

Nombre de membres au Conseil Métropolitain : 100 titulaires – 41 suppléants	Conseillers en fonction : 100 titulaires – 41 suppléants	Conseillers présents : 60 Dont suppléant(s) : 0 Pouvoirs : 19 Absent(s) excusé(s) : 34 Absent(s) : 6
---	---	--

Date de convocation : 6 décembre 2022

Vote(s) pour : 79
Vote(s) contre : 0
Abstention(s) : 0

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL METROPOLITAIN

Séance du Lundi 12 décembre 2022,

Sous la présidence de Monsieur Jean-Luc BOHL, 1er Vice-Président de Metz Métropole, Maire de Montigny-lès-Metz.

Secrétaire de séance : Pascal GAUTHIER.

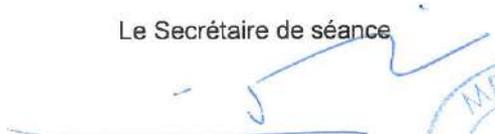
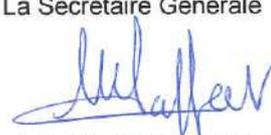
Point n° 2022-12-12-CM-33.1 :

Examen du rapport annuel des représentants de l'Eurométropole de Metz au sein du Conseil d'Administration de la Société Anonyme d'Economie Mixte Locale (SAEML) TAMM - Exercice 2021.Rapporteur : Monsieur Jean-Luc BOHLLe Conseil,
Les Commissions entendues,VU le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment son article L.1524-5 alinéa 14,
VU la délibération du Conseil métropolitain en date du 15 juillet 2020 désignant les représentants de Metz Métropole au Conseil d'Administration de la SAEML TAMM,
VU le rapport annuel écrit des représentants de Metz Métropole pole au Conseil d'Administration de la SAEML TAMM pour l'exercice 2021 joint en annexe,

DECIDE d'adopter le rapport présenté.

Metz, le 13 décembre 2022

Le Secrétaire de séance


Pascal GAUTHIER
Directeur Général des ServicesPour extrait conforme
Pour le Président et par délégation
La Secrétaire Générale
Marjorie MAFFERT-PELLAT



Rapport annuel des représentants Metz Métropole
au sein de la Société Anonyme d'Economie Mixte Locale
TAMM,
en application de l'article L.1524-5 du Code Général des
Collectivités Territoriales

Exercice 2021

SOMMAIRE

Fiche signalétique de la SAEML TAMM.....	page 3
Synthèse des comptes annuels au 31/12/2021.....	page 4
Faits majeurs de l'exercice liés à l'activité.....	page 5
Analyse de l'activité.....	page 7

"Toutes les informations fournies dans le présent rapport, formalisé par le Contrôle de Gestion externe, sont issues des diverses documentations mises à disposition par la société (notamment rapport annuel d'activité, rapport de gestion, comptes annuels certifiés)".

FICHE SIGNALÉTIQUE																
ÉTAT CIVIL																
SAEML TAMM																
Siège social :	10 rue des Intendants Joba, CS 30009 - 57063 METZ Cedex 2															
N°RCS :	RCS METZ TI 538 567 793															
Date de création :	24/11/2011															
Objet social :	<p>Le transport public de voyageurs, par tous modes et moyens.</p> <p>La gestion et l'exploitation de lignes et réseaux de transport public routier de voyageurs, et plus spécialement, l'exploitation du service public de transports urbains et du transport des personnes à mobilité réduite de l'agglomération messine.</p> <p>La mise en place, la gestion et l'exploitation de tous systèmes et services nécessaires à la parfaite exécution des services ci-avant précisés, ainsi que tous services et opérations annexes permettant une amélioration du service public.</p> <p>La réalisation de toutes études se rapportant directement ou indirectement aux activités ci-dessus spécifiées, la réalisation de toute prestation de service dans le domaine de l'ingénierie des transports.</p> <p>Et généralement, toutes opérations industrielles, commerciales, financières, civiles, mobilières ou immobilières pouvant se rattacher directement ou indirectement à l'un des objets visés ci-dessus ou à tous objets similaires ou connexes.</p>															
Forme juridique	Société d'Economie Mixte Locale															
Président	Jean-Marie NICOLAS															
Commissaire aux Comptes :	PricewaterhouseCoopers Audit - Dijon															
Nombre de salariés fin 2021 :	472 ETP															
ACTIONNARIAT																
Capital social de 2 000 000 €																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Actionnaires</th> <th>Capital social au 31/12/2020</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Metz Métropole</td> <td>1 200 000 €</td> <td>60,00%</td> </tr> <tr> <td>Kéolis</td> <td>500 000 €</td> <td>25,00%</td> </tr> <tr> <td>SNCF</td> <td>300 000 €</td> <td>15,00%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 000 000 €</td> <td>100,00%</td> </tr> </tbody> </table>	Actionnaires	Capital social au 31/12/2020	%	Metz Métropole	1 200 000 €	60,00%	Kéolis	500 000 €	25,00%	SNCF	300 000 €	15,00%		2 000 000 €	100,00%
Actionnaires	Capital social au 31/12/2020	%														
Metz Métropole	1 200 000 €	60,00%														
Kéolis	500 000 €	25,00%														
SNCF	300 000 €	15,00%														
	2 000 000 €	100,00%														
Nombre total d'administrateurs au 31/12/2021 :	18															
*Dont représentants de MM :	9 (Béatrice Agamennone, Xavier Bouvet, Daniel Defaux, Patrick Grivel, Thierry Hory, Pierre Muel, Jean-Marie Nicolas, Alain PIERRET, Salvatore Tabone)															
*Dont représentants Kéolis	5 (Franck DUVAL, Laurent VERSCHELDE, Anne LIEURE, Fabienne Jousin, Jean-Marc Sauvestre)															
*Dont représentants SNCF	1 (Philippe BETOUS)															
*Dont personnalité qualifiée désignée par l'assemblée générale	1 (Roger CAZELLE)															
*Dont représentants des salariés	2 (Ismael Garrido, Nathalie Petit)															
JURIDIQUE																
Conventions conclues avec MM :	Délégation de service Public signée le 1/01/2012															
Mise à disposition (locaux, personnel, véhicules, matériels)	l'Espace Mobilité, Centre de maintenance des Intendants Joba, 3 P+R															
Engagements hors Bilan	5 contrats de crédit-bail (25 véhicules) auprès de Natixis Lease et du Crédit Coopératif															
Jetons de présence	600€ Président et 150€ Délégué (délibération du 15/07/2020)															
FINANCIER																
Dernier résultat net comptable connu :	228 551 € (Rapport Commissaires aux comptes 2021)															
Garantie d'emprunts :																
*Eurométropole de Metz	<p>Convention tripartite NATIXIS LEASE / Metz Métropole / TAMM portant sur le financement par crédit-bail du matériel roulant : engagement de 1,8 M€ au 31/12/2019.</p> <p>Garantie d'emprunt de 50% pour un prêt sur 12 ans de 1 829 750€ avec La Banque LCL Credit Lyonnais - Achat de 5 bus.</p> <p>Garantie d'emprunt de 50% pour un prêt sur 12 ans de 7 092 540€ avec La Banque Postale - Achat de 21 bus.</p>															
Patrimoine	<p>Biens de catégorie A : biens de retour (véhicules légers et bus, billetterie, SAEIV - Ces biens sont nécessaires au fonctionnement du service public, ils appartiennent à Metz Métropole)</p> <p>Biens de catégorie B : Biens appartenant au délégataire (petits matériels et logiciels)</p>															
Financement annuel apporté :																
*Eurométropole de Metz	38 M€ (Rapport annuel délégataire 2020)															

TAMM
10, rue des intendants Joba
CS30009
57063 METZ Cedex 2

ACTIVITE EN 2021

L'exercice 2021 constitue le 10^{ème} exercice de la délégation 2012-2023.
 C'est également le 8^{ème} exercice plein du nouveau réseau LE MET' structuré autour de METTIS et des 5 LIANES.

	2021	2020	Variation 19/20
Production kilométrique (yc services spéciaux)	9 148 822 km	8 107 519 km	+13,84%
<i>Dont production sous-traitée</i>	<i>2 547 240 km</i>	<i>2 263 114 km</i>	<i>+12,55%</i>
<i>Dont BHNS (Mettis)</i>	<i>1 487 620 km</i>	<i>1 346 338 km</i>	<i>+10,49%</i>
<i>Dont transport sur réservation</i>	<i>168 201 km</i>	<i>146 073 km</i>	<i>+15,14%</i>
<i>Dont TPMR</i>	<i>286 309 km</i>	<i>216 073 km</i>	<i>+32,50%</i>
Fréquentation (yc services spéciaux)	18 128 673	15 026 917	+20,64%

Source : Rapport d'activité délégataire

L'exercice 2021 a bien évidemment été marqué par la poursuite de la pandémie de COVID.
 Mais il est à noter que la fréquentation de 2021 est supérieure à celle de 2020 de plus de 20 %.

DONNEES FINANCIERES

	2020	2021
Chiffre d'affaires (HT)	39 815 749 €	46 007 252 €
Résultat de l'exercice	-381 591 €	228 551 €
Total de bilan	40 835 479 €	40 972 694 €
Actif immobilisé	17 706 529 €	21 866 537 €
Capitaux propres	4 673 779 €	5 084 048 €
Dettes à plus d'un an	8 956 319 €	14 495 688 €
Dettes à moins d'un an	21 752 346 €	16 965 764 €

Source : Comptes annuels TAMM

DATES DES CONSEILS D'ADMINISTRATION & DES ASSEMBLEES GENERALES

Au cours de l'année 2021, le Conseil d'Administration de la SAEML TAMM s'est réuni les :

- 09 février
- 14 avril
- 23 juin
- 27 septembre
- 29 novembre

L'Assemblée Générale Ordinaire approuvant les comptes de l'exercice 2021 s'est tenue le 25 avril 2022.

**Rapport des représentants de Metz Métropole
au conseil d'administration de la SAEML TAMM
Article L1524-5 du CGCT**

ACTIVITE DE LA SOCIETE

1. Situation de l'activité de la société au cours de l'exercice écoulé et évolution prévisible

Lors du Conseil Communautaire du 17 octobre 2011, Metz Métropole a confié la gestion de son réseau urbain à la Société Keolis. Le nouveau contrat de Délégation de Service Public pour l'exploitation de services de transport public urbain et de transport des personnes à mobilité réduite de la Communauté d'Agglomération Metz Métropole est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2012. À cet effet la SAEML TAMM (Transports de l'Agglomération de Metz Métropole) a été constituée.

L'exercice 2021 constitue le dixième exercice de la Délégation 2012-2023.

1.1 Evolution des résultats et de la situation financière de la société

Production (hors services spéciaux) :

Le nombre total de kilomètres parcourus sur l'année 2021, de l'ordre de 9 141 157 km dont 2 476 087 km sous-traités, est supérieur à 2020 de 12,83% (8 101 564 km).

La production relative aux transports sur réservation en 2021 (168 201 km) est supérieure de 22 128 km à celle de 2020.

Le service TPMR est en hausse par rapport à 2020 (286 309 km soit +32%) et 7 665km ont été parcourus par les services spéciaux.

Sur l'année 2021, les kilomètres produits se répartissent selon les lignes de la façon suivante :

- LIANES 37 %
- CITEIS 20 %
- METTIS 16 %
- PROXIS : 16 %
- NAVETTES : 5 %
- ACCELIS (TPMR) : 3 %
- LIGNES SCOLAIRES : 3 %
- FLEXO : 1%

Sécurité :

Au cours de l'année 2021, les actions de médiation et prévention se sont poursuivies avec les associations de quartiers et les comités de gestion des quartiers (L'Apsis de la Grange aux Bois, le centre social et périscolaire de Woippy) :

- Rencontres régulières avec les chefs d'établissement des collèges :
 - Pierre Mendès France
 - Philippe de Vigneulles
- Intervention association AIEM et CCAS (foyer) dans les locaux de la rue Perigot et rue des alliées, pour évoquer la grille tarifaire et les incivilités. Rencontres régulières avec la responsable du foyer rue Marchand.
- Participation à « Prox'Aventure » 3 journées en juin et une journée en juillet (quartier des Hauts de Vallières – Tour des Marronniers – Bellecroix et Woippy)
- Participation mensuelle au « GPO Transport » (Groupe de partenariat opérationnel qui se réunit une fois par mois sous la houlette du DDSP pour évoquer les difficultés liées au transport : incidents d'ambiance, problèmes de circulation, de stationnement...). Depuis le mois de septembre, toutes les polices municipales participent au GPO.
- Formation sur la filature dans les transports en commun, principalement dans les METTIS
- Formation de 40 policiers au centre d'Exploitation sur l'interpellation dans les bus.

Les opérations de contrôles hebdomadaires avec la police nationale et municipale ont été poursuivies tout au long de l'année 2021.

Il a par ailleurs été recensé :

- 14 757 (12 725 en 2020) messages « Fraude » émis par les conducteurs signalant une suspicion de fraude (ces informations sont analysées pour l'élaboration du plan de Fraude).
- 123 messages « Perturbateurs de 1 à 3 » contre 108 en 2020 et 23 « Perturbateurs 4 et plus » contre 20 en 2020 pour informer le PCC d'un danger potentiel. Ces messages permettent au PCC de dépêcher une équipe d'intervention adaptée à la situation.

Dix arrêts de travail (7 chez les conducteurs et 3 chez les vérificateurs) ont été générés par les 63 incidents enregistrés pour l'année 2021, représentent un total de 427 (241 en 2020) jours d'accident du travail. Ce nombre s'élève à 728 jours (soit 3 ETP).

Le nombre d'incidents est stable par rapport à 2020. Les agressions sur les conducteurs ont augmenté par rapport à 2020 en nombre et en gravité mais nettement baissé par rapport à 2019, qui est la dernière année de référence.

Marketing et Commercial :

Espace mobilité :

En raison du couvre-feu sur les mois de janvier, février et mars, les horaires de fermeture de l'agence ont été avancés à 18h. L'Espace Mobilité a dû fermer ses portes du 3 au 7 avril en raison de cas COVID positifs dans le personnel. L'accueil des clients, retravaillé en 2020 a été maintenu ainsi que la signalétique afin de suivre les directives sanitaires.

Informations voyageurs :

Le CRC (Centre de Relation Client) est resté opérationnel pendant toute la période de crise.

L'Espace Mobilité et les agences VELOMET' ont été fermés pendant toute la durée du couvre-feu en début d'année.

Rentrée scolaire :

Le réseau LE MET' a adapté son organisation à la crise de la COVID via une campagne de communication invitant les clients à se rendre sur les stands de rentrée dans les communes périphériques (2 vagues, en mai/juin, puis en août/septembre : LE MET' Tour), ainsi que sur le site de vente en ligne a été mise en place. Cela a permis de limiter fortement les files d'attente à l'Espace Mobilité.

Stands commerciaux :

32 stands ont été réalisés sur deux périodes, en fin d'année scolaire et au cours de l'été sur l'ensemble du territoire de L'Eurométropole de Metz.

Les actions de fidélisation :

Les actions réalisées en 2021 étaient les suivantes :

- Velomet' : communication sur le service de location de vélos VELOMET.
- Digital : chaque commune dispose désormais d'une page dédiée à ses services de transport sur le site lemet.fr, page mise à jour dès que besoin, ce qui garantit une qualité d'information diffusée auprès des métropolitains.
- Campagne de rentrée : auprès des étudiants (baisse de 10% de leurs tarifs), des seniors (tarif avantageux Vermeil) et des salariés (-50% Prime Transport).
- 8000 titres « Journée des transports publics » pour un ticket à 1€, ont été diffusés par le biais de commerçants messins partenaires.

La fréquentation (hors services spéciaux) :

La fréquentation réelle 2021 (hors services spéciaux) s'est élevée à **18 111 398 voyages** (15 012 092 voyages en 2020).

Ils se décomposent en :

- 7 455 003 voyages sur le BHNS METTIS
- 10 656 395 voyages sur les autres lignes du réseau
- 24 273 voyages sur le service TPMR.

La progression par rapport à 2020 est de +3 099 306 voyages, soit +20 %.

La vente de titres pour le compte de l'Autorité Organisatrice :

Par ailleurs, à la demande des élus, la gratuité des navettes N81 et N83 CITY a été prolongée jusque fin août 2022 pour soutenir les commerçants du centre-ville.

Les ventes TTC 2021 s'élèvent à 13 102 k€ et sont supérieures de 1 856 k€ (soit +16,5%) par rapport aux ventes de 2020.

Ces recettes se décomposent de la façon suivante :

VENTES (TTC) 2021 en milliers d'euros	Montants	%
Occasionnels	5 401	40,84%
Jeunes 6-17 ans	1 883	14,24%
Jeunes 18-26 ans	1 924	14,55%
27-64 ans	2 335	17,65%
Seniors	535	4,05%
Titres sociaux	737	5,57%
Intermodaux	306	2,31%
TPMR	58	0,44%
Divers	47	0,36%
TOTAL	13 226	

La Délégation de Service Public stipule que l'Autorité Organisatrice est propriétaire des recettes d'exploitation du réseau et des recettes d'exploitation du transport des personnes à mobilité réduite. Le délégataire encaisse, au nom et pour le compte de l'Autorité Organisatrice et sous sa responsabilité, les recettes d'exploitation dont la gestion lui est confiée au titre du contrat. Les recettes nettes de frais de recouvrement sont reversées par le délégataire à l'Autorité Organisatrice tous les mois.

Les recettes 2021 reversées à Metz Métropole se sont élevées à 11,9 M€ HT, en progression de 16% par rapport à 2020 (10,2 M€ HT).

Ces ventes de titres n'apparaissent pas au compte de résultat de la SAEML TAMM, elles sont reversées directement à Metz Métropole.

Parc Véhicules :

Depuis le début de la convention, le renouvellement du parc a été le suivant :

En 2013 :

- 8 autobus articulés
- 5 autobus standards
- 4 midibus
- 2 véhicules TPMR

En 2014 :

- 6 véhicules TPMR

En 2015 :

- 3 autobus standards

En 2016 :

- 9 autobus standard
- 5 minibus

En 2017 :

- 8 autobus standard
- 3 autobus articulés

En 2018 :

- 3 autobus standard
- 8 autobus articulés
- 1 véhicule TPMR

En 2019 :

- 3 autobus standards
- 2 autobus articulés
- 2 minibus électriques

En 2020 :

- 3 BHNS
- 4 autobus standards
- 5 autobus articulés
- 1 minibus

En 2021 :

- 7 autobus standards
- 14 autobus articulés
- 2 Minibus Electriques

Conformément à la Délégation de Service Public et à ses avenants ce flux d'investissement est traité par la Rémunération du Renouvellement du parc de véhicules dénommé « C3 ».

L'âge du parc véhicules de la SAEML TAMM au 31/12/2021 est ainsi composé :

Parc TAMM au 31/12/2021		Quantité	Age Moyen	Quantité Catégorie	Age Moyen Catégorie
BHNS	Van HOOL	30	7,8	30	7,8
Articulé	Mercedes Citaro L	43	3,9	55	6,3
	Renault VI Agora L	7	16,4		
	Volvo	5	13,0		
Standard	Mercedes Citaro S	29	3,7	54	9,4
	Agora	8	17,2		
	Citelis Line	17	15,3		
Mini	Dietrich City 23-Master	2	6,1	17	6,7
	Bluebus	4	3,1		
	Mini TPMR	11	8,1		
Mis à disposition	Heuliez GX 127	4	8,8	40	9,4
	City23 - Master-Neoventis	5	5,1		
	Citaro Solo	29	9,9		
	Citaro ² k	2	14,0		
Parc Total au 31 décembre 2021				196	8,1

La composition par norme euro est la suivante :

Type véhicule	Etat du parc au 31/12/2021					Total
	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Elec	
Articulé	7	5	11	32		55
BHNS			27	3		30
Midibus		2	4			6
Minibus		1		6		7
Standard	8	30	8	37		83
TPMR		2	8	1		11
Minibus électrique					4	4
Total	15	40	58	79	4	196

Maintenance :

En 2020 la crise sanitaire avait nécessité la mise en place de mesures spécifiques de nettoyage et désinfection. Ces mesures spécifiques ont été maintenues jusqu'à l'été 2021 et plusieurs dispositions et mesures sont maintenues depuis le 2ème semestre 2021 :

- o Désinfection de l'ensemble des locaux et des accès,
- o Maintien des opérations de désinfection lors du nettoyage nocturne des bus tant au niveau des espaces voyageurs que conducteurs,
- o Maintien de la signalétique et des marquages au sol à l'espace Mobilité, et des parois en plexiglas.

- Organisation et gestion de personnel
 - Le recrutement lancé fin 2020 pour le poste de chef d'équipe du Pôle électricité a été finalisé le 5 janvier 2021.
 - Depuis mai 2021, TAMM est toujours à la recherche d'un carrossier. Ce type de profil est en forte tension sur le marché de l'emploi.

Par ailleurs, une attention particulière est portée sur les formations réglementaires et de sécurité ainsi que sur les formations techniques proposées par les constructeurs (VanHool pour les BHNS METTIS, Bolloré pour les minibus électriques, Evobus pour les bus standards et articulés), toujours dans l'optique d'être pleinement en mesure d'absorber les évolutions technologiques des futurs véhicules à énergie propre qui seront mis en oeuvre sur le Réseau LEMET'.

- Maintenance METTIS
 - Lors d'une opération de maintenance préventive, les agents de maintenance ont détecté des anomalies structurelles (fissures) sur les châssis des bus METTIS.
 - La société VanHool, constructeur des bus METTIS, informé très rapidement, a décidé de faire rapatrier l'ensemble des bus METTIS dans leur atelier basé à LIER en Belgique.
 - Le premier véhicule est parti à la mi-mars et le dernier est rentré à la fin octobre.
 - Les châssis des 27 bus METTIS ont été renforcés au niveau des 1er et 4ème essieu. La société VanHool a profité de cette opération pour rénover les dispositifs de direction des 4èmes essieux.
 - Les opérations de retrofit ou de rénovation des chaînes de traction ou d'hybridation engagées en 2020 se poursuivent. Ainsi, au cours de l'année 2021, plusieurs gros organes ont été remplacés sur les bus METTIS : des batteries et un moteur thermique MAN.
 - Une commande de pièces a été passée au début de l'année 2021 pour effectuer la rénovation des chaînes de traction de 7 bus METTIS. Cependant, en raison de la pandémie et de ses conséquences sur les problèmes d'approvisionnement et de livraison de certains composants électroniques, les opérations de maintenance prévues en 2021, n'ont pu se réaliser. Les pièces concernées sont des batteries, des refroidisseurs de batteries, des composants électroniques de puissance SIEMENS, etc.). Ces travaux prévus sur l'année 2021 n'ont commencé qu'au début de l'année 2022 et viennent se rajouter au planning des travaux prévus sur l'année 2022.
 - Par ailleurs, les opérations de rénovation des tissus de sellerie se poursuivent sur les METTIS. En 2021, les tissus des sièges de 2 bus METTIS ont fait l'objet d'une rénovation complète.

- Evolution du parc de bus :

L'arrivée et la mise en service de 3 nouveaux BHNS VanHool AGG300 Exquicity, portant ainsi à 30 le nombre de véhicules METTIS. Ces 3 nouveaux véhicules bénéficient d'évolutions technologiques et se différencient des 27 premiers par :

 - o Un nouveau mode de traction, qui passe de 1 à 2 moteurs électriques situés sur les essieux 2 et 3,
 - o Une nouvelle électronique de puissance,
 - o Un nouveau moteur Diesel Cummins en remplacement du moteur MAN.

Ces évolutions technologiques ont contraint à :

- o La formation des équipes techniques afin qu'elles soient en mesure d'intervenir sur ces nouveaux dispositifs,
- o L'investissement dans des nouveaux outils de diagnostic et d'intervention,
- o La gestion et le stockage de nouvelles pièces de rechanges,
- o L'intégration des nouvelles gammes de maintenance, la mise à jour de la gestion de stock dans l'outil de GMAO

- L'intégration de :
- o 5 bus Articulés MERCEDES Citaro
 - o 4 bus Standards MERCEDES Citaro
 - o 1 Minibus DIETRICH City 23

L'arrivée de ces 9 bus et du Minibus a également permis de rajeunir le parc de bus mis à disposition de l'affrètement. Initiée en 2019, l'installation d'écrans TFT d'information voyageur a été poursuivie : les 9 bus Citaro en ont été équipés.

- Vandalisme par jet de projectiles :

A noter qu'en 2021, 12 bris de vitrage par jet de projectiles ont été constatés dont 6 visaient spécifiquement les METTIS.

Ces actes de vandalisme ont été particulièrement impactant tant financièrement qu'en termes de disponibilité de véhicules.

- Stations Mettis :

Plusieurs actes de vandalisme ont été déplorés sur les distributeurs automatiques de titres (DAT) installés sur les lignes METTIS. Ces actes de vandalisme sont généralement réalisés à l'aide d'engins explosifs, rendant ces équipements indisponibles sur plusieurs jours le temps de les remettre en état.

Effectifs :

L'effectif TAMM en équivalent temps plein (ETP) s'établit à 472 ETP en moyenne sur l'année 2021, dont 341 Conducteurs-Receveurs.

Les effectifs sont en très légère baisse par rapport à 2020 en raison de difficultés de recrutement de mécanicien, de carrossier, d'apprentis à la maintenance et de conducteurs-receveurs face à la pénurie des candidatures.

Les femmes représentent toujours un peu moins de 20 % de l'effectif total.

La moyenne d'âge des salariés est de 45 ans, et l'ancienneté moyenne à 14 ans.

Au cours de l'année 2021, 98 salariés ont été placés en activité partielle en raison de la de la crise sanitaire de la COVID (garde d'enfants), pour un total de 3921 heures.

Evolution Contractuelle :

Aucune évolution contractuelle en 2020.

Deux avenants ont été actés (avenants 10 et 11) :

- L'avenant 10 traite de la dérogation sur le mode de financement lié à l'acquisition d'un nouveau minibus Bluebus. Ce minibus permettra de desservir l'hyper centre-ville de Metz intégralement en véhicule électrique via la navette N86CITY.
- L'avenant 11 traite de la prise en compte des ordres de service n°67 à 76 intervenus depuis la signature de l'avenant 9, de la mise en place d'un mécanisme de substitution au reversement du CICE à la Métropole de Metz conformément à l'article 14 de l'avenant 6, ainsi que de l'élaboration d'un mécanisme financier visant à traiter les impacts et à rétablir l'équilibre financier du contrat de DSP suite à la crise sanitaire du Covid 19.

Pour rappel :

L'avenant 9 au contrat de Délégation de Service Public a été signé au cours de l'année 2019. Il avait pour objet de :

- Prendre en compte le changement d'indice opéré par l'INSEE pour l'application de la formule d'actualisation de la rémunération R1
- Intégrer les ordres de services passés en 2017 et 2018.

Résultats de cette activité :

L'activité de la société au cours de l'exercice 2021 est caractérisée par les chiffres suivants :

Principales données	2020	2021
Chiffre d'affaires net	39 815 749	46 007 252
Autres produits d'exploitation	5 623 571	2 683 157
Produits d'exploitation (1)	45 439 320	48 690 409
Charges d'exploitation (2)	45 906 666	48 555 684
Résultat d'exploitation (1) - (2)	-467 346	134 724
Résultat financier	-292 720	-263 326
Résultat courant avant impôts (a)	-760 066	-128 326
Résultat exceptionnel (b)	383 252	356 878
Participation des salariés (c)	0	0
Impôt sur les bénéfices (d)	4 778	0
Résultat de l'exercice (a+b-c-d)	-381 591	228 551
Capacité d'auto-financement	891 406	2 501 956

Le chiffre d'affaires augmente de 6,2M€ entre 2020 et 2021 en lien avec la reprise de l'activité après la crise sanitaire, mais également avec un changement de méthode comptable.

Les autres produits d'exploitation diminuent de 2 940k€. Cette variation s'explique par le reclassement des refacturations des coûts financiers à l'Eurométropole de Metz qui s'élevait à 2 949K€ en 2020. Par ailleurs, ce poste comprend également des produits de remboursement d'assurances, de frais de formation et les reprises de provision sur les gros entretiens des chaînes de traction des bus Mettis.

Les charges d'exploitation sont en hausse de 2 649K€ en lien avec :

- les économies réalisées en 2020 en raison de la crise sanitaire ;
- les baisses des charges de personnel (activité partielle) ;
- la baisse des coûts directs liés à une inflexion de l'offre kilométrique pendant les périodes de confinement.

1.2 Evolutions prévisibles et perspectives d'avenir

L'évolution de la crise sanitaire et ses répercussions sur la fréquentation du réseau LE MET' seront au cœur des enjeux de 2022 pour TAMM.

Malgré ce contexte difficile, TAMM souhaite continuer à maintenir un équilibre financier qui se concrétisera par la validation d'un avenant relatif à la rémunération de 2022.

La maintenance de l'outil de SAEIV (Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information des Voyageurs), indispensable à l'exploitation du réseau de transport, est dans une situation très délicate.

En effet, la situation contractuelle avec Simpliciti (le fournisseur du système de SAEIV) qui était jusqu'alors très précaire, s'est encore complexifiée au cours de l'année 2021.

Pour rappel, TAMM reste le seul client de Simpliciti sur cette version de SAEIV. La compétence technique métier, qui ne reposait à fin 2020 plus que sur 2 personnes qui avaient la connaissance historique du système (une développeuse du système embarqué et un technicien maîtrisant les éléments de câblage) n'est désormais plus présente chez ce prestataire.

En fin d'année 2021, Simpliciti a annoncé vouloir arrêter le support de son système, leurs équipes étant alors dans l'incapacité de poursuivre tout nouveau développement. TAMM avait proposé à Simpliciti de souscrire un contrat de maintenance sur une durée de 4 ans à compter du 1er janvier 2021, ce qui devait assurer une maintenabilité du système à moyen terme.

Toutefois ce contrat n'a jamais pu être finalisé par les parties. Simpliciti a proposé de maintenir une maintenance en mode nominal jusqu'au 23 mars 2022, puis une maintenance en mode dégradé jusqu'en septembre 2023.

La maintenance des BHNS sera également au cœur des enjeux des années à venir en raison du sur engagement de ces véhicules, de la fragilité de certains organes de traction et du vieillissement du parc acquis en 2013.

Enfin, des travaux indispensables de reconquête clients devront être menés par la Direction Marketing de l'entreprise. Des actions importantes devront être mises en place pour rassurer les clients et les inciter à retrouver les transports en commun.

2. Activité en matière de recherche et de développement

La Société n'a engagé au cours de l'exercice aucune dépense significative en matière de recherche et de développement.

3. Evénements importants survenus depuis la clôture de l'exercice

Aucun autre événement important n'est survenu depuis la clôture de l'exercice.

ETAT DE LA PARTICIPATION DES SALARIES AU CAPITAL AU DERNIER JOUR DE L'EXERCICE

Conformément aux dispositions de l'article L. 225-102 du Code de commerce, nous vous indiquons ci-après l'état de la participation des salariés au capital au dernier jour de l'exercice écoulé, soit le 31 décembre 2021.

Il n'y avait pas, au 31 décembre 2021, de participation des salariés au capital selon la définition de l'article L. 225-102 du Code de commerce.

FILIALES ET PARTICIPATIONS

1. Activité des filiales et des sociétés contrôlées

La SAEML TAMM n'a aucune filiale et ne détient aucune participation dans le capital d'une autre société.

2. Prises de participation significatives ou prise de contrôle

Nous vous précisons que la Société n'a acquis, au cours de l'exercice, aucune participation dans le capital d'une autre Société.

INFORMATIONS DIVERSES

1. Liste des établissements secondaires

Conformément à l'article L. 232-1 II du Code de commerce, figure en annexe 3 la liste des établissements secondaires de notre Société.

2. Informations sur les prêts accordés à d'autres entreprises (article L. 511-6 3bis du Code monétaire et financier)

L'article L. 511-6 du Code monétaire et financier prescrit que le montant de certains prêts consentis à des entreprises économiquement liées au sens de l'article R. 511-2-1-1 du Code monétaire et financier doit faire l'objet d'une mention dans le rapport de gestion.

Nous vous précisons que notre société n'a consenti aucun prêt en application des dispositions de l'article L. 511-6 3bis du Code monétaire et financier.

COMPTES ANNUELS

1. Résultats et proposition d'affectation

L'exercice écoulé se traduit par un excédent de 228 551 euros, affectés au compte report à nouveau qui s'élève ainsi à -381 591,13€.

2. Rappel des dividendes antérieurement distribués

Conformément aux dispositions de l'article 243 bis du Code Général des Impôts, nous vous rappelons qu'il n'a été distribué aucun dividende depuis la constitution de la Société.

3. Dépenses non déductibles fiscalement

Les éléments non déductibles relevant des articles 223 quater et 223 quinquies du CGI sont listés ci-dessous :

Biens concernés	Eléments de dépense	Valorisation
Véhicules de Tourisme	Amortissements	2 387 €
	Taxe Véhicules de Tourisme des Sociétés	13 537 €

4. Informations sur les délais de paiement en application de l'article L. 441-6-1 du Code de commerce

Factures reçues et émises non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu (tableau prévu au I de l'article D.441-9)

Article D.441-1-1er : factures reçues non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu

délais de créances non échus	1 à 30 jours	31 à 60 jours	61 à 90 jours	91 jours et plus	Total 1 jour et plus
(A) Tranches de retard de paiement					
Nombre de factures concernées	498	20	5	7	9
Montant total des factures concernées (TTC)	879 728	116 607	6 303	19 322	1 021 960
Pourcentage du montant total des créances TTC	4,95%	0,66%	0,04%	0,11%	0,02%
(B) Factures exclues du (A) relatives à des dettes et créances litigieuses ou non comptabilisées					
Nombre de factures exclues					
Montant total des factures exclues (TTC)					
(C) Délais de paiement de référence utilisés (montant ou délai légal - article L.441-6 ou article L.441-1 du code de commerce)					
Délai de paiement utilisé pour le calcul des retards de paiement	30 jours - commercial				

Article D.441-1-2e : factures émises non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu

délais de créances non échus	1 à 30 jours	31 à 60 jours	61 à 90 jours	91 jours et plus	Total 1 jour et plus
(A) Tranches de retard de paiement					
Nombre de factures concernées	143	25	14	23	21
Montant total des factures concernées (TTC)	280 630	22 969	21 176	21 195	345 970
Pourcentage du chiffre d'affaires TTC de l'exercice	0,61%	0,05%	0,05%	0,05%	0,11%
(B) Factures exclues du (A) relatives à des dettes et créances litigieuses ou non comptabilisées					
Nombre de factures exclues					
Montant total des factures exclues (TTC)	10 317				
(C) Délais de paiement de référence utilisés (montant ou délai légal - article L.441-6 ou article L.441-1 du code de commerce)					
Délai de paiement utilisé pour le calcul des retards de paiement	30 jours - commercial				

Les données figurant dans ce tableau ne tiennent pas compte des créances clients liés aux abonnements transports.

5. Tableau des cinq derniers exercices

Au présent rapport est joint (Annexe 2), conformément aux dispositions de l'article R225-102 du Code de commerce, le tableau faisant apparaître les résultats de notre Société au cours de chacun des cinq derniers exercices. L'exercice 2021 est le dixième exercice d'activité de la SAEML TAMM.

CONVENTIONS

Ont été approuvées au cours de l'exercice écoulé les conventions suivantes :

- Avenant n°10 ayant pour objet de :
 - ✓ « déroger ponctuellement au mode de financement fixé dans la convention pour l'acquisition d'un minibus électrique Bluebus. »
 - ✓ acter le financement de 110 vélos à Assistance Electrique ».
- Avenant n°11 ayant pour objet de :
 - ✓ Prendre en compte les ordres de services n°67 à 76 intervenus depuis la signature de l'avenant 9,
 - ✓ Mettre en place un mécanisme de substitution au reversement du CICE à la Métropole conformément à l'article 14 de l'avenant n°6,
 - ✓ Pallier l'absence de valeur pour l'indice des salaires mensuels de base INSEE au premier trimestre 2020,
 - ✓ Elaborer le mécanisme financier visant à traiter les impacts et à rétablir l'équilibre financier du contrat de DSP suite à la crise sanitaire du Covid-19.

Au cours de l'exercice 2021, l'exécution des conventions suivantes a été poursuivie :

- Avenants 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 9 à la délégation de service public autorisés par les conseils d'administration du 4 février 2013, du 8 avril 2013, du 3 février 2014, du 10 juin 2015, du 25 janvier 2016, du 28 novembre 2016 et du 5 février 2018.
- Contrat d'assistance technique conclu avec Keolis, autorisé lors du conseil d'administration du 24 novembre 2011 et son avenant autorisé par le conseil d'administration du 27 avril 2016.
- Convention de mise à disposition de personnel conclue avec Keolis, autorisée lors du conseil d'administration du 7 mai 2012 et son avenant autorisé par le Conseil d'administration du 27 avril 2016.
- Contrat d'affrètement conclu avec Keolis 3 Frontières, autorisé lors du conseil d'administration du 18 juin 2018.
- Conventions tripartites portant sur le financement du matériel roulant, de la billettique et du SAEIV autorisées par le conseil d'administration du 5 novembre 2012.
- Plan de déplacement Entreprise (PDE) conclu avec SNCF Mobilités, autorisé par le conseil d'administration du 27 avril 2016, et avenant autorisé par le conseil d'administration du 28 novembre 2016.
- Marché de prestations « Centre de Relation Client » conclu avec Kisio Services, autorisé par le conseil d'administration du 23 avril 2018.

- Convention relative à la mise en œuvre de la gamme tarifaire combinée conclue avec la Région Grand Est, Metz Métropole et la SNCF et autorisée par le conseil d'administration du 28 novembre 2016.
- Conventions de mise à disposition d'applications et de prestations de services par Keolis, autorisées par le conseil d'administration du 23 janvier 2017 et du 5 février 2018.
- Convention pour la mise en œuvre de l'intégration tarifaire entre les réseaux LE MET' et TER, autorisée par le conseil d'administration du 25 septembre 2017.
- Convention pour l'installation d'un valideur en gare de Peltre sur le domaine public SNCF Réseau, autorisée par le conseil d'administration du 27 novembre 2017.
- Marché de prestations « Exploitation des 3 P+R du réseau LE MET' » conclu avec EFFIA Stationnement, autorisé par le conseil d'administration du 27 novembre 2017.
- Convention d'occupation d'un bien du domaine public de SNCF Mobilités, autorisée par le conseil d'administration du 28 janvier 2019.

Le Commissaire aux comptes a été informé de ces conventions qu'il vous relate dans son rapport spécial

1. Conventions visées à l'article L. 225-102-1 dernier alinéa du Code de commerce

Non applicable

ADMINISTRATION ET CONTROLE DE LA SOCIETE

1. Situation des mandats des administrateurs

Le conseil d'administration propose à l'assemblée générale ordinaire des actionnaires la ratification de la nomination de Monsieur Philippe BETOUS en qualité d'Administrateur, en remplacement de Monsieur Jacques WEILL démissionnaire, pour la durée du mandat de son prédécesseur, soit jusqu'à l'issue de l'assemblée générale ordinaire annuelle à tenir en 2026, pour statuer sur les comptes clos le 31 décembre 2025.

Le conseil d'administration propose à l'assemblée générale ordinaire des actionnaires la ratification de la nomination de Monsieur Laurent WERSCHELDE en qualité d'Administrateur, en remplacement de Madame Laurence EYMIEU démissionnaire, pour la durée du mandat de son prédécesseur, soit jusqu'à l'issue de l'assemblée générale ordinaire annuelle à tenir en 2022, pour statuer sur les comptes clos le 31 décembre 2021.

2. Situation des mandats des commissaires aux comptes

L'Assemblée Générale du 18 Juin 2018 a décidé de nommer PricewaterhouseCoopers Audit en qualité de nouveau commissaire aux comptes titulaire pour une période de 6 exercices, soit jusqu'à l'issue de l'assemblée générale appelée à statuer sur les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2023.

ANNEXE 1

RAPPORT SUR LE GOUVERNEMENT D'ENTREPRISE

1. Modalité d'exercice de la Direction Générale

Nous vous indiquons, conformément à l'article R 225-102 du Code de commerce, que le conseil d'Administration a opté pour la dissociation des fonctions de Président du Conseil d'Administration et de Directeur Général.

2. Mandats et fonctions exercés par chacun des mandataires sociaux (dans toute société)

Nous vous indiquons ci-après la liste des mandats et fonctions exercés dans toute société par chaque mandataire social durant l'exercice.

3. Liste des conventions intervenues, directement ou par personnes interposées, entre d'une part l'un des mandataires sociaux ou l'un des actionnaires disposant d'une fraction des droits de vote supérieure à 10 % de la Société et d'autre part, un autre société dont la Société possède directement ou indirectement plus de la moitié du capital, à l'exception des conventions portant sur des opérations courantes et conclues à des conditions normales

Néant.

4. Tableau récapitulatif des délégations en cours de validité accordées par l'assemblée générales des actionnaires dans le domaine des augmentations de capital, par application des articles L. 225-129-1 et L. 225-129-2 et faisant apparaître l'utilisation faite de ces délégations au cours de l'exercice

Néant.

Etat des mandats sur la période du 01/01/2021 au 31/12/2021

Béatrice AGAMENNONE

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administratrice	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Administratrice	Ecole Supérieure d'Art de Lorraine	2015	
METZ METROPOLE	1 ^{ère} Vice-Présidente	AGURAM	2014	
METZ METROPOLE	Administratrice	UEM	2018	
METZ METROPOLE	Administratrice	ENIM	2020	
REGION GRAND EST	Administratrice	NOUVELLE SPL FERROVIAIRE	03/2021	
REGION GRAND EST	Administratrice	LORRAINE INP	03/2021	

Philippe BETOUS

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
SNCF PARTENARIAT	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	21/09/2020	
	Président	PIMMS MEDIATION DE L'ORNE à JOEUF		
	Président	Association ARCHE à NANCY		

Xavier BOUVET

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Administrateur	ASSOCIATION BLIDA	01/09/2020	

Roger CAYZELLE

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	24/11/2017	

René DARBOIS

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
	Censeur	SAEML TAMM	24/11/2011	
	Administrateur	HAGANIS	12/05/2014	
	Administrateur	INSTITUT EUROPEEN D'ECOLOGIE	2019	
	Administrateur	MEDIATION DE L'EAU	2018	
	Administrateur	ASSOCIATION AMORCE	2008	

Daniel DEFAUX

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Représentant à l'AG	AGURAM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	SCOTAM	12/05/2014	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	HAGANIS	08/07/2020	

Franck DUVAL

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
KEOLIS SA	Directeur Général	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	02/02/2015	

Ismaël GARRIDO

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur salarié	TRANSPORT DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	08/11/2018	

Patrick GRIVEL

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Représentant Titulaire	SCOTAM	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	Syndicat Intercommunal des Eaux de Basse-Vigneulles et Faulquemont (SEBVF)	22/01/2018	
METZ METROPOLE	Représentant	Collège Paul Valéry de BORN Y	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Membre titulaire	Commission d'appel d'offres	12/05/2014	

Thierry HORY

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Administrateur	Centre Pompidou	2016	
METZ METROPOLE	Administrateur	SEBL	2016	
METZ METROPOLE	Représentant	LPR Citroën Marly	2016	
METZ METROPOLE	Représentant	Ensemble scolaire Jean XXIII à Montigny-lès-Metz	11/2020	
METZ METROPOLE	Représentant	Collège La Louvière à Marly	2017	
METZ METROPOLE	Administrateur	Syndicat Seille Aval	07/2020	
METZ METROPOLE	Administrateur	Régie de l'Eau	09/2020	
METZ METROPOLE	Administrateur	HAGANIS	09/2020	
REGION GRAND EST	Représentant	LPR Citroën Marly	2016	
REGION GRAND EST	Représentant	Ensemble scolaire Jean XXIII à Montigny-lès-Metz	2018	
REGION GRAND EST	Représentant	Notre Dame de Petre	2021	
REGION GRAND EST	Représentant	Lycée Raymond Mondon	2021	
REGION GRAND EST	Représentant	Lycée René Cassin	2021	

Fabienne JOUSNI

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
KEOLIS SA	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	28/01/2019	
KEOLIS SA	Administratrice	KEOLIS BESANCON MOBILITES	01/01/2021	

Anne LIEURE

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	REPRESENTANT	DATE DEBUT	DATE FIN
KEOLIS SA	Administratrice	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	27/11/2017	
KEOLIS SA	Administratrice	KEOLIS RENNES	08/06/2016	
KEOLIS SA	Administratrice	KEOLIS BORDEAUX METROPOLE	24/11/2014	
	Administratrice	KEOLIS SA	23/10/2019	

Pierre MUEL

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Représentant	AGURAM	07/09/2020	
METZ METROPOLE	Représentant suppléant	SCOTAM	07/09/2020	
METZ METROPOLE	Représentant titulaire	SYNDICAT MIXTE MOSELLE AVAL	07/09/2020	
METZ METROPOLE	Représentant	REGIE DE L'EAU DE METZ METROPOLE	07/09/2020	
METZ METROPOLE	Membre titulaire	COMMISSION CONSULTATIVE DES SERVICES PUBLICS LOCAUX	23/11/2020	
METZ METROPOLE	Membre titulaire	COMMISSION DECHET	23/11/2020	

Jean-Marie NICOLAS

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Représentant au CA et à l'AG Président du Conseil d'Administration	TRANSPORT DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	15/07/2020	
	1 ^{er} Vice-Président	CCI DE MOSELLE	2005	
	Président	SYNERGIE	2011	
	Administrateur	SEBL	2011	
METZ METROPOLE	Président	SEM DU TECHNOPOLES	09/2020	
	Vice Président	CPME	2011	
	Vice-Président	ENORGA	2011	

Nathalie PETIT

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	Administrateur salarié	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	19/10/2018	

Alain PIERRET

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Délégué	HAGANIS	14/05/2008	

Jean-Marc SAUVESTRE

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
KEOLIS SA	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	05/02/2018	

Salvatore TABONE

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
METZ METROPOLE	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	15/07/2020	
METZ METROPOLE	Administrateur	REGIE DE L'EAU	07/09/2020	
METZ METROPOLE	Administrateur	CLECT MM	02/09/2020	

Pierre TIERCELIN

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
	Censeur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	03/11/2014	

Laurent VERSHELDE

ENTITE REPRESENTEE	FONCTIONS EXERCEES	DANS LA SOCIETE	DATE DEBUT	DATE FIN
KEOLIS SA	Président Directeur Général	SA DES TRANSPORTS ROUTIERS VOYAGEURS DES ALPES MARITIMES	01/10/2018	21/01/2021
KEOLIS SA	Président	VOYAGES MONNET	01/10/2018	04/03/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS MONTS JURA	01/10/2018	28/01/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS ALPES MARITIMES	01/10/2018	02/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS URBEST	01/10/2018	04/03/2021
KEOLIS SA	Président	SOCIETE DES AUTOCARs DE PROVENCE	01/10/2018	05/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS AUTOCARs PLANCHE	01/10/2018	22/01/2021
KEOLIS SA	Président	LOISIRS ET VOYAGES	01/10/2018	25/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS SUD ALLIER	01/10/2018	09/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS VICHY	01/10/2018	26/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS PAYS DES VOLCANS	01/10/2018	10/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS PORTE DE LISERE	18/06/2019	09/02/2021
KEOLIS SA	Président	TRANSPORT REGIONAL DES ALPES MARITIMES TRAM	19/06/2019	11/02/2021
KEOLIS SA	Président	PHOCEENS CARS	01/10/2018	18/02/2021
KEOLIS SA	Président	SOCIETE NOUVELLE DES AUTOCARs SANTA AZUR	19/06/2019	17/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS PORTE DES ALPES	23/10/2019	29/01/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS SALON DE PROVENCE	23/10/2019	26/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS VILLEFRANCHE SUR SAONE SAS	23/10/2019	10/02/2021
KEOLIS SA	Président	AUTOCARs ET TRANSPORTS GRINDLER		15/02/2021
KEOLIS SA	Président	AUTOCARs TRANS- AZUR	23/10/2019	02/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS PAYS DOLOIS	23/10/2019	26/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS DOLE	23/10/2019	18/02/2021
KEOLIS SA	Président	GR4	23/10/2019	11/02/2021
KEOLIS SA	Président	KEOLIS NIMES	12/01/2021	
KEOLIS SA	Président	KEOLIS ORLEANS VAL DE LOIRE	12/01/2021	
KEOLIS SA	Président	KEOLIS AMIENS	22/03/2021	

KEOLIS SA	Président	KEOLIS CAEN MOBILITES	12/01/2021	
KEOLIS SA	Président	KEOLIS BESANCON MOBILITES	12/01/2021	
KEOLIS SA	Président	KEOLIS METROPOLE ORLEANS	12/01/2021	
KEOLIS SA	Président	KEOLIS GRAND NANCY	12/01/2021	
KEOLIS SA	Président	KLP63	10/12/2021	
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS BAIE DES ANGES	01/10/2018	02/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS CAMARGUE SOCIETE DES TRANSPORTS ROBERT	01/10/2018	03/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS MONTLUCON	01/10/2018	11/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	INTERHONE-ALPES SOCIETE DEPARTEMENTALE DES TRANSPORTS DU VAR	01/10/2018	11/03/2021
KEOLIS SA	Gérant non associé	KEOLIS BOURGOGNE	01/10/2018	04/03/2021
KEOLIS SA	Gérant	AUTOCARS LE TRAIN BLEU DE SAINT MARCELLIN	01/10/2018	15/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS PMR RHONES	01/10/2018	26/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	CARS ET AUTOBUS DE CASSIS	01/10/2018	19/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS DROME ARDECHE	01/10/2018	
KEOLIS SA	Gérant	GROUPEMENT SCAC-BAGNIS	01/10/2018	04/03/2021
KEOLIS SA	Gérant non associé	KEOLIS COTE D'AZUR	01/10/2018	02/03/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS BEAUNE	01/10/2018	26/02/2021
KEOLIS SA	Gérant non associé	KEOLIS RIOM	01/10/2018	18/02/2021
KEOLIS SA	Gérant non associé	KEOLIS GRAND BASSIN DE BOURG EN BRESSE	05/12/2018	10/02/2021
KEOLIS SA	Gérant non associé	KEOLIS MOULINS	13/05/2019	16/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS MENTON RIVIERA	13/05/2019	09/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS SOPHIA ANTIPOLIS	14/05/2019	28/01/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS NEVERS	15/11/2019	10/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS PAYS DU FOREZ	23/10/2019	24/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS HAUT-BUGEY	25/11/2020	26/02/2021
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS TOURS	12/01/2021	
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS ARTOIS GOHELLE	12/01/2021	
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS PAYS D'AX	12/01/2021	
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS CHAMBERY	12/01/2021	

KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS COTE BASQUE - ADOUR	12/01/2021	
KEOLIS SA	Gérant	KEOLIS TOURS ACCESS	12/01/2021	
KEOLIS SA	Gérant	KLP 61	10/12/2021	
KEOLIS SA	Membre du Comité Stratégique	KISIÓ DIGITALE	23/09/2021	
KEOLIS SA	Administrateur	SA DES TRANSPORTS ROUTIERS VOYAGEURS DES ALPES MARITIMES	01/10/2018	21/01/2021
KEOLIS SA	Administrateur	TRANSPORTS DE L'AGGLOMERATION DE METZ METROPOLE	07/12/2020	
KEOLIS SA	Administrateur	KEOLIS AMIENS	22/03/2021	
KEOLIS SA	Administrateur	INSTITUT KEOLIS	16/04/2021	
KEOLIS SA	Administrateur	KEOLIS DIJON MOBILITES	12/01/2021	
KEOLIS SA	Administrateur	KEOLIS CAEN MOBILITES	12/01/2021	
KEOLIS SA	Administrateur	KEOLIS BESANCON MOBILITES	12/01/2021	
KEOLIS SA	Administrateur	KEOLIS METROPOLE ORLEANS	12/01/2021	
KEOLIS SA	Administrateur	KEOLIS GRAND NANCY	12/01/2021	

ANNEXE 2

TABLEAU DES RESULTATS DES CINQ DERNIERS EXERCICES

Résultats financiers de la société au cours de l'exercice 2021

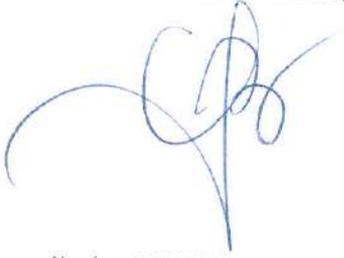
(Articles 133, 135 et 148 du décret sur les Sociétés Commerciales)

Nature des Indicateurs	2017	2018	2019	2020	2021
I - SITUATION FINANCIERE EN FIN D'EXERCICE					
a) Capital Social	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
b) Nombre d'actions émises	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
c) Nombre d'Obligations convertibles en actions					
II - RESULTAT GLOBAL DES OPERATIONS					
a) Chiffre d'affaires hors taxes	45 401 166	46 542 472	48 632 670	39 815 749	46 007 252
b) Résultat avant impôts, amort. et provisions	3 319 939	3 830 574	4 986 980	1 207 467	2 858 668
c) Impôt sur les bénéfices	-1 002 094	-697 782	901 263	4 778	0
d) Résultat après impôts, amort. et provisions	39 207	0	69 155	-381 591	228 551
e) Montant des bénéfices distribués					
III - RESULTAT DES OPERATIONS REDUIT A UNE SEULE ACTION					
a) Résultat après impôts, mais avant amort. et provisions	216,10	226,42	204,29	60,13	142,93
b) Résultat après impôts, amortissements et provisions	1,96	0,00	3,46	-19,08	11,43
c) Dividende versé à chaque action					
IV - PERSONNEL					
(*) a) Nb salariés TMM annuel moyen	491,6	483,3	483,0	476,3	477,0
b) Montant de la masse salariale	485,0	476,0	474,9	469,0	469,0
c) Montant des sommes versées au titre des avantages sociaux (sécurité sociale, oeuvres sociales, etc...)	16 446 191	16 207 207	16 479 826	15 482 289	15 935 708
d) Participation	7 751 816	7 847 652	7 841 373	6 257 807	6 432 897
(*) II IV a - Nombre de salariés TMM, hors intérim	0	36 136	453 413		

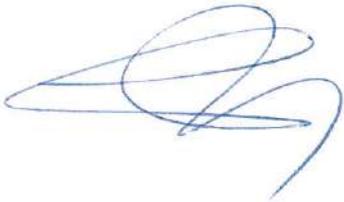
ANNEXE 3
LISTE DES ETABLISSEMENTS SECONDAIRES

Néant.

Béatrice AGAMENNONE
Mandataire Metz Métropole



Xavier BOUVET
Mandataire Metz Métropole



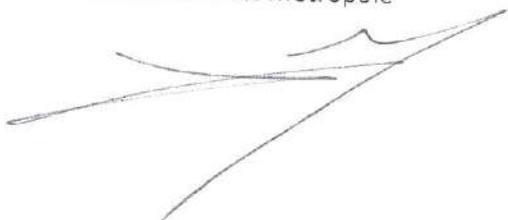
Daniel DEFAUX
Mandataire Metz Métropole



Patrick GRIVEL
Mandataire Metz Métropole



Thierry HORY
Mandataire Metz Métropole



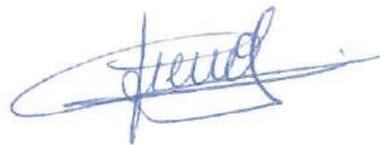
Pierre MUEL
Mandataire Metz Métropole



Jean-Marie NICOLAS
Mandataire Metz Métropole



Alain PIERRET
Mandataire Metz Métropole



Salvatore TABONE
Mandataire Metz Métropole



Résumé de l'acte

057-200039865-20221212-2022-12-DC33-1-DE

Numéro de l'acte : 2022-12-DC33-1
Date de décision : lundi 12 décembre 2022
Nature de l'acte : DE
Objet : Examen du rapport annuel des représentants de l'Eurométropole de Metz au sein du Conseil d'Administration de la Société Anonyme d'Economie Mixte Locale (SAEML) TAMM - Exercice 2021
Classification : 5.2 - Fonctionnement des assemblées
Rédacteur : Catherine DELLES
AR reçu le : 14/12/2022
Numéro AR : 057-200039865-20221212-2022-12-DC33-1-DE
Document principal : 99_DE-33-1.pdf

Historique :

13/12/22 16:35	En cours de création	
13/12/22 16:36	En préparation	Catherine DELLES
14/12/22 13:50	Reçu	Catherine DELLES
14/12/22 13:50	En cours de transmission	
14/12/22 13:55	Transmis en Préfecture	
14/12/22 13:59	Accusé de réception reçu	