

Nombre de membres au Conseil Métropolitain : 101 titulaires – 42 suppléants	Conseillers en fonction 101 titulaires – 42 suppléants	Conseillers présents : 46 Dont suppléant(s) : 0 Pouvoirs : 25 Absent(s) excusé(s) : 50* Absent(s) : 5
--	---	---

Date de convocation : 27 juin 2023

Vote(s) pour : 69

* article L.2131-11 du CGCT, les conseillers intéressés ont quitté la séance et n'ont pas été comptabilisés dans le quorum

Vote(s) contre : 0

Abstention(s) : 2

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL METROPOLITAIN

Séance du Lundi 3 juillet 2023,

Sous la présidence de Monsieur François GROSDIDIER, Président de Metz Métropole, Maire de Metz, Membre Honoraire du Parlement.

Secrétaire de séance : Pascal GAUTHIER.

Point n° 2023-07-04-CM-11 :

Avenant n°13 à la convention de Délégation de Service Public pour l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport des personnes à mobilité réduite passée entre Metz Métropole et la SAEML TAMM.

Rapporteur : Monsieur Jean-Claude WALTER

Le Conseil,
Les Commissions entendues,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU la convention de Délégation de Service Public, en date du 15 décembre 2011, relative à l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport des personnes à mobilité réduite, passée entre la Communauté d'Agglomération de Metz Métropole et la SAEML TAMM,

VU l'arrêté préfectoral du 24 juillet 2013 constatant l'établissement, à compter du 1^{er} janvier 2014, d'un Périmètre de Transports Urbains sur l'ensemble du territoire de Metz Métropole, Etablissement Public de Coopération Intercommunale issu de la fusion de la Communauté d'Agglomération de Metz Métropole et de la Communauté de Communes du Val Saint-Pierre,

VU la délibération du Bureau du 4 novembre 2013 intégrant des lignes régulières des Transports Interurbains de Moselle dans le réseau urbain de l'Agglomération,

VU le projet d'avenant n°13 à la convention de Délégation de Service Public relative à l'exploitation du réseau urbain de transport des voyageurs liant Metz Métropole à la SAEML TAMM,

VU les stipulations de l'avenant n°13, dont un exemplaire est joint à la présente délibération, qui a pour objet :

- de prendre en compte les ordres de service n°84 à 87 intervenus depuis la signature de l'avenant n°12,
- d'élaborer le mécanisme financier visant à traiter les impacts sur 2022 et à rétablir l'équilibre financier du contrat de DSP suite à la crise sanitaire du Covid-19,
- de neutraliser la productivité Metz Métropole pour l'exercice 2022,
- d'acter le reversement de la régularisation des prêts Actions Logements et de la reprise de provision pour grosses réparations à Metz Métropole, constatées dans les comptes 2022 de TAMM,

AUTORISE Monsieur le Président ou son représentant à finaliser et à signer l'avenant n°13, joint

en annexe, modifiant sur ces bases la convention.

Metz, le 4 juillet 2023

Le Secrétaire de séance

Pascal GAUTHIER
Directeur Général des Services



Pour extrait conforme
Pour le Président et par délégation
La Secrétaire Générale


Marjorie MAFFERT-PELLAT

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC POUR L'EXPLOITATION DE SERVICES DE
TRANSPORT PUBLIC URBAIN ET DU TRANSPORT DES PERSONNES A
MOBILITE REDUITE DE METZ METROPOLE EN REGIE INTERESSEE**

AVENANT N° 13

ENTRE

Metz Métropole dénommée "l'Eurométropole de Metz",

Représentée par son Président, Monsieur François GROSDIDIER,

Dûment autorisé à la signature du présent avenant par délibération du Conseil Métropolitain du 10 Mai 2021,

Ci-après désignée « ***l'Autorité Organisatrice*** », d'une part

ET

La société des Transports de l'Agglomération de Metz Métropole (TAMM),

SAEML au capital de 2 millions d'euros,

Dont le siège social est situé au 10 rue des Intendants Joba à METZ,

Immatriculée au RCS de METZ sous le n° 538 567 793,

Représentée par son Directeur Général,

Dûment habilité à signer les avenants conformément à l'article 20 des statuts de la société,

Ci-après dénommée « ***le Délégué*** »

Ensemble dénommées « ***les Parties*** »

APRES AVOIR EXPOSE :

Les Parties ont signé en date du 15 décembre 2011 une convention de délégation de service public pour la gestion et l'exploitation des transports publics urbains sur le périmètre des transports urbains de Metz Métropole (ci-après désignée « ***la Convention de DSP*** »).

Depuis le début de l'exécution contractuelle, il est apparu nécessaire de compléter certaines dispositions de la Convention de DSP initiale et de l'adapter à la marge par avenants sans toutefois effectuer des modifications substantielles de ses éléments essentiels.

Cet avenant s'inscrit notamment dans le contexte de la crise sanitaire du Covid-19 qui bouleverse de manière substantielle l'équilibre du contrat de DSP et amène les Parties à se rencontrer conformément aux dispositions prévues à l'article 8.1.

IL A EN CONSEQUENCE ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 – OBJET DU PRESENT AVENANT

Le présent Avenant a pour objet :

- de prendre en compte les ordres de service n°84 à 87 intervenus depuis la signature de l'avenant 12,
- d'élaborer le mécanisme financier visant à traiter les impacts sur 2022 et à rétablir l'équilibre financier du contrat de DSP suite à la crise sanitaire du Covid-19,
- de neutraliser la productivité Metz Métropole pour l'exercice 2022,
- d'acter le reversement de la régularisation des prêts Actions Logements et de la reprise de provision pour grosses réparations à Metz Métropole, constatées dans les comptes 2022 de TAMM.

ARTICLE 2 – PRISE EN COMPTE DES ORDRES DE SERVICE N°84 A 87 INTERVENUS DEPUIS LA SIGNATURE DE L'AVENANT 12

Les impacts des différents ordres de services n° 84 à 87 émis par l'Autorité Déléguée au Déléguataire depuis l'avenant 12 sont récapitulés dans ***l'annexe 1 du présent*** Avenant.

Ils concernent notamment :

OS 84 :

- L'acquisition par la SAEML TAMM pour le compte de la Métropole de 3 véhicules articulés d'occasion à Keolis Bordeaux Métropole afin d'en faire don à la Ville Ukrainienne de Tchernihivsi. Pour ce faire, la SAEML TAMM a pu profiter du réseau Keolis pour identifier des véhicules d'occasion en vente répondant au besoin, disponibles immédiatement et à un prix compétitif.
L'objet de cet ordre de service est de rembourser à la SAEML TAMM les frais engagés pour l'acquisition de ces trois autobus articulés d'occasion, l'achat des pneumatiques pour ces véhicules ainsi que leur transport entre Bordeaux et Metz.

OS 85 :

- Le remplacement de 2 véhicules articulés incendiés qui ne pouvaient pas être réparés par deux véhicules équivalents en termes d'usages, de qualité, d'âge et de kilométrage.

OS 86 :

- Afin de répondre à un besoin de déplacement de la population de ses communes membres lors de grandes manifestations populaires, Metz Métropole en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité, a demandé à son Délégué, conformément à l'article 2.5 du Contrat de Délégation de Service Public susnommé, de mettre en place en 2022, les renforts suivants sur le réseau de transports urbains :
 - Les samedis 7, 14, 21 et 28 mai 2022, ainsi que le mercredi 25 mai 2022 à l'occasion des soirs de nocturne de la Foire de Mai : assurer un départ supplémentaire du METTIS B à partir de l'arrêt Mercy à 00h46.
 - Le mardi 21 juin 2022, à l'occasion de la fête de la musique : de passer la fréquence des Mettis A aux 15 minutes entre 21h00 et 0h00 et s'assurer des derniers départs à 00h50 depuis la place de la République, de prolonger les Lianes jusqu'à 23h30 et de supprimer les 4 bus Flexo à 23h30 et d'ajouter 2 bus en renfort Flexo à 00h30.
 - Le jeudi 14 juillet 2022, à l'occasion du feu d'artifice pour la fête nationale : de doubler la fréquence de la ligne METTIS A de 21h00 à 00h00 et de s'assurer des derniers départs à 00h50 depuis la place de la République, de prolonger les lianes jusqu'à 23h30 et de supprimer 4 bus Flexo à 23h30 et ajout de 3 bus en renfort Flexo à 00h30.
 - Le samedi 27 août 2022 à l'occasion de la fête de la Mirabelle : de passer la fréquence des Mettis A aux 15 minutes entre 21h00 et 0h00 et s'assurer des derniers départs à 00h50 depuis la place de la République, de prolonger les Lianes jusqu'à 23h30, de réutiliser les 8 bus écrans de l'autoroute en renfort sur le réseau, d'injecter un véhicule standard supplémentaire, de supprimer les 4 bus Flexo à 23h30 et d'ajouter 3 bus en renfort Flexo à 00h30.

- Les dimanches 2 et 9 octobre 2022, à l'occasion de la Foire Internationale de Metz : de doubler la fréquence de la ligne METTIS B de 13h00 à 20h00.

- Les dimanches 27 novembre, 4, 11 et 18 décembre 2022, à l'occasion de l'ouverture des commerces avant les fêtes de Noël : de doubler la fréquence de la ligne METTIS A de 13h00 à 19h00, d'équiper les lignes structurantes L2, L3, L4 et L5 en bus articulés, de doubler la fréquence de la L3 et la L5 de 13h à 20h, de faire circuler la navette 84a (desservant la zone commerciale Actisud).

OS 87 :

- Afin de répondre au mieux au besoin de déplacement de la population de Metz Métropole, l'Autorité Organisatrice a demandé à son délégataire d'opérer des modifications sur le réseau de transport à compter du 20 février, du 29 août (rentrée scolaire) et du 5 décembre 2022. Ces modifications concernent :
 - o le renfort des lignes Mettis B pour les étudiants les dimanches en période scolaire et veille de rentrée de Petites Vacances Scolaires et Grandes Vacances Scolaires,
 - o le prolongement de la C13 (Marly-Frescaty/Mey) jusqu'à Noisseville et la suppression de la P109,
 - o la prise en compte des adaptations d'offre sur la N70 (navette Amazon),
 - o la création d'une navette entre le quartier de Metz-Borny et la Tannerie à Saint-Julien-les-Metz (N71) les mardis et vendredis matins, jours de marché à Borny,
 - o la prolongation de la ligne P107 (Square du Luxembourg / Saint-Privat-la-Montagne) jusqu'à Roncourt,
 - o la création d'une ligne à vocation scolaire entre l'IME la Roseraie à Jussy et le terminus de la Ligne 5 à Maison Neuve (S208),
 - o la modification du matériel roulant utilisé pour l'exploitation des services scolaires S273 (La Maxe/P.E.M) , S282 (Hauts de Vallières / Arago), S284 (Vany, Chieulles / Collège Jules Lagneau) , S286 (Plappeville / collège Jean Bauchez) et S292 (Grange-aux-Bois / collège Paul Valéry / lycée Robert Schuman) afin qu'ils soient réalisés par des autocars à la place de véhicules standards.
 - o La mise en place d'une desserte entre les collèges Philippe de Vigneulles et Paul Verlaine (prolongement des S272, S281 et S292) suite à la fermeture en cours d'année scolaire de l'établissement Philippe de Vigneulles et le déplacement des élèves à Paul Verlaine.

ARTICLE 3 – MECANISME FINANCIER VISANT A TRAITER LES IMPACTS ET A RETABLIR L'EQUILIBRE FINANCIER DU CONTRAT DE DSP SUITE A LA CRISE SANITAIRE DU COVID 19

Traitement des kilomètres non réalisés en raison de la crise sanitaire du COVID-19

La production de l'année 2022 a été impactée par des reprises partielles de l'offre en lien avec l'absentéisme et les difficultés de recrutement consécutifs à la crise sanitaire.

C'est ainsi qu'en lien avec l'Autorité Organisatrice, TAMM a été amené à adapter l'offre et à la revoir à la baisse.

Pour traiter les impacts liés à la réduction de l'offre de transport, tout comme cela a été le cas dans les avenants 11 et 12, les parties ont convenu d'appliquer le mécanisme financier servant

à valoriser les ordres de services conformément au barème kilométrique et horaire figurant en annexe 3 de l'avenant 4 au contrat de DSP.

La valorisation de ces impacts détaillés par lignes du réseau figure en annexe 3 du présent avenant. Elle diminue le terme Dn de l'année 2022 et impacte ainsi la rémunération R1 figurant en annexe 4.

ARTICLE 4 – NEUTRALISATION DE LA PRODUCTIVITE METZ METROPOLE POUR L'EXERCICE 2022

En vertu de l'article 3.2 de l'avenant 6 au contrat de délégation de service public, il était convenu que, en cas de non-réalisation des investissements conditionnant la productivité, les parties réajustent le terme Dn de manière à tenir compte des gains de productivité non réalisés par Metz Métropole.

Pour l'exercice 2022, le montant de la productivité non réalisée s'élevait à 898 883 € (en euros HT V0 = 2011). Les parties conviennent que ce montant est neutralisé. Il diminue le terme Dn de l'année 2022 et impacte ainsi la rémunération R1 figurant en annexe 4.

ARTICLE 5 – REVERSEMENT DE LA REGULARISATION DES PRETS ACTION LOGEMENT

Un produit exceptionnel de 372 397 € a été comptabilisé dans les comptes 2022 de TAMM. Ce montant correspond à une régularisation à la hausse des prêts Action Logement inscrits au bilan de TAMM. Ces prêts, versés dans le cadre de la participation des employeurs à l'effort construction par TCRM, avaient été transférés à TAMM pour leur valeur actualisée dans le protocole de transfert du 7 décembre 2011 (Art. 3 – Transfert de l'ensemble des créances et dettes salariales ou assimilées au nouveau délégataire). Au vu du relevé de situation fourni par Action Logement au 31 décembre 2021, TAMM considère que cette actualisation doit être régularisée. Ce montant est reversé à l'Eurométropole de Metz.

ARTICLE 6 – REVERSEMENT DE LA REPRISE DE PROVISION POUR GROSSES REPARATIONS

Une reprise de provision non utilisée de 440 000 € a été enregistrée dans les comptes 2022 de TAMM. Ce montant correspond à une réestimation à la baisse de la provision pour grosses réparations liées aux travaux de rénovation METTIS constituée au cours des exercices antérieurs. Cette réévaluation concerne à la fois les types de pièces à renouveler et un réajustement de leurs coûts. Ce montant est reversé à l'Eurométropole de Metz.

ARTICLE 7 – PORTEE DE L'AVENANT

Les autres dispositions de la Convention de DSP, non contraires aux stipulations du présent Avenant ou non modifiées par celui-ci poursuivent leurs effets.

ARTICLE 8 – LISTE DES ANNEXES :

Annexe 1 - PRISE EN COMPTE DES ADAPTATIONS DU RESEAU DEPUIS L'AVENANT 12

Annexe 2 - EVOLUTION DE L'OBJECTIF DE VALIDATIONS TENANT COMPTE DES EFFETS CLIQUETS ET DES IMPACTS DES ORDRES DE SERVICES

Annexe 3 - VALORISATION DE L'IMPACT DES CONSEQUENCES DE LA CRISE SANITAIRE SUR LE D_N 2022

Annexe 4 - REMUNERATION R1 APRES PRISE EN COMPTE DE L'AVENANT 13

Annexe 5 - REMUNERATION R1 BIS

Fait à Metz, en deux exemplaires originaux, le

Pour Tamm,

Le Directeur Général

Pour Metz Métropole,

Le Président

**François GROSDIDIER
Maire de Metz**

**Vice-Président de la Région Grand Est
Membre honoraire du Parlement**

AVENANT N°13 - ANNEXE 1

Synthèse des ordres de service postérieurs à l'avenant 12

	Dn (en € HT V0 = 2011)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totaux
OS85	Bus Incendiés										0
OS86	Événementiel 2022								47 537		47 537
OS87	Modifications Septembre 2022								274 690	519 133	793 823
	TOTAL Dn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	322 227	519 133	841 360

	EFFET VALIDATIONS	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totaux
OS85	Bus Incendiés										0
OS86	Événementiel 2022								17 150		17 150
OS87	Modifications Septembre 2022								91 850	133 500	225 350
	TOTAL impact Validations	0	0	0	0	0	0	0	109 000	133 500	242 500

	R1 Bis (en € HT V0 = 2022)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Totaux
OS84	Acquisition 3 bus articulés d'occasion Ukraine								34 173,47		34 173,47
	TOTAL R1 Bis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	34 173,47	0,00	34 173,47

AVENANT 13 - ANNEXE 2 - OBJECTIFS DE VALIDATIONS

	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Objectifs de validation Avenant 6												
Objectif suite effets cliquets 2016 à 2018				18 306 000	19 013 193	19 644 866	20 553 913	21 225 002	21 552 767	21 884 825	22 206 927	1,472%
Objectifs de validations Avenant 6 recalés des données 2015 réelles		0	0	18 668 883	19 390 095	19 642 337	20 034 200	20 961 357	21 281 255	21 645 749	22 318 652	1,472%
Impact OS 46 à 52		0	0	0	17 330	-1 870	-5 268	-5 268	-5 268	-5 268	-5 268	-5 268
Objectifs de validations Avenant 7				18 668 883	19 407 425	20 032 420	20 956 089	21 275 987	21 640 481	21 974 743	22 313 384	22 641 871
dont objectif validations BUS/BHNS Avenant 7				18 642 337	19 371 425	19 996 420	20 920 089	21 239 987	21 604 481	21 938 743	22 277 384	22 605 971
dont objectif validations TPMR Avenant 7				26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000
Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet				3,956%	3,220%	4,611%	1,527%	1,713%	1,545%	1,541%	1,472%	1,472%
Objectifs de validations Avenant 7 recalés des données 2016 réelles		0	0	18 668 883	19 939 930	20 582 074	21 531 087	21 859 762	22 234 257	22 577 691	22 925 623	23 263 123
Impact OS 53 à 59		0	0	0	6,808%	3,220%	-4,611%	1,527%	1,713%	1,545%	1,541%	1,472%
Objectifs de validations recalculés après OS 2017		0	0	18 668 883	19 939 930	20 668 142	21 536 323	21 859 298	22 233 793	22 577 237	22 925 159	23 262 659
dont objectif validations BUS/BHNS		0	0	18 642 337	19 903 930	20 632 142	21 500 323	21 823 298	22 197 793	22 541 227	22 889 159	23 226 659
dont objectif validations TPMR				26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000
Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet				6,808%	3,652%	4,201%	1,500%	1,713%	1,545%	1,541%	1,472%	1,472%
Objectifs de validations Avenant 7 recalés des données 2017 réelles		0	0	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 360 664	22 696 002	23 084 832	23 441 411	23 802 661	24 153 080
Impact OS 59 à 66		0	0	0	6,808%	7,619%	-4,201%	1,500%	1,713%	1,545%	1,541%	1,472%
Objectifs de validations recalculés après OS 2018		0	0	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 372 339	22 661 627	23 050 457	23 407 036	23 768 286	24 118 705
dont objectif validations BUS/BHNS		0	0	18 642 337	19 903 930	21 423 252	22 336 339	22 625 627	23 014 457	23 371 036	23 732 286	24 082 705
dont objectif validations TPMR				26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000
Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet				6,808%	7,619%	4,255%	1,293%	1,716%	1,547%	1,543%	1,474%	1,474%
Impact OS 67 à 72		0	0	0	0	0	0	60 478	100 570	100 570	100 570	100 570
Objectifs de validations recalculés après OS 2019		0	0	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 372 339	22 722 105	23 151 027	23 507 606	23 868 856	24 219 275
dont objectif validations BUS/BHNS		0	0	18 642 337	19 903 930	21 423 252	22 336 339	22 686 105	23 115 027	23 471 606	23 832 856	24 183 275
dont objectif validations TPMR				26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000
Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet				6,808%	7,619%	4,255%	1,563%	1,888%	1,540%	1,537%	1,468%	1,468%
Objectifs de validations Avenant 7 recalés des données 2019 réelles		0	0	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 372 339	23 426 115	23 868 326	24 235 954	24 608 396	24 969 672
Impact OS 73 à OS 76		0	0	0	6,808%	7,619%	4,255%	4,710%	1,868%	1,540%	1,537%	1,468%
Objectifs de validations recalculés après OS 2020		0	0	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 372 339	23 426 115	23 896 026	24 291 954	24 664 396	25 035 672
dont objectif validations BUS/BHNS		0	0	18 642 337	19 903 930	21 423 252	22 336 339	23 390 115	23 860 026	24 255 954	24 628 396	24 999 672
dont objectif validations TPMR				26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000
Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet				6,808%	7,619%	4,255%	4,710%	2,006%	1,657%	1,533%	1,465%	1,465%
Impact OS 77 à OS 83		0	0	0	0	0	0	0	-287 805	-417 132	-405 652	-405 652
Objectifs de validations recalculés après OS 2021		0	0	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 372 339	23 426 115	23 896 026	24 004 149	24 247 264	24 620 020
dont objectif validations BUS/BHNS		0	0	18 642 337	19 903 930	21 423 252	22 336 339	23 390 115	23 860 026	23 968 149	24 211 264	24 584 020
dont objectif validations TPMR				26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000
Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet				6,808%	7,619%	4,255%	4,710%	2,006%	0,452%	1,013%	1,537%	1,537%
Impact OS 84 à OS 87		0	0	0	0	0	0	0	0	109 000	133 500	133 500
Objectifs de validations recalculés après OS 2022		0	0	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 372 339	23 426 115	23 896 026	24 004 149	24 356 264	24 753 520
dont objectif validations BUS/BHNS		0	0	18 642 337	19 903 930	21 423 252	22 336 339	23 390 115	23 860 026	23 968 149	24 320 264	24 717 520
dont objectif validations TPMR				26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000
Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet				6,808%	7,619%	4,255%	4,710%	2,006%	0,452%	0,452%	1,467%	1,631%

Validations réelles pour recalcul de l'effet cliquet

AVENANT 13 - ANNEXE 3 - IMPACT COVID ET DEGRADATION DE L'OFFRE SUR Dn 2022

	BHNS	ARTICULE	STANDARD	MIDIBUS	MINIBUS	CAR	TOTAL	Heures	Coûts (€ 2011)
MA	-13 207,93						-13 207,93	-870,27	-54 350,50
MB	-14 014,32						-14 014,32	-652,16	-48 674,05
L1			-12 772,26				-12 772,26	-941,85	-49 255,81
L2		-8 171,44	18,26				-8 153,18	-538,56	-32 582,98
L3		-35 723,88	28 201,85				-7 522,03	-522,40	-42 009,38
L4		16 011,59	-28 379,70				-12 368,11	-870,97	-40 028,09
L5		-21 291,68	161,61				-21 130,07	-1 333,11	-82 410,97
C11			-1 071,83				-1 071,83	-65,58	-3 687,16
C13		-169,82	2 883,83				2 714,01	181,60	9 784,92
C15			-331,45				-331,45	-32,49	-1 545,11
P102									
P106			-12,56				-12,56	-3,02	-117,87
P107			-16,31				-16,31	-3,92	-153,00
N81					-170,76		-170,76	-14,49	-644,35
N83					-2 813,04		-2 813,04	-319,43	-13 291,80
Scol. 271									
Scol. 272									
Scol. 273									
Scol. 276									
Scol. 278									
Scol. 281									
Scol. 282									
S/Total TAMM	-27 222,25	-49 345,23	-11 318,55		-2 983,80		-90 869,83	-5 986,65	-358 966,14
C12			-7 758,50				-7 758,50	-27,72	-11 867,25
C14			-1 135,57				-1 135,57	-78,12	-4 192,96
C16				-15 917,11			-15 917,11	-899,32	-50 710,55
C17			-1 019,13				-1 019,13	-42,87	-2 859,72
P101						-230,66	-230,66	-14,07	-792,07
P102						-221,21	-221,21	-20,85	-1 003,55
P103						-274,80	-274,80	-9,34	-697,49
P108						-10,55	-10,55	-1,21	-55,01
P109						-58,31	-58,31	-2,03	-149,60
P111				-265,71			-265,71	-13,21	-786,75
P112						-582,61	-582,61	-23,38	-1 597,43
P113									
S200									
S201									
S202						-127,60	-127,60	-9,57	-497,41
S203					-2,90		-2,90	-0,36	-14,72
S204									
S205									
S206									
S207									
S208					-4,60		-4,60		-4,41
S212						-6,28	-6,28	-0,68	-31,42
S213						-21,29	-21,29	-1,00	-63,21
S273						-14,16	-14,16		-19,99
S282						-11,56	-11,56		-16,31
S284									
S285			-28,53				-28,53	-1,30	-83,38
S286			-5,66				-5,66	-0,45	-22,91
S287									
S288						-164,61	-164,61	-8,46	-512,83
S289						-319,54	-319,54	-15,79	-974,52
S290									
S291									
S292									
S296									
S297						-5,49	-5,49	-0,27	-16,69
S299									
N18			-309,03				-309,03	-15,60	-953,38
N70			-13,84				-13,84	-0,74	-44,07
N71					-4,88		-4,88		-4,68
N82					-789,05		-789,05	-36,22	-1 958,19
N84				-265,23			-265,23	-5,01	-514,20
N86					-32,40		-32,40	-0,26	-39,71
N87					-305,33		-305,33	-13,13	-728,37
N88					-63,15		-63,15	-4,22	-200,54
N89									
N90				-11,29			-11,29	-0,55	-33,05
N91									
N92			-96,15				-96,15	-5,72	-325,35
N93									
F1			50,00				50,00	0,32	81,17
F2			50,00				50,00	0,25	78,85
F3			-116,40				-116,40	-22,97	-925,96
F4									
S/Total Affrété			-10 382,81	-16 459,34	-1 202,31	-2 048,67	-30 093,13	-1 273,85	-82 537,67
TPMR									
Total	-27 222,25	-49 345,23	-21 701,36	-16 459,34	-4 186,12	-2 048,67	-120 962,96	-7 260,50	-441 503,81
	1,9300 €	1,8050 €	1,4111 €	1,3123 €	0,9595 €	1,4111 €		33,1612	
Valorisation (€ 2022)	52 538,94 €	89 068,14 €	30 622,79 €	21 599,59 €	4 016,58 €	2 890,88 €	200 736,91 €	240 766,89	

TAD	BHNS	ARTICULES	STANDARD	MIDIBUS	MINIBUS	CAR	TOTAL	TAD	Coûts (€ 2011)
C14								29,88	104,57

AVENANT 13 - ANNEXE 3 - IMPACT COVID ET DEGRADATION DE L'OFFRE SUR Dn 2022

N18								391,73	1 371,05
N19								76,79	268,77
N87								109,16	382,05
N88								-112,43	-393,51
N89								-101,19	-354,18
N90								-1 614,71	-5 651,48
N92								-1 650,53	-5 776,85
N93								6 587,33	23 055,66
P101								7 556,10	26 446,33
P102								6 474,40	22 660,42
P103								6 735,76	23 575,14
P105								-158,24	-553,85
P106								-10 352,92	-36 235,23
P107								4 076,49	14 267,73
P108								2 927,18	10 245,14
P109								4 749,60	16 623,62
P110								-5,46	-19,12
P111								2 281,31	7 984,59
P112								-109,75	-384,14
P113								5 338,58	18 685,04
Z303								-5,04	-17,63
Z305								-204,28	-714,99
Z307								-12,45	-43,58
Z308								956,76	3 348,66
Z309								2 222,00	7 777,00
Autres								-66 040,17	-231 140,59
Total								-29 854,11	-104 489,39
								3,50	-104 489,39
Valorisation (€ 2011)								-104 489,39 €	

-545 993,20 €

AVENANT 13 - ANNEXE 4 - REMUNERATION R1 APRES PRISE EN COMPTE DE L'AVENANT 12 (EN EUROS HT V0 = 2011)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
EVOLUTION Dn Total														
Dn avenant 12 (1)	37 552 297	39 639 800	43 660 042	42 647 549	42 188 763	42 835 068	42 511 269	42 094 441	40 832 457	42 230 056	493 574 279			493 574 279
Dont Productivité non réalisée (article 3 avenant 6) avenant 7														
OS85 Bus incendies														
OS86 Evénementiel 2022														
OS87 Modifications Septembre 2022														
Régul DN BHNS & Bus - COVID 19 année 2022														
euros 2011	37 552 297	39 639 800	43 660 042	42 647 549	42 188 763	42 835 068	42 511 269	42 094 441	40 832 457	42 230 056	493 574 279			493 574 279
euros 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322 227	519 133	841 360
TOTAL EFFETS OS postérieurs Avenant12														
euros 2011					-229 986	-459 972	-689 958	-919 945	-919 945	-919 945	-919 945	-919 945	-919 945	-5 979 640

(1) Incluant impact productivité (article 3 avenant 6) (*) ;
 (*) conformément aux articles 1.1 et 3.2 de l'avenant 6, ce montant pourra être réintégré dans les dépenses On en tant que de besoin pour financer des modifications d'offre permettant d'atteindre une fréquence de 10 minutes sur les lignes L1 à L5.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
VALORISATION P1 / P2														
Dn hors TPMM	36 828 311	38 905 361	42 917 613	41 899 986	41 437 444	42 085 607	41 752 633	41 411 311	36 412 941	39 935 188	40 150 474	41 545 327	485 282 206	
Dn TPMM	723 986	734 439	742 429	747 563	751 319	749 455	758 636	683 130	433 702	600 702	681 983	684 729	8 292 073	
Dn TOTAL	37 552 297	39 639 800	43 660 042	42 647 549	42 188 763	42 835 062	42 511 269	42 094 441	36 846 643	40 535 900	40 832 457	42 230 056	493 574 279	
R In fixe (70%)	26 286 608	27 747 860	30 562 029	29 853 284	29 532 134	29 984 544	29 757 888	29 466 109	25 795 650	28 375 170	28 582 720	29 561 039	345 501 995	
R In variable (30% selon nombre de validations)	11 265 689	11 891 940	13 098 013	12 794 265	12 656 629	12 850 519	12 753 381	12 628 332	11 053 993	12 160 770	12 249 737	12 669 017	148 072 284	
R In total théorique (1)	37 552 297	39 639 800	43 660 042	42 647 549	42 188 763	42 835 062	42 511 269	42 094 441	36 846 643	40 535 900	40 832 457	42 230 056	493 574 279	
Reversement CICE (2)														
euros 2011	37 552 297	39 639 800	43 660 042	41 795 497	41 338 104	41 903 392	41 733 741	41 318 739	36 126 765	40 535 900	40 832 457	42 230 056	488 666 790	
R1 In total théorique après impact CICE (1)														
(1) si validations réelles = objectif de validation														
(2) Montant du CICE indiqué avec le taux de 6% en vigueur à la date de la signature de l'avenant. Le montant sera ajusté au taux réel en cas d'évolution de ce dernier.														
Objectif validations avenant 7 recalé	14 073 148	14 880 716	18 837 883	18 668 883	19 407 425	20 032 420	20 956 089	21 275 987	21 640 481	21 974 743	22 313 384	22 641 871		
des valeurs réelles 2015 et des OS 46 à 52														
Objectif validations avenant 7 recalé	14 073 148	14 880 716	18 837 883	18 668 883	19 939 930	20 582 074	21 531 087	21 859 762	22 234 267	22 577 691	22 925 623	23 263 123		
des valeurs réelles 2016														
Impact validations OS 53 à OS 59	0	0	0	0	0	86 068	5 236	-464	-464	-464	-464	-464		
Objectif validations avenant 7 recalé	14 073 148	14 880 716	18 837 883	18 668 883	19 939 930	20 668 142	21 536 323	21 859 298	22 233 793	22 577 227	22 925 159	23 262 659		
des valeurs réelles 2017														
Impact validations OS 60 à 66						21 459 252	22 360 664	22 696 002	23 084 832	23 444 411	23 802 661	24 153 080		
Objectif validations avenant 9	14 073 148	14 880 716	18 837 883	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 372 339	22 661 627	23 050 457	23 407 036	23 768 286	24 118 705		
Impact validations OS 67 à 72														
Objectif validations avenant 9 incluant les OS 67 à 72	14 073 148	14 880 716	18 837 883	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 372 339	22 722 105	23 151 027	23 507 606	23 868 856	24 219 275		
des OS 67 à 72														
Impact validations OS 73 à 76														
Objectif validations avenant 9 recalé des valeurs réelles 2019 et des OS 73 à 76	14 073 148	14 880 716	18 837 883	18 668 883	19 939 930	21 459 252	22 372 339	23 426 115	23 896 026	24 253 954	24 608 396	24 969 672		
des OS 73 à 76														
dont Objectif validations BHNS/BUS avenant 11	14 043 348	14 848 535	18 803 039	18 642 337	19 371 425	20 632 142	21 372 339	23 426 115	23 896 026	24 253 954	24 664 396	25 025 672		
dont Objectif validations TPMM avenant 11	29 800	32 181	34 844	26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000		
Impact Covid retenu sur objectif validations BHNS/BUS														
Impact Covid retenu sur objectif validations TPMM														
Impact Covid retenu sur objectif validations BHNS/BUS														
Impact Covid retenu sur objectif validations TPMM														
Impact validations OS 77 à 80														
Objectif validations avenant 9 recalé des valeurs réelles 2019 et des OS 77 à 80	14 043 348	14 848 535	18 803 039	18 642 337	19 371 425	20 632 142	21 372 339	22 686 105	23 336 339	23 686 105	24 004 149	24 247 264	24 620 020	
dont Objectif validations BHNS/BUS avenant 12	14 043 348	14 848 535	18 803 039	18 642 337	19 371 425	20 632 142	21 372 339	22 686 105	23 336 339	23 686 105	24 004 149	24 247 264	24 620 020	
dont Objectif validations TPMM avenant 12	29 800	32 181	34 844	26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	
Impact validations OS 77 à 80														
Objectif validations avenant 9 recalé des valeurs réelles 2019 et des OS 84 à 87	14 043 348	14 848 535	18 803 039	18 642 337	19 371 425	20 632 142	22 336 339	22 686 105	23 155	23 155	23 155	23 155	23 155	
dont Objectif validations BHNS/BUS avenant 13	14 043 348	14 848 535	18 803 039	18 642 337	19 371 425	20 632 142	22 336 339	22 686 105	23 155	23 155	23 155	23 155	23 155	
dont Objectif validations TPMM avenant 13	29 800	32 181	34 844	26 546	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	36 000	
Valorisation Validations Bus & BHNS (P1)	0,287	0,786	0,685	0,642	0,642	0,612	0,561	0,548	0,611	0,500	0,495	0,504		
Valorisation Validations TPMM (P2)	7,289	6,847	6,392	8,448	6,261	6,246	6,322	5,693	5,619	5,006	5,683	5,706		

NOTE : l'objectif de validations est mis à jour en fonction des éventuelles conséquences de "l'effet cliquet" mentionné à l'article 1 de l'avenant 6.

Neuvel objectif recalé

AVENANT 13 - ANNEXE 5 - REMUNERATION R1 Bis (EN EUROS HT V0 = 2022)

R1 Bis	euros 2022	2022	2023	TOTAL
R1 Bis Avenant 12	euros 2022	698 823,80	89 900,73	788 724,53
OS84 Acquisition 3 bus articulés d'occasion Ukraine	euros 2022	34 173,47	0,00	34 173,47
TOTAL R1 Bis Avenant 13	euros 2022	732 997,27	89 900,73	822 898,00

Résumé de l'acte

057-200039865-20230703-2023-07-DC11-DE

Numéro de l'acte : 2023-07-DC11
Date de décision : lundi 3 juillet 2023
Nature de l'acte : DE
Objet : Avenant n°13 à la convention de Délégation de Service Public pour l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport des personnes à mobilité réduite passée entre Metz Métropole et la SAEML TAMM
Classification : 1.2 - Délégation de service public
Rédacteur : Catherine DELLES
AR reçu le : 05/07/2023
Numéro AR : 057-200039865-20230703-2023-07-DC11-DE
Document principal : 99_DE-11.pdf

Historique :

05/07/23 08:46	En cours de création	
05/07/23 08:47	En préparation	Catherine DELLES
05/07/23 09:43	Reçu	Catherine DELLES
05/07/23 09:44	En cours de transmission	
05/07/23 09:44	Transmis en Préfecture	
05/07/23 09:49	Accusé de réception reçu	