne mobile est également disponible.

Il a été décidé d'investir dans une troisième navette électrique et un minibus thermique pour 2020.

Trois nouveaux METTIS seront également livrable en 2020.

A l'automne 2019, un dispositif dénommé "Quick-scan" a été mis en place. Au stade d'une phase de test, ce dispositif permet de mesurer l'épaisseur de gomme restant sur chaque roue et remonte cette donnée auprès du technicien Michelin présent dans les locaux des TAMM.

Ce dispositif doit permettre de suivre les usures des pneumatiques et détectera une usure anormale ou un incident localisé sur la bande de roulement.

### **Effectifs :**

L'effectif TAMM compte 482 ETP en moyenne sur l'année 2019, dont 344 Conducteurs-Receveurs, soit un effectif stable par rapport à 2018.

La moyenne d'âge des salariés est de 44,6 ans et l'ancienneté moyenne est à 13,5 années.

### Evolution Contractuelle :

L'avenant 9 au contrat de Délégation de Service Public a été signé au cours de l'année 2019. Il avait pour objet de :

- Prendre en compte le changement d'indice opéré par l'INSEE pour l'application de la formule d'actualisation de la rémunération R1
- Intégrer les ordres de services passés en 2017 et 2018.

Les impacts financiers liés aux ordres de services passés en 2019 seront pris en compte dans un prochain avenant.

Les ordres de services signés en 2019 actent les éléments suivants :

- Renforts d'offre pour l'évènementiel 2019
- Achat de 11 standards sur 2020-2021
- Achat de 19 articulés sur 2020-2021
- Modifications d'offre sur le réseau LE MET' à compter de Septembre 2019
- Mise en place de toilettes autonomes terminus P112 et P103

Les impacts financiers sur la rémunération R1 sont de + 152 151 € HT en valeur 2011 sur 2019, + 328 106 € HT en valeur 2011 sur 2020 et 327 375 € HT sur 2021 et suivantes.

### Résultats de cette activité :

L'activité de la société au cours de l'exercice 2019 est caractérisée par les chiffres suivants:

Principales données	2018	2019
Chiffre d'affaires net	46 542 471	48 632 670
Autres produits d'exploitation	3 900 222	4 094 185
Produits d'exploitation (1)	50 442 692	52 726 855
Charges d'exploitation (2)	50 969 315	51 242 984
Résultat d'exploitation (1) - (2)	-526 622	1 483 871
Résultat financier	-387 378	-333 690
Résultat courant avant impôts (a)	-914 001	1 150 181
Résultat exceptionnel (b)	252 355	273 650
Participation des salariés (c)	36 136	453 413
Impôt sur les bénéfices (d)	- 697 782	901 263
Résultat de l'exercice (a+b-c-d)	0	69 155
Capacité d'autofinancement	4 440 032	3 774 434

Source : rapport de gestion 2019



## 1.2 Principaux risques et incertitudes

Les systèmes Billettique et SAEIV ont été renouvelés et mis en service au cours de l'année 2013. Quelques difficultés subsistent sur ces sujets.

La Billettique entièrement sans contact et interopérable a été mise en service le 1er juillet 2013. Un rapport d'obsolescence matérielle a été commandé en 2017 auprès de Conduent, fournisseur de la solution et des équipements billettiques.

Afin de pallier l'obsolescence :

- des PC KUBE (qui contiennent l'intelligence des DAT)
- et des lecteurs et pin-pad bancaires des DAT (pour s'adapter aux nouvelles normes de sécurité bancaires tout en offrant la fonctionnalité du paiement « sans contact »),

une commande a été passée auprès de Conduent pour renouveler ces matériels sur l'ensemble des DAT en station (80 équipements).

Des évolutions logicielles, nécessaires pour intégrer ces nouveaux équipements, ont été réalisées en 2019 et le personnel de la maintenance en station a été formé sur le process de rétrofit des DAT. L'ensemble des matériels sera livré début 2020 et le déploiement devrait être totalement finalisé pour la rentrée de septembre 2020.

Des lecteurs bancaires permettant d'utiliser la fonctionnalité « sans contact » ont été déployés à l'Espace Mobilité en fin d'année 2019.

Le déploiement du SAEIV (Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information des Voyageurs) est toujours en cours sur l'année 2019.

Les données statistiques ne sont toujours pas disponibles de manière fiable sous environnement BO comme demandé dans le cadre du marché initial même si des développements ont été opérés dans le courant de l'année écoulée.

Cette situation met TAMM en difficulté, notamment vis-à-vis de Metz Métropole pour ce qui concerne les données de fiabilité qui doivent servir de base au calcul du bonus qualité et qui ne sont à ce jour toujours pas fonctionnelles. Les développements réalisés par Simpliciti au cours de l'année 2019 devraient néanmoins permettre d'activer le bonus/malus relatif au critère de fiabilité sur les lignes suivies en SAEIV sur toute ou partie de l'année 2020.

Le système de radio, désormais en full IP s'est révélé stable et fiable en 2019.

Le matériel installé sur les antennes relais vieillit et commence à nécessiter des opérations de maintenance curative régulières. Un renouvellement de cette partie de l'infrastructure sera à envisager, cette opération aura un coût significatif (probablement aux alentours de 100k€).

Des difficultés ont été rencontrées avec le prestataire gérant le site internet, la boutique en ligne et l'application mobile du réseau LE MET', ce dernier ne répondant plus aux demandes d'évolutions dans les délais souhaités.

Une refonte du site intégrant le calculateur d'itinéraire Cityway (développé par la Région Grand Est et financé par Metz Métropole) ainsi que de l'application mobile se sont révélées indispensables.

Fin 2019, TAMM a lancé un marché à procédure adaptée pour le renouvellement du site internet, de la boutique en ligne et de l'application mobile. (mise en production juin 2020)

La Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 2019 est conditionnée à l'atteinte en 2020 d'un objectif de 23 868 326 validations, soit 442 211 validations de plus qu'en 2019 : pour assurer l'équilibre financier de la SAEML TAMM, le premier enjeu est donc de réussir à atteindre cet objectif de validations.

L'équilibre du Budget 2020 a été construit hors toute modification d'offre postérieure à l'ordre de service 68 : tout éventuel projet de modification devra être très rigoureusement analysé par ses conséquences autant en termes de validations qu'en termes de coût et de couverture des charges fixes de l'activité.

L'avenant 6 positionne des gains de productivité externe en 2020 venant diminuer la rémunération 2020 de TAMM : ces gains de productivité complémentaires sont conditionnés à la réalisation par Metz Métropole de travaux d'aménagement de voirie. L'avenant 6 précise que Metz Métropole et TAMM apprécieront ensemble l'opportunité des travaux envisagés et les gains potentiels qui pourraient en découler. Pour être pertinentes et efficaces, ces réflexions et analyses nécessaires avant action doivent être réalisées en parfaite collaboration.

## **2. Activité en matière de recherche et de développement**

La Société n'a engagé au cours de l'exercice aucune dépense significative en matière de recherche et de développement.

## **3. Evénements importants survenus depuis la clôture de l'exercice**

Aucun événement particulier important n'est survenu depuis la clôture de l'exercice

### **ETAT DE LA PARTICIPATION DES SALARIES AU CAPITAL AU DERNIER JOUR DE L'EXERCICE**

Conformément aux dispositions de l'article L. 225-102 du Code de commerce, nous vous indiquons ci-après l'état de la participation des salariés au capital au dernier jour de l'exercice écoulé, soit le 31 décembre 2019.

Il n'y avait pas, au 31 décembre 2019, de participation des salariés au capital selon la définition de l'article L. 225-102 du Code de commerce.

### **FILIALES ET PARTICIPATIONS**

#### **1. Activité des filiales et des sociétés contrôlées**

La SAEML TAMM n'a aucune filiale et ne détient aucune participation dans le capital d'une autre société.

#### **2. Prises de participation significatives ou prise de contrôle**

Nous vous précisons que la Société n'a acquis, au cours de l'exercice, aucune participation dans le capital d'une autre Société.

### **INFORMATIONS DIVERSES**

#### **1. Liste des établissements secondaires**

Conformément à l'article L. 232-1 II du Code de commerce, figure en annexe 3 la liste des établissements secondaires de notre Société.

#### **2. Informations sur les prêts accordés à d'autres entreprises (article L. 511-6 3bis du Code monétaire et financier)**

L'article L. 511-6 du Code monétaire et financier prescrit que le montant de certains prêts consentis à des entreprises économiquement liées au sens de l'article R. 511-2-1-1 du Code monétaire et financier doit faire l'objet d'une mention dans le rapport de gestion.

Nous vous précisons que notre société n'a consenti aucun prêt en application des dispositions de l'article L. 511-6 3bis du Code monétaire et financier.

### **COMPTES ANNUELS**

#### **1. Résultats et proposition d'affectation**

L'exercice écoulé se traduit par un bénéfice de 69 154,80 euros, affectés en réserves.

## 2. Rappel des dividendes antérieurement distribués

Conformément aux dispositions de l'article 243 bis du Code Général des Impôts, nous vous rappelons qu'il n'a été distribué aucun dividende depuis la constitution de la Société.

## 3. Dépenses non déductibles fiscalement

Les éléments non déductibles relevant des articles 223 quater et 223 quinquies du CGI sont listés ci-dessous :

Biens concernés	Eléments de dépense	Valorisation
Véhicules de Tourisme	Amortissements	3 365 €
	Taxe Véhicules de Tourisme des Sociétés	17 673 €

## 4. Informations sur les délais de paiement en application de l'article L. 441-6-1 du Code de commerce

Factures reçues et émises non réglées à la date de clôture de l'exercice, dont le terme est échu (tableau prévu au I de l'article D.441-4)

Article D.441.1-1er : factures <u>reçues</u> non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu						
0 jour (indicatif)	1 à 30 jours	31 à 60 jours	61 à 90 jours	91 jours et plus	Total (1 jour et plus)	
<b>(A) Tranches de retard de paiement</b>						
Nombre de factures concernées	8	7	0	0	0	7
Montant total des factures concernées (TTC)	9 017,55	62 551,84	0,00	0,00	0,00	62 551,84
Pourcentage du montant total des achats HT de l'exercice	0,05%	0,36%	0,00%	0,00%	0,00%	0,36%
Pourcentage du chiffre d'affaires HT de l'exercice						
<b>(B) Factures exclues du (A) relatives à des dettes et créances litigieuses ou non comptabilisées</b>						
Nombre de factures exclues	3					
Montant total des factures exclues (TTC)	3881,12					
<b>(C) Délais de paiement de référence utilisés (contractuel ou délai légal - article L441-6 ou article L443-1 du code de commerce)</b>						
Délai de paiement utilisé pour le calcul des retards de paiement	<input checked="" type="checkbox"/> Délai contractuel <input type="checkbox"/> Délai Légal					
	Nbre jours		Commentaires			

Article D.441.1-2e : factures <u>émises</u> non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu						
0 jour (indicatif)	1 à 30 jours	31 à 60 jours	61 à 90 jours	91 jours et plus	Total (1 jour et plus)	
<b>(A) Tranches de retard de paiement</b>						
Nombre de factures concernées	91	9	13	3	21	48
Montant total des factures concernées (TTC)	13 472,01	87 809,42	35 720,86	9 856,20	28 529,87	171 915,35
Pourcentage du montant total des achats HT de l'exercice						
Pourcentage du chiffre d'affaires HT de l'exercice	0,03%	0,20%	0,07%	0,02%	0,06%	0,36%
<b>(B) Factures exclues du (A) relatives à des dettes et créances litigieuses ou non comptabilisées</b>						
Nombre de factures exclues	1					
Montant total des factures exclues (TTC)	-1094529,7					
<b>(C) Délais de paiement de référence utilisés (contractuel ou délai légal - article L441-6 ou article L443-1 du code de commerce)</b>						
Délai de paiement utilisé pour le calcul des retards de paiement	<input checked="" type="checkbox"/> Délai contractuel <input type="checkbox"/> Délai Légal					
	Nbre jours		Commentaires			

Les données figurant dans ce tableau ne tiennent pas compte des créances clients liés aux abonnements transports.

## 5. Tableau des cinq derniers exercices

Au présent rapport est joint (Annexe 2), conformément aux dispositions de l'article R225-102 du Code de commerce, le tableau faisant apparaître les résultats de notre Société au cours de chacun des cinq derniers exercices. L'exercice 2019 est le huitième exercice d'activité de la SAEML TAMM.

### CONVENTIONS

Les conventions visées à l'article L. 225-38 du Code de commerce autorisées par le Conseil d'administration TAMM au cours de l'exercice écoulé sont :

- Convention d'occupation d'un bien du domaine public de SNCF Mobilités, autorisée par le conseil d'administration du 28 janvier 2019.

Au cours de l'exercice 2019, l'exécution des conventions suivantes a été poursuivie :

- Avenants 1 à 8 à la délégation de service public autorisés par les conseils d'administration du 4 février 2013, du 8 avril 2013, du 3 février 2014, du 10 juin 2015, du 25 janvier 2016, du 28 novembre 2016 et du 5 février 2018,
- Contrat d'assistance technique conclu avec Keolis, autorisé lors du conseil d'administration du 24 novembre 2011 et son avenant autorisé par le conseil d'administration du 27 avril 2016,
- Convention de mise à disposition de personnel conclue avec Keolis, autorisé lors du conseil d'administration du 7 mai 2012 et son avenant autorisé par le Conseil d'administration du 27 avril 2016,
- Contrat d'affrètement conclu avec Keolis 3 Frontières, autorisé lors du conseil d'administration du 18 juin 2018,
- Convention tripartite portant sur le financement du matériel roulant, de la billettique et du SAEIV autorisées par le conseil d'administration du 5 novembre 2012.
- Plan de déplacement Entreprise (PDE) conclu avec SNCF Mobilités, autorisé par le conseil d'administration du 27 avril 2016, et avenant autorisé par le conseil d'administration du 28 novembre 2016,
- Contrat de prestation « Centre de Relation Client » conclu avec Kisio Services, autorisé par le conseil d'administration du 23 avril 2018,
- Convention relative à la mise en œuvre de la gamme tarifaire combinée conclue avec la Région Grand Est, Metz Métropole et la SNCF et autorisée par le conseil d'administration du 28 novembre 2016,
- Conventions de mise à disposition d'applications et de prestations de services par Keolis, autorisées par le conseil d'administration du 23 janvier 2017 et du 5 février 2018,
- Convention pour la mise en œuvre de l'intégration tarifaire entre les réseaux LE MET' et TER, autorisée par le conseil d'administration du 25 septembre 2017,
- Convention pour l'installation d'un valideur en gare de Peltre sur le domaine public SNCF Réseau, autorisée par le conseil d'administration du 27 novembre 2017,
- Contrat de prestation « Exploitation des 3 P + R du réseau Le Met » conclu avec EFFIA Stationnement, autorisé par le conseil d'administration du 27 novembre 2017,

Le Commissaire aux comptes a été informé de ces conventions qu'il relate dans son rapport spécial.

#### 1. Conventions visées à l'article L. 225-102-1 dernier alinéa du Code de commerce

Non applicable

**1. Situation des mandats des administrateurs**

Les mandats des administrateurs Roger CAYZELLE, Anne LIEURE et Jacques WEILL arrivent à échéance en juin 2020. Le Conseil d'administration a proposé à l'assemblée générale (juin 2020) de renouveler ces mandats pour une nouvelle période de 6 années.

**2. Situation des mandats des commissaires aux comptes**

L'Assemblée Générale du 18 Juin 2018 a décidé de nommer PricewaterhouseCoopers Audit en qualité de nouveau commissaire aux comptes titulaire pour une période de 6 exercices, soit jusqu'à l'issue de l'assemblée générale appelée à statuer sur les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2023.

## **ANNEXE 1**

### **RAPPORT SUR LE GOUVERNEMENT D'ENTREPRISE**

#### **1. Modalité d'exercice de la Direction Générale**

Nous vous indiquons, conformément à l'article R 225-102 du Code de commerce, que le conseil d'Administration a opté pour la dissociation des fonctions de Président du Conseil d'Administration et de Directeur Général.

#### **2. Mandats et fonctions exercés par chacun des mandataires sociaux (dans toute société)**

Nous vous indiquons ci-après la liste des mandats et fonctions exercés dans toute société par chaque mandataire social durant l'exercice :

#### **3. Liste des conventions intervenues, directement ou par personnes interposées, entre d'une part l'un des mandataires sociaux ou l'un des actionnaires disposant d'une fraction des droits de vote supérieure à 10 % de la Société et d'autre part, un autre société dont la Société possède directement ou indirectement plus de la moitié du capital, à l'exception des conventions portant sur des opérations courantes et conclues à des conditions normales**

Néant.

#### **4. Tableau récapitulatif des délégations en cours de validité accordées par l'assemblée générales des actionnaires dans le domaine des augmentations de capital, par application des articles L. 225-129-1 et L. 225-129-2 et faisant apparaître l'utilisation faite de ces délégations au cours de l'exercice**

Néant.

## Etat des mandats sur la période du 01/01/2019 au 31/12/2019

### Roger CAYZELLE (Personne qualifiée)

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur		24/11/2011	

### René DARBOIS

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Censeur	SAEML TAMM	24/11/2011	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'Administration	SPL Metz Métropole Moselle Congrès	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'Administration	SPL SAREMM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'Administration + Représentant à l'AG	Association Seine-Moselle-Rhône	12/05/2014	2018
METZ METROPOLE	Délégué	HAGANIS	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	SCOTAM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant	ENERGIE-CITES	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant au CA	Lycée général et technologique Louis Vincent - Metz	30/03/2015	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	SYNDICAT MIXTE MOSELLE AVAL	16/10/2017	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	SYNDICAT DES EAUX DE LA REGION MESSINE	11/12/2017	

## Daniel DEFAUX

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LASOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	24/11/2011	12/05/2014
METZ METROPOLE	Représentant à l'AG	Agence d'Urbanisme d'Agglomérations de Moselle - AGURAM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	SCOTAM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'établissement	Conservatoire à Rayonnement Régional Gabriel Pierné	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant au CA	Collège Jean Bauchez – Le Ban-Saint-Martin	30/03/2015	

## Jean-Yves DURAND (Keolis)

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	REPRESENTANT	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur		13/06/2016	28/01/2019

## Franck DUVAL

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Directeur Général		02/02/2015	
KEOLIS GRAND NANCY	Administrateur		07/12/2018	



## Laurence EYMIEU (Keolis)

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	REPRESENTANT	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur		13/06/2016	
Keolis Caen	Gérante		28/06/2016	
Keolis Dijon	Présidente		26/04/2016	
Keolis Pays de Montbéliard	Présidente		26/04/2016	
Keolis Brest	Administratrice et Présidente		06/06/2016	
Keolis Nîmes	Administratrice et Présidente		30/06/2016	
Keolis Angers	Gérante		24/06/2016	
Keolis Lorient	Gérante		27/06/2016	
Institut Keolis	Administratrice		29/06/2016	
Keolis Artois Gohelle	Gérante		23/06/2016	
Keolis Pays d'Aix	Gérante		08/06/2016	
Keolis Orléans Val de Loire	Administratrice et Présidente		20/06/2016	
Keolis Amiens	Administratrice et Présidente		28/06/2016	
Keolis Dijon Mobilités	Administratrice		02/12/2016	
Keolis Tours	Gérante		27/10/2017	
Keolis Côte Basque Adour	Gérante		17/02/2017	
Keolis Caen Mobilités	Administratrice et Présidente		03/11/2017	
Keolis Besançon Mobilités	Présidente et administratrice		24/11/2017	
Keolis Chambéry	Gérante		07/12/2017	

Keolis Métropole Orléans	Gérante Administratrice et Présidente		07/12/2017 05/12/2018	05/12/2018
Keolis Grand Nancy	Gérante Administratrice et Présidente		07/12/2017 07/12/2018	07/12/2018
KLP 31	Gérante		26/11/2018	
KLP 34	Gérante		26/11/2018	
KLP 37	Gérante		26/11/2018	

### Ismaël GARRIDO (représentant salariés)

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur salarié		19/10/2018	

### Patrick GRIVEL

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'Administration	EPCC Centre Pompidou-Metz	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant Suppléant	SCOTAM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	Syndicat Intercommunal des Eaux de Basse- Vigneulles et Faulquemont (SEBVF)	22/01/2018	

## Dominique GROS

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Représentant au CA et à l'AG - Président du Conseil d'Administration	SAEML TAMM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au CA et à l'AG - Président du Conseil d'Administration	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	24/11/2011	12/05/2014
VILLE DE METZ	Administrateur	UEM		
METZ METROPOLE	Représentant à l'AG	Associations Metz Congrès	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'Administration	Metz Initiative	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant à l'AG	Association Metz Métropole Développement (MMD)	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'Administration	SAEML Metz Technopôle	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant	Association Moselle Développement	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant	Pôle Métropolitain Européen du Sillon Lorrain	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	SCOTAM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire au CA et à l'AG	Commissariat d'Investissement à l'Innovation et à la Mobilisation Economique (C2IME)	28/09/2015	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant	GART	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Président au Conseil d'Administration	AGENCE INSPIRE METZ	26/06/2017	
METZ METROPOLE	Membre de la Commission de suivi paritaire	Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) de la Moselle	11/06/2018	

## Marie-Anne ISLER BEGUIN

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant AG	Association Nov@flux	12/09/2016	
METZ METROPOLE	Représentant AG	Association Air Lorraine	12/05/2014	13/06/2016
METZ METROPOLE	Membre titulaire	GART	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant	SCOTAM	12/05/2014	27/03/2017
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	SCOTAM	27/03/2017	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire au Conseil d'Administration	Collège BARBOT - Metz	30/03/2015	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire au Conseil d'Administration	Collège Georges de la Tour - Metz	30/03/2015	
METZ METROPOLE	Représentant	Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM)	10/09/2018	
METZ METROPOLE	Représentant	Association Grand Est Mobilité Electrique (GEME)	10/09/2018	
METZ METROPOLE	Membre titulaire	Commission locale des transports publics particuliers de personnes	19/03/2018	

## Anne LIEURE (Keolis)

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	REPRESENTANT	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administratrice		27/11/2017	
KEOLIS Rennes	Administratrice		08/06/2016	
Keolis Bordeaux Métropole	Administratrice		24/11/2014	

### Fabienne JOUSNI (Keolis)

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	REPRESENTANT	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administratrice		28/01/2019	
KEOLIS Brest	Administratrice		21/06/2017	30/06/2019
Keolis SA	Administratrice élue par les salariés		01/03/2018	

### Michel LISSMANN

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'Administration	HAGANIS	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant	SCOTAM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire au Conseil d'Administration	Lycée professionnel André Citroën - Marly	30/03/2015	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	SYNDICAT MICTE MOSELLE AVAL	16/01/2017	
METZ METROPOLE	Membre du 1 <sup>er</sup> collège du Conseil d'Administration	REGIE DE L'EAU DE METZ METROPOLE	11/12/2017	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	Syndicat Intercommunal pour l'Aménagement Hydraulique de la Seille (SIAHS)	22/01/2018	

### Mireille MAURY

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	Syndicat Intercommunal des Eaux de Gravelotte et de la Vallée de l'Orme (SIEGVO)	22/01/2018	

METZ METROPOLE	Représentant	Syndicat Intercommunal d'Electricité de l'Ouest Messin	19/03/2018	
----------------	--------------	--	------------	--

### Pierre MUEL

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	24/11/2011	12/05/2014
METZ METROPOLE	Représentant à l'AG	Agence d'Urbanisme d'Agglomérations de Moselle - AGURAM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'Administration	EPCC Centre Pompidou-Metz	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant	SYNDICAT MIXTE MOSELLE AVAL	16/01/2017	
METZ METROPOLE	Membre du 1 <sup>er</sup> collège du Conseil d'Administration	REGIE DE L'EAU DE METZ METROPOLE	11/12/2017	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant	Syndicat Intercommunal pour l'Aménagement Hydraulique de la Seille (SIAHS)	22/01/2018	

### Nathalie PETIT (Représentant des salariés)

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur salarié		19/10/2018	

### Alain PIERRET

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	REPRESENTANT	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	02/07/2012	12/05/2014

METZ METROPOLE	Délégué	HAGANIS		
METZ METROPOLE	Représentant suppléant au CA	Collège Jules Ferry – Woippy	30/03/2015	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant au CA	Collège Pierre Mendès France – Woippy	30/03/2015	

### Jean-Marc SAUVESTRE (Keolis)

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	REPRESENTANT	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur		05/02/2018	

### Roland SIMON

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Délégué	HAGANIS	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant au Conseil d'administration	EPCC ESAL	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant au CA	Collège Pilâtre de Rozier – Ars-sur-Moselle	30/03/2015	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	Syndicat Intercommunal des Eaux de Gravelotte et de la Vallée de l'Orme (SIEGVO)	22/01/2018	

### Pierre TIERCELIN

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Censeur	SAEML TAMM	03/11/2014	

## Jacques WEILL (Sncf)

SOCIETE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	REPRESENTANT	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur	SNCF	04/11/2013	30/06/2014
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur	SNCF	30/06/2014	



## **ANNEXE 2**

### **TABLEAU DES RESULTATS DES CINQ DERNIERS EXERCICES**

## Résultats Financiers de la Société Au Cours de l'Exercice 2019

(Articles 133, 135 et 148 du décret sur les Sociétés Commerciales)

Nature des indications	2015	2018	2017	2018	2019
<b>I - SITUATION FINANCIERE EN FIN D'EXERCICE</b>					
a) Capital Social	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
b) Nombre d'actions émises	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
c) Nombre d'Obligations convertibles en actions	-	-	-	-	-
<b>II - RESULTAT GLOBAL DES OPERATIONS</b>					
a) Chiffre d'affaires hors taxes	44 837 643	44 243 198	45 401 166	46 542 472	48 632 670
b) résultat avant impôts, amort. et provisions	566 375	1 180 524	3 319 939	3 866 710	5 440 393
c) Impôt sur les bénéfices	-890 394	-912 040	-1 002 094	-697 782	901 263
d) Résultat après impôts, amort. et provisions	19 203	32 127	39 207	0	69 155
e) Montant des bénéfices distribués	-	-	-	-	-
<b>III - RESULTAT DES OPERATIONS REDUIT A UNE SEULE ACTION</b>					
a) Résultat après impôts, mais avant amort. et provisions	72,84	104,63	216,10	228,22	226,96
b) Résultat après impôts, amortissements et provisions	0,96	1,61	1,96	0,00	3,46
c) Dividende versé à chaque action	-	-	-	-	-
<b>IV - PERSONNEL</b>					
(*) a) Nb salariés TAMM annuel moyen - effectif physique	517,6	509,2	491,6	483,3	483,0
- équivalent temps complet	512,9	502,4	485,0	476,0	475,0
b) Montant de la masse salariale	16 725 568	16 920 603	16 646 191	16 207 207	16 479 826
c) Montant des sommes versées au titre des avantages sociaux (sécurité sociale, œuvres sociales, etc...)	8 565 039	8 409 805	7 751 816	7 847 652	7 841 373
d) Participation	0	0	0	36 136	453 413

(\*) ( IV a : Nombre de salariés TAMM, hors intérim)

**ANNEXE 3**  
**LISTE DES ETABLISSEMENTS SECONDAIRES**

Néant.

Selon la délibération du conseil métropolitain du 15 juillet 2020 relative à la désignation des représentants de Metz Métropole au sein du Conseil d'Administration de la SAEML TAMM et selon le principe de continuité de service public, le présent rapport est signé par les représentants nouvellement élus.

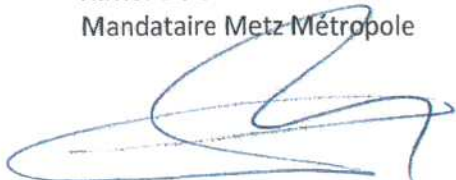
Béatrice AGAMENNONE  
Mandataire Metz Métropole



Pierre MUEL  
Mandataire Metz Métropole



Xavier BOUVET  
Mandataire Metz Métropole



Jean-Marie NICOLAS  
Mandataire Metz Métropole



Daniel DEFAUX  
Mandataire Metz Métropole



Alain PIERRET  
Mandataire Metz Métropole



Patrick GRIVEL  
Mandataire Metz Métropole



Salvatore TABONE  
Mandataire Metz Métropole



Thierry HORY  
Mandataire Metz Métropole



NOM	Prénom	Commune	EXCUSES POUVOIRS	VOTES Points 1 - 2,2 - 2,3 - 3 à 14 <i>Points 15 à 27 : pas de vote</i>
ADDA	Fatiha	Woippy		POUR
AGAMENNONE	Béatrice	Metz	Pouvoir d'Amandine LAVEAU-ZIMMERLE	POUR
ANCEL	Claire	Châtel-Saint-Germain		POUR
ARNOLD	Patricia	Metz		POUR
AUDOUY	Caroline	Metz		POUR
BALLARINI	Jean-Louis	Chieulles		POUR
BAUCHEZ	Jean	Moullins-lès-Metz		Abstention Point 9 Pour les autres points
BAUDOÛIN	Daniel	Sainte-Ruffine		POUR
BAUDRIN	Pierre	Vernéville		POUR
BELKAHLA	Yamouna	Woippy		POUR
BOHL	Jean-Luc	Montigny-lès-Metz		POUR
BOHR	Timothée	Metz		POUR
BORI	Danielle	Metz		POUR
BOUVET	Xavier	Metz	Pouvoir de Nicolas TOCHET	POUR
BROCART	Manuel	Longeville-lès-Metz		POUR
BURHAN	Ferit	Metz		POUR
CARPENTIER	François	Cuvry		POUR
CHANGARNIER	Stéphanie	Metz	Excusée - Pouvoir à Julien HUSSON	POUR
CHOUIKHA	Erfane	Woippy		POUR
COLIN-OESTERLE	Nathalie	Metz		POUR
COMBELLES	Jean	Vaux		POUR
DAP	Laurent	Metz		POUR
DAUSSAN-WEIZMAN	Anne	Metz		POUR
DEFAUX	Daniel	Plappeville		POUR
DIEUDONNE	Vincent	Vary		POUR
DORR	Antoine	Vantoux		POUR
DUMONT	Michel	Féy		POUR
DUVAL	Bertrand	La Maxe		POUR

NOM	Prénom	Commune	EXCUSES POUVOIRS	VOTES Points 1 - 2,2 - 2,3 - 3 à 14 Points 15 à 27 : pas de vote
FACHOT	Pierre	Jussy		POUR
FRITSCH-RENARD	Anne	Metz		POUR
GLESER	Philippe	Lorry-lès-Metz		POUR
GOUTH	Cédric	Woippy		POUR
GREGOIRE	Aude	Montigny-lès-Metz	Excusée - Pouvoir à Christiane GREINER	POUR
GREINER	Christiane	Montigny-lès-Metz	Pouvoir d'Aude GREGOIRE	POUR
GRIVEL	Patrick	Laquenexy	Pouvoir de Pierre MUEL	POUR
GROLET	Françoise	Metz		Abstention Points 1 et 7 - Contre Points 3, 4, 9 et 14 Pour les autres points
GROSDIDIER	François	Metz		POUR
GUERMITI	Hanifa	Metz		POUR
HASSER	Henri	Le Ban-Saint-Martin		POUR
HENRION	François	Augny		Abstention Point 9 Pour les autres points
HORY	Thierry	Marly		POUR
HUBER	Pascal	Chesny		POUR
HUET	Armelle	Noisseville		POUR
HUSSON	Julien	Metz	Pouvoir de Stéphanie CHANGARNIER	POUR
JACOB-VARLET	Odile	Marly		POUR
KHALIFE	Khalifé	Metz		POUR
KOLODZIEJ	Jocelyne	Coin-sur-Seille		POUR
KREMER	Véronique	Montigny-lès-Metz		POUR
KURTZMANN	Walter	Peltre		POUR
LALOUX	Grégoire	Metz		Abstention Points 1 et 7 - Contre Points 3, 4, 9 et 14 Pour les autres points
LAVEAU-ZIMMERLE	Amandine	Metz	Excusée - Pouvoir à Béatrice AGAMENNONE	POUR
LINDEN	Anne-Marie	Coin-lès-Cuvry		POUR
LOGIN	Frédérique	Amanvillers		POUR
LOSCH	Jean-François	Lessy		POUR
LUCAS	Eric	Metz		POUR
LUX	Isabelle	Metz		POUR
MANZANO	Philippe	Mécleuves		POUR
MARCHETTI	Denis	Metz		POUR

NOM	Prénom	Commune	EXCUSES POUVOIRS	VOTES Points 1 - 2,2 - 2,3 - 3 à 14 <i>Points 15 à 27 : pas de vote</i>
MARX	Sébastien	Metz		POUR
MICHEL	Martine	Pournoy-la-Chétive		POUR
MOLE-TERVER	Laurence	Metz		POUR
MUEL	Pierre	Marieulles	Excusé - Pouvoir à Patrick GRIVEL	POUR
NAVROT	Frédéric	Scy-Chazelles		POUR
NGO KALDJOP	Gertrude	Metz		POUR
NICOLAS	Martine	Metz		POUR
NICOLAS	Jean-Marie	Metz		POUR
NIEL	Hervé	Metz		POUR
NOWICKI	Christian	Marly		Abstention Point 9 Pour les autres points
PEULTIER	Roger	Rozérieulles		POUR
PIERRET	Alain	Woippy		POUR
PREVOST	Christophe	Saint-Julien-lès-Metz		POUR
REISS	Guy	Metz		POUR
ROQUES	Jérémy	Metz		POUR
ROUX	Sylvie	Mey		POUR
SCHLOSSER	Pauline	Metz		POUR
SCHNEIDER	Jacqueline	Metz		POUR
SCHWARTZBERG	Arielle	Montigny-lès-Metz		POUR
SCIAMANNA	Marc	Metz		POUR
SMIAROWSKI	Stanislas	Jury		POUR
SOKOLOWSKI	Dimitri	Montigny-lès-Metz		POUR
SPORMEYEUR	Nathalie	Saulny		POUR
STAUDT	Bernard	Metz		POUR
STEMART	Anne	Metz		POUR
STREBLY	Dominique	Ars-Laquenexy		POUR
TABONE	Salvatore	Montigny-lès-Metz		POUR
TAFFNER	Blaise	Metz		POUR
TAHRI	Bouabdellah	Metz		POUR
THIL	Patrick	Metz		POUR
TOCHET	Nicolas	Metz	Excusé - Pouvoir à Xavier BOUVET	POUR

NOM	Prénom	Commune	EXCUSES POUVOIRS	VOTES Points 1 - 2,2 - 2,3 - 3 à 14 <i>Points 15 à 27 : pas de vote</i>
TORLOTING	Michel	Gravelotte	ABSENT	
TRAN	Doan	Metz		POUR
VALDEVIT	Bruno	Ars-sur-Moselle		POUR
VALENTIN	Claude	Nouilly		POUR
VERRONNEAU	Marina	Metz		POUR
VETSCH	Lucien	Montigny-lès-Metz		POUR
VIALLAT	Isabelle	Metz		POUR
VICK	Julien	Metz		POUR
WALTER	Jean-Claude	St-Privat-la-Montagne		POUR
WEBERT	Marilyne	Pouilly		POUR



## Résumé de l'acte

### 057-200039865-20201214-2020-12-DC14-1-DE

**Numéro de l'acte :** 2020-12-DC14-1  
**Date de décision :** lundi 14 décembre 2020  
**Nature de l'acte :** DE  
**Objet :** Examen du rapport annuel des représentants de Metz Métropole au sein du Conseil d'Administration de la Société Anonyme d'Economie Mixte Locale (SAEML) TAMM - Exercice 2019  
**Classification :** 8.7 - Transports  
**Rédacteur :** Catherine DELLES  
**AR reçu le :** 15/12/2020  
**Numéro AR :** 057-200039865-20201214-2020-12-DC14-1-DE  
**Document principal :** 99\_DE-14-1.pdf

**Pièces jointes :**

99\_DE-LISTE ELUS votes 14 décembre.pdf

**Historique :**

15/12/20 10:23	En cours de création	
15/12/20 10:27	En préparation	Catherine DELLES
15/12/20 16:13	Reçu	Catherine DELLES
15/12/20 16:13	En cours de transmission	
15/12/20 16:14	Transmis en Préfecture	
15/12/20 16:17	Accusé de réception reçu	