



| | | |
|---|---|--|
| Nombre de membres au Conseil Métropolitain : 101 titulaires – 42 suppléants | Conseillers en fonction : 101 titulaires – 42 suppléants | Conseillers présents : 53 Dont suppléant(s) : 0 Pouvoirs : 21 Absent(s) excusé(s) : 42 Absent(s) : 6 |
|---|---|--|

Date de convocation : 10 décembre 2024

Vote(s) pour : 73
Vote(s) contre : 0
Abstention(s) : 1

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL METROPOLITAIN

Séance du Lundi 16 décembre 2024,

Sous la présidence de Monsieur François GROSDIDIER, Président de Metz Métropole, Maire de Metz, Membre Honoraire du Parlement.

Secrétaire de séance : Pascal GAUTHIER.

Point n° 2024-12-16-CM-15.1 :

Avenant n°16 à la convention de Délégation de Service Public (DSP) pour l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport des personnes à mobilité réduite passée entre l'Eurométropole de Metz et la Société des Transports de l'Agglomération Metz Métropole (TAMM).

Rapporteur : Monsieur Jean-Claude WALTER

Le Conseil,
Les Commissions entendues,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,
VU la convention de Délégation de Service Public, en date du 15 décembre 2011, relative à l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport des personnes à mobilité réduite, passée entre la Communauté d'Agglomération de Metz Métropole et la Société TAMM,
VU l'arrêté préfectoral du 24 juillet 2013 constatant l'établissement, à compter du 1^{er} janvier 2014, d'un Périmètre de Transports Urbains sur l'ensemble du territoire de Metz Métropole, Etablissement Public de Coopération Intercommunale issu de la fusion de la Communauté d'Agglomération de Metz Métropole et de la Communauté de Communes du Val Saint-Pierre,
VU la délibération du Bureau du 4 novembre 2013 intégrant des lignes régulières des Transports Interurbains de Moselle dans le réseau urbain de l'Agglomération,
VU l'approbation de l'avenant n°15 à la convention de Délégation de Service Public pour l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport des personnes à mobilité réduite passée entre Metz Métropole et la Société TAMM par délibération du Conseil Métropolitain du 5 février 2024 prolongeant la durée du contrat d'un an,
VU le projet d'avenant n°16 à la convention de Délégation de Service Public relative à l'exploitation du réseau urbain de transport des voyageurs liant Metz Métropole à la Société TAMM,
VU les stipulations de l'avenant n°16, dont un exemplaire est joint à la présente délibération, qui a pour objet :

- de prendre en compte les ordres de service n°88 à 97 intervenus depuis la signature de l'avenant 13,
- d'optimiser le réseau de Metz Métropole pour l'exercice 2023,
- de neutraliser certains critères qualité pour la période du 1^{er} juillet 2023 au

30 septembre 2024,

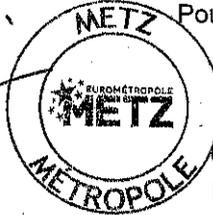
- de définir le prix au kilomètre des minibus électriques,
- de mettre à jour le programme d'investissement en matériel roulant,
- d'exclure le mode fluvial du périmètre du contrat, afin de permettre à la Métropole de passer directement un marché avec un prestataire pour l'exploitation future du service METZ'O,
- de définir les missions confiées au Délégué s'agissant des lignes fluviales METZ'O, en vue de leur intégration au réseau de transport LE MET (intégration billettique, communication sur le service...),

AUTORISE Monsieur le Président ou son représentant à finaliser et à signer l'avenant n°16, joint en annexe, modifiant sur ces bases la convention.

Metz, le 17 décembre 2024

Le Secrétaire de séance

Pascal GAUTHIER
Directeur Général des Services



Pour extrait conforme
Pour le Président et par délégation
La Secrétaire Générale

Marjorie MAFFERT-PELLAT

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC POUR L'EXPLOITATION DE SERVICES DE
TRANSPORT PUBLIC URBAIN ET DU TRANSPORT DES PERSONNES A
MOBILITE REDUITE DE METZ METROPOLE EN REGIE INTERESSEE**

AVENANT N° 16

ENTRE

Metz Métropole dénommée "l'Eurométropole de Metz",

Représentée par son Président, Monsieur François GROSDIDIER,

Dûment autorisé à la signature du présent avenant par délibération du Conseil Métropolitain du 16 décembre 2024,

Ci-après désignée « ***l'Autorité Organisatrice*** », d'une part

ET

La société des Transports de l'Agglomération de Metz Métropole (TAMM),

SAEML au capital de 2 millions d'euros,

Dont le siège social est situé au 10 rue des Intendants Joba à METZ,

Immatriculée au RCS de METZ sous le n° 538 567 793,

Représentée par son Directeur Général, Monsieur Augustin DE HILLERIN,

Dûment habilité à signer les avenants conformément à l'article 20 des statuts de la société,

Ci-après dénommée « ***le Délégué*** »

Ensemble dénommées « ***les Parties*** »

APRES AVOIR EXPOSE :

Les Parties ont signé en date du 15 décembre 2011 une convention de délégation de service public pour la gestion et l'exploitation des transports publics urbains sur le périmètre des transports urbains de Metz Métropole (ci-après désignée « ***la Convention de DSP*** »).

Depuis le début de l'exécution contractuelle, il est apparu nécessaire de compléter certaines dispositions de la Convention de DSP initiale et de l'adapter à la marge par avenants sans toutefois effectuer des modifications substantielles de ses éléments essentiels.

IL A EN CONSEQUENCE ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 – OBJET DU PRESENT AVENANT

Le présent Avenant a pour objet :

- de prendre en compte les ordres de service n°88 à 97 intervenus depuis la signature de l'avenant 13,
- d'optimiser le réseau de Metz Métropole pour l'exercice 2023,
- de neutraliser certains critères qualité pour la période du 1er juillet 2023 au 30 septembre 2024,
- de définir le prix au kilomètre des minibus électriques,
- de mettre à jour le programme d'investissement en matériel roulant,
- d'exclure le mode fluvial du périmètre du contrat,
- de définir les missions confiées au Délégitaire s'agissant des lignes fluviales METZ'O en vue de leur intégration au réseau de transport LE MET'.

ARTICLE 2 – PRISE EN COMPTE DES ORDRES DE SERVICE N°88 A 96 INTERVENUS DEPUIS LA SIGNATURE DE L'AVENANT 13

Les impacts des différents ordres de services n° 88 à 97 émis par l'Autorité Délégante au Délégitaire depuis l'avenant 13 sont récapitulés dans ***l'annexe 1 du présent Avenant***.

Ils concernent notamment :

OS 88 :

- La mise en place d'une desserte par navette fluviale sur l'itinéraire Moulins-lès-Metz/Scy-Chazelles/Longeville Centre/St Symphorien/Saulcy/Moyen Pont.

La période de production est fixée à cinq (5) mois par an, pendant deux ans, sauf pour la première année d'expérimentation :

- pour la première année, à compter du 5 juin 2023, jusqu'au 30 septembre 2023 (inclus),
- pour la deuxième année, à compter du 15 avril 2024, jusqu'au 14 septembre 2024 (inclus).

Afin de pouvoir mettre en place cette navette fluviale, l'Eurométropole de Metz a demandé à la SAEM TMM de prolonger la location de l'embarcadère provisoire de Moyen Pont du 6 mai au 30 septembre 2023 (incluant les prestations de démontage).

OS 89 :

- La location de 10 véhicules supplémentaires pour la phase travaux liés à la réalisation des travaux concessionnaires de la ligne METTIS C afin de pouvoir transporter les usagers du réseau LE MET' avec les déviations mise en place et pour le développement de l'offre de transport en 2024. La SAEM TMM a procédé à l'installation et à la mise en service du matériel embarqué sur ces 10 bus.

OS 90 :

- L'acquisition de 15 autobus standards hybrides de marque Mercedes-Benz, de type Citaro O 530 Province 3 portes, de 12 mètres dans le cadre de la restructuration du réseau urbain LE MET' à compter de la rentrée de septembre 2024.

OS 91 :

- La mise en place d'une desserte entre les collèges Philippe de Vigneulles et Paul Verlaine à compter du 3 janvier jusqu'au 7 juillet 2023, suite à la décision du Département de la Moselle de procéder à la fermeture temporaire en 2022 du collège Philippe de Vigneulles et déplacer les élèves de l'établissement au collège Paul Verlaine.

OS 92 :

- L'acquisition de 50 Vélos à Assistance Electrique et d'un longtail de marque Robert Bikes ainsi que de 15 casques vélos pour enfants, de 5 sièges vélos pour enfants et de 5 porte-bébés pour vélos, avec les spécifications souhaitées.

OS 93 :

- Les modifications de l'offre de transport du réseau LE MET' au cours de la période du 3 juillet au 27 août 2023 (travaux des concessionnaires rue Franiatte et rue du XXème Corps Américain à Montigny-les-Metz préalables à la mise en place du projet METTIS C). Ces modifications concernent principalement :
 - o la nouvelle ligne P121 en correspondance au nouveau pôle d'échange Costes et Bellonte avec les lignes structurantes L2, L3 et C13. La ligne P101 ne circulait plus pendant l'été,
 - o la nouvelle ligne P122 en correspondance au nouveau pôle d'échange Costes et Bellonte avec les lignes structurantes L2, L3 et C13. La ligne P102 ne circulait plus pendant l'été.
 - o La modification de la ligne C15 sur la commune de Montigny-lès-Metz pour desservir le centre-ville, les nouveaux projets immobiliers (La Chocolaterie, le Parc de la Closeraie et le futur projet Caserne Lizé) et le Complexe Sportif du Canal.
 - o La déviation des lignes L2 et C13 et la prolongation de la L3 jusqu'à Costes et Bellonte, qui ont impacté tout le secteur Ouest de Montigny-lès-Metz

OS 94 :

- Les modifications de l'offre de transport du réseau LE MET' au cours de la période du 28 août au 5 novembre 2023 en raison d'une part, des travaux des concessionnaires rue Franiatte et rue du XXème Corps Américain à Montigny-les-Metz préalables à la mise en place du projet METTIS C et d'autre part, de la nécessité de réduire l'offre de transport compte tenu de la pénurie de conducteurs (Plan de Transport Adapté).

Les modifications d'offre concernent essentiellement :

- o l'extension de l'itinéraire des lignes PROXIS P102 et P122 jusqu'à Lorry-Mardigny. Les lignes scolaires S287 et S290 ont également été prolongées. L'itinéraire initial des lignes P102 et P122 est modifié par les déviations mises en

place pendant les travaux à hauteur des axes rues Franiatte et XXème Corps Américain. Les lignes P102 et P122 cohabitent à compter du 28 août. Le tracé de la ligne P101 est également impacté par les travaux du METTIS C dans le même secteur. Les lignes P101 et P121 cohabitent à compter du 28 août.

- la modification de la ligne C15 sur la commune de Montigny-lès-Metz pour desservir le centre-ville, les nouveaux projets immobiliers (La Chocolaterie, le Parc de la Closeraie et le futur projet Caserne Lizé) et le Complexe Sportif du Canal.
- la déviation des lignes L2 et C13 et la prolongation de la L3 jusqu'à Costes et Bellonte, qui ont impacté tout le secteur Ouest de Montigny-lès-Metz
- la prolongation de la navette N71 pour relier les habitants des Hauts de Vallières au marché de Borny en traversant le quartier de Bellecroix et le quartier de la Tannerie à Saint-Julien-les Metz (desserte les mardis et vendredis matin, toute l'année),
- la déviation des lignes scolaires S278 et S299 par Costes et Bellonte à compter du 4 septembre 2023.

Un Plan de Transport Adapté a été mis en place à compter du 4 septembre 2023 compte tenu de l'insuffisance de conducteurs pour pouvoir assurer l'offre de transport nominale à la rentrée :

- en espaçant du lundi au vendredi les fréquences des LIANES et METTIS de 2 mn environ sur les heures de pointe, les heures creuses étant peu impactées ; les week-ends ne sont pas impactés,
- en revoyant certains horaires des lignes et navettes en rabattement sur les LIANES ou METTIS pour que les correspondances puissent être optimisées.

OS 95 :

- Les modifications de l'offre de transport du réseau LE MET' au cours de la période du 6 novembre au 31 décembre 2023 en raison de la mise en place du Plan de Transport Adapté pour les LIANES et METTIS.

OS 96 :

- Afin de répondre à un besoin de déplacement de la population de ses communes membres lors de grandes manifestations populaires, Metz Métropole en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité, a demandé à son Délégué, conformément à l'article 2.5 du Contrat de Délégation de Service Public susnommé, de mettre en place en 2023, les renforts suivants sur le réseau de transports urbains :
 - Les samedis 6, 13, 20 et 27 mai 2023 à l'occasion des soirs de nocturne de la Foire de Mai : assurer un départ supplémentaire du METTIS B à partir de l'arrêt Mercy à 00h46.
 - Les jeudis soir 4, 11, 25 mai et 1, 8, 15, 22 juin 2023, mise en place de renforts étudiants hors jours fériés : ajouter 4 bus FLEXO à 1H30 et 2H30.
 - Le mercredi 21 juin 2023, à l'occasion de la fête de la musique : de passer la fréquence des Mettis A aux 15 minutes entre 21h00 et 0h00 et s'assurer des derniers départs à 00h50 depuis la place de la République, de prolonger les Lianes jusqu'à 23h30 et de supprimer les 4 bus Flexo à 23h30 et d'ajouter 3 bus en renfort Flexo à 00h30.

- Le vendredi 18 août 2023, à l'occasion du Match FC Metz/OM : rajouter 2 renforts Mettis A et 2 renforts Mettis B à partir de P+R, ajouter 3 navettes spécifiques de République jusqu'au bas de l'avenue du Président Kennedy (9 rotations par navette).
- Le samedi 26 août 2023 à l'occasion de la fête de la Mirabelle : de passer la fréquence des Mettis A aux 15 minutes entre 21h00 et 0h00 et s'assurer des derniers départs à 00h50 depuis la place de la République, de prolonger les Lianes jusqu'à 23h30, de réutiliser les 8 bus écrans de l'autoroute en renfort sur le réseau et d'injecter un véhicule standard supplémentaire et de supprimer les 4 bus Flexo à 23h30 et d'ajouter 3 bus en renfort Flexo à 00h30.
- Les dimanches 1 et 8 octobre 2023, à l'occasion de la Foire Internationale de Metz : de doubler la fréquence de la ligne METTIS B de 13h00 à 20h00.
- Les dimanches 3, 10 et 17 décembre 2023 (uniquement la N84a le dimanche 24 décembre 2023), à l'occasion de l'ouverture des commerces avant les fêtes de Noël : de doubler la fréquence de la ligne METTIS A de 13h00 à 20h00, d'équiper les lignes structurantes L2, L3, L4 et L5 en bus articulés, de doubler la fréquence de la L3 et la L5 de 13h à 20h, de faire circuler la navette 84a (desservant la zone commerciale Actisud).

OS 97 :

- Cet ordre de service vient modifier l'ordre de service n°88 relatif au fonctionnement de la navette fluviale en 2024. Pour la deuxième année d'exploitation, les parties conviennent de modifier la période d'exploitation de la navette (du 29 avril 2024 jusqu'au 28 septembre 2024 inclus). Le coût de fonctionnement de la navette sur l'année 2024 en est légèrement modifié.

ARTICLE 3 – OPTIMISATION DU RESEAU PAR METZ METROPOLE

En vertu de l'article 3.7.2 du contrat de délégation de service public et au titre de la volonté partenariale qui anime les parties, le Délégué reversera à l'Autorité Organisatrice la somme de 898 883 € (en euros HT V0 = 2011)) correspondant à une partie de son résultat afin de permettre à l'Autorité Organisatrice de réaliser une optimisation du réseau. Ce reversement diminue le terme Dn de l'année 2023 et impacte ainsi la rémunération R1 figurant en annexe 3.

ARTICLE 4 – NEUTRALISATION DE CERTAINS CRITERES QUALITE POUR LA PERIODE DU 1^{ER} JUILLET 2023 AU 30 SEPTEMBRE 2024

Du fait de l'impossibilité d'obtenir des données fiables en raison du déploiement du SAEIV (cohabitation de l'ancien et du nouveau système), les parties conviennent de suspendre du 1^{er} juillet 2023 au 30 septembre 2024 l'application des bonus et malus qualité prévus à l'article 4.16. relatif à :

- La ponctualité et/ou régularité des univers BHNS et lignes bus,
- La fiabilité des univers BHNS et lignes bus.

L'ensemble des autres critères relatifs à la mise en place du bonus/malus dans le cadre de la démarche qualité sont activés.

ARTICLE 5 – ELECTROMOBILITE

A compter de 2019, Metz Métropole et son délégataire ont procédé à l'acquisition de 4 minibus électriques pour mettre en place des navettes circulant dans le centre-ville de Metz (lignes N81 CITY et N83 CITY).

Le coût de création et de modification de ces lignes a été déterminé à partir du prix au kilomètre d'un minibus Gasoil figurant dans l'annexe des coûts unitaires.

Les parties conviennent de créer un prix au kilomètre pour les services effectués à l'aide de minibus électriques à compter de 2019.

L'annexe des coûts unitaires modifiés figure en annexe 5 du présent avenant.

Les parties conviennent également de régulariser le coût des services effectués à l'aide de minibus électriques sur la base des kilomètres compteurs réalisés pour la période 2019-2023 (318 377 kms) pour un montant de 17 913 € en valeur euros 2011.

La régularisation estimée au titre des exercices 2024 et 2025 s'élève respectivement à 4 668 € et 4 766 € en valeur euros 2011.

Ces régularisations diminuent le terme Dn des années 2024 et 2025 et impactent ainsi la rémunération R1 figurant en annexe 3.

ARTICLE 6 – MISE A JOUR DU PROGRAMME D'INVESTISSEMENT EN MATERIEL ROULANT POUR LES ANNEES 2018 A 2023

L'Article 3.4.4 du contrat de délégation de service public prévoit que le délégataire assure le programme de renouvellement du matériel roulant, bien de retour, en le finançant par emprunt bancaire. Aux termes de l'Article 4.14, l'Autorité Organisatrice verse une rémunération spécifique annuelle couvrant l'amortissement annuel du capital emprunté et les intérêts courus (C3).

Les modifications et adaptations opérées sur les services de transport postérieurement à l'avenant n°8 ont fait évoluer les besoins de véhicules comme suit :

- En 2019, Metz Métropole a procédé à l'acquisition de 2 minibus électriques afin de faire circuler sur la navette du centre-ville de Metz (N83) des minibus ne dégageant pas de gaz à effet de serre.
- Le principe d'une évolution du programme pluriannuel de renouvellement du matériel roulant a été acté par l'avenant 11 et plus particulièrement les OS n°69, 70, 71 et 74, afin de répondre à la saturation du réseau LE MET' en heures de pointe sur les LIANES. Ainsi le programme de renouvellement des années 2020 et 2021 a été modifié afin d'acquérir davantage de véhicules plus capacitaires (bus articulés et standards) et moins de véhicules moins capacitaires de type midibus ou minibus.
- Metz Métropole a procédé à l'acquisition de 3 BHNS en 2020 dans le but de mettre en place une offre complémentaire et de gérer des problématiques de maintenance du parc en raison du sur engagement des véhicules (fréquentation supérieure à celle escomptée en 2013) et de l'homogénéité de l'âge du parc en vieillissement.
- Dans le cadre des adaptations du réseau LE MET' mises en place depuis le 30 août 2021, la navette gratuite N81 CITY a été créée pour desservir de nouveaux secteurs du centre-ville de Metz. Le programme de renouvellement de l'année 2021 a été modifié afin d'acquérir un minibus d'occasion électrique.
- Aucun véhicule n'a été acquis au titre des années 2022 et 2023.

Le tableau 1 de l'annexe 6 énonce les besoins en heures de pointe (production théorique hors mise en œuvre du Plan de Transport Adapté lié au manque de conducteurs, mais incluant les travaux).

Le tableau 2 de l'annexe 6 récapitule l'état du parc mis à disposition des TAMM au 31 décembre 2023.

Il convient de modifier l'annexe 3.4.6 du contrat de délégation de service public (1^{ère} partie, « matériel de transport) en lui substituant le tableau 3 de l'annexe 6 du présent avenant.

Les parties conviennent de déterminer le Programme d'investissement en Matériel roulant pour les années 2024 et 2025 dans un prochain avenant.

ARTICLE 7 – EXCLUSION DU MODE FLUVIAL DU PERIMETRE DU CONTRAT

Le i. de l'article 1.2. Objet est modifié comme suit : « La gestion du transport par bus et autres modes de transports (à l'exception des lignes fluviales) tels que ci-après définis... »

L'article 1.5. Droit exclusif est modifié comme suit : « Le Délégué bénéficie, sur l'ensemble du territoire communautaire, de l'exclusivité de l'exploitation du service de transport urbain de voyageurs à l'exception des lignes fluviales, dans les conditions définies par le Contrat et dans le respect de la législation applicable. Le Délégué reconnaît être, à la date de signature du présent Contrat, parfaitement informé de l'existence, sur ledit périmètre, d'offres de services de transports concurrentes, tous modes de transport confondus, pour le transport interurbain en Moselle, pour le service de transport de personnes à mobilité réduite, ou encore s'agissant des lignes fluviales METZ'O. »

ARTICLE 8 – MISSIONS CONFIEES AU DELEGATAIRE S'AGISSANT DES LIGNES FLUVIALES METZ'O EN VUE DE LEUR INTEGRATION AU RESEAU DE TRANSPORT LE MET'

Afin d'offrir aux usagers des lignes fluviales METZ'O un niveau de service identique à celui des autres lignes de transport du réseau LE MET', le Délégué est chargé des missions suivantes:

- Information des usagers (éditions et distribution des fiches horaires papiers et numériques, information en temps réel, mise à jour et maintenance de l'information sur les poteaux d'arrêts, pose de jalonnement piéton afin de faciliter l'accès aux pontons des arrêts des lignes METZ'O...)
- Promotion des services METZ'O via les supports d'information et de publicité édités par le Délégué,
- Equipement des bateaux s'agissant du SAEIV, et la maintenance de ces équipements
- Suivi en temps réel des navettes par le PCC
- Equipement des bateaux s'agissant de la billettique, et la maintenance de ces équipements
- Missions de lutte contre la fraude sur les bateaux
- Vente à l'exploitant des lignes METZ'O de titres papiers afin que ce dernier puisse lui-même vendre ces titres au prix fixé par l'Eurométropole aux usagers, étant donné que l'accès aux lignes fluviales METZ'O se fait via les titres de transports Le Met' dont les TAMM assument la vente pour le compte de l'Eurométropole

- Edition de statistiques mensuelles et annuelles au titre de chacune des lignes METZ'O, alimentant notamment les liasses statistiques
- Assistance à l'Autorité Organisatrice s'agissant de toute question liée à l'organisation des lignes fluviales, notamment en termes d'horaires
- Suivi de chacune des lignes METZ'O dans le cadre de la démarche qualité et du suivi de l'exécution du marché : fiabilité du service, ponctualité du service. Un reporting hebdomadaire sera transmis à l'Autorité Organisatrice, cette dernière étant responsable des relations contractuelles avec le Titulaire du marché relatif aux navettes fluviales
- Entretien des poteaux d'arrêts, notamment en cas de dégradation ou de vandalisme
- Assistance à l'Autorité Organisatrice s'agissant du covering des bateaux aux couleurs du réseau Le Met'.

Ces missions confiées au Délégitaire sont rémunérées via le forfait de charges R1 spécifiquement créée dans le cadre de la mise en place de cette navette.

ARTICLE 7 – PORTEE DE L'AVENANT

Les autres dispositions de la Convention de DSP, non contraires aux stipulations du présent Avenant ou non modifiées par celui-ci poursuivent leurs effets.

ARTICLE 8 – LISTE DES ANNEXES :

- Annexe 1 -** PRISE EN COMPTE DES ADAPTATIONS DU RESEAU DEPUIS L'AVENANT 13
- Annexe 2 -** EVOLUTION DE L'OBJECTIF DE VALIDATIONS TENANT COMPTE DES EFFETS CLIQUETS ET DES IMPACTS DES ORDRES DE SERVICES
- Annexe 3 -** REMUNERATION R1 APRES PRISE EN COMPTE DE L'AVENANT 16
- Annexe 4 -** REMUNERATION R1 BIS
- Annexe 5 -** MODIFICATION DES COUTS UNITAIRES
- Annexe 6 -** PROGRAMME D'INVESTISSEMENT EN VEHICULE DE TRANSPORT

Fait à Metz, en deux exemplaires originaux, le

**Pour TAMM,
Le Directeur Général**

**Pour METZ METROPOLE,
Le Président**

Augustin DE HILLERIN

**François GROSDIDIER
Maire de Metz
Vice-Président de la Région Grand Est
Membre honoraire du Parlement**

AVENANT N°16 - ANNEXE 1

Synthèse des ordres de service postérieurs à l'avenant 13

| Dn (en € HT V0 = 2011) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Totaux |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| OS91 | | | | | | | | | 48 736 | | | 48 736 |
| OS93 | | | | | | | | | 38 018 | | | 38 018 |
| OS94 | | | | | | | | | -53 387 | | | -53 387 |
| OS95 | | | | | | | | | -43 852 | 278 989 | 278 989 | 514 126 |
| OS96 | | | | | | | | | 44 334 | | | 44 334 |
| TOTAL Dn | 0,00 | 0 | 33 849 | 278 989 | 278 989 | 591 827 |

| EFFET VALIDATIONS | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Totaux |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| OS91 | | | | | | | | | 0 | | | 0 |
| OS93 | | | | | | | | | -35 880 | | | -35 880 |
| OS94 | | | | | | | | | -30 794 | | | -30 794 |
| OS95 | | | | | | | | | -37 708 | -54 408 | -54 408 | -146 524 |
| OS96 | | | | | | | | | 14 583 | | | 14 583 |
| TOTAL Impact Validations | 0 | -89 799 | -54 408 | -54 408 | -198 615 |

| R1 Bis (en € HT V0 = 2023) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Totaux |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------------|----------|------------------|
| OS88 | | | | | | | | | 491 663 | | | 491 663 |
| OS97 | | | | | | | | | | 629 472 | | 629 472 |
| TOTAL R1 Bis | 0 | 491 663 | 629 472 | 0 | 1 121 135 |

AVENANT 16 - ANNEXE 2 - OBJECTIFS DE VALIDATIONS

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|------|------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| Objectifs de validation Avenant 6 | | | | 18 306 000 | 19 013 193 | 19 644 866 | 20 553 913 | 20 867 593 | 21 225 002 | 21 552 767 | 21 884 825 | 22 206 927 | | |
| Objet suite effets cliquets 2016 à 2018 | | | | | 3,863% | 3,322% | 4,627% | 4,526% | 4,713% | 4,544% | 4,541% | 4,472% | | |
| Objectifs de validations Avenant 6 recalculés des données 2015 réelles | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 390 095 | 20 034 290 | 20 961 357 | 21 281 255 | 21 980 011 | 22 318 652 | 22 647 139 | | | |
| | | | | | 3,863% | 3,322% | 4,627% | 4,526% | 4,713% | 4,544% | 4,541% | 4,472% | | |
| Impact OS 46 à 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 330 | -1 870 | -5 268 | -5 268 | -5 268 | -5 268 | -5 268 | -5 268 | | |
| Objectifs de validations Avenant 7 | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 407 425 | 20 032 420 | 20 956 089 | 21 274 943 | 21 974 743 | 22 313 384 | 22 641 871 | | | |
| dont objectif validations BUS/BHNS Avenant 7 | | | | 18 642 337 | 19 371 425 | 19 996 420 | 20 920 089 | 21 239 987 | 21 604 481 | 21 938 743 | 22 277 384 | 22 605 871 | | |
| dont objectif validations TPMR Avenant 7 | | | | 26 546 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | | |
| Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet | | | | | 3,956% | 3,220% | 4,611% | 4,527% | 4,713% | 4,545% | 4,541% | 4,472% | | |
| Objectifs de validations Avenant 7 recalculés des données 2016 réelles | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 20 582 074 | 21 531 087 | 21 859 762 | 22 234 257 | 22 577 691 | 22 925 623 | 23 263 123 | | |
| | | | | | 6,808% | 3,220% | 4,611% | 4,527% | 4,713% | 4,545% | 4,541% | 4,472% | | |
| Impact OS 53 à 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 068 | 5 236 | -464 | -464 | -464 | -464 | -464 | | |
| Objectifs de validations recalculés après OS 2017 | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 20 668 142 | 21 536 323 | 21 859 298 | 22 233 793 | 22 577 227 | 22 925 159 | 23 262 659 | | |
| dont objectif validations BUS/BHNS | | | | 18 642 337 | 19 903 930 | 20 632 142 | 21 500 323 | 21 823 298 | 22 197 793 | 22 541 227 | 22 889 159 | 23 226 659 | | |
| dont objectif validations TPMR | | | | 26 546 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | | |
| Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet | | | | | 6,808% | 3,652% | 4,201% | 4,500% | 4,713% | 4,545% | 4,541% | 4,472% | | |
| Objectifs de validations Avenant 7 recalculés des données 2017 réelles | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 21 459 252 | 22 360 664 | 22 696 002 | 23 084 832 | 23 441 411 | 23 802 661 | 24 153 080 | | |
| | | | | | 6,808% | 7,619% | 4,201% | 4,500% | 4,713% | 4,545% | 4,541% | 4,472% | | |
| Impact OS 59 à 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 675 | -34 375 | -34 375 | -34 375 | -34 375 | -34 375 | -34 375 | | |
| Objectifs de validations recalculés après OS 2018 | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 21 459 252 | 22 372 339 | 22 661 627 | 23 050 457 | 23 407 036 | 23 768 286 | 24 118 705 | | |
| dont objectif validations BUS/BHNS | | | | 18 642 337 | 19 903 930 | 21 423 252 | 22 336 339 | 22 625 627 | 23 014 457 | 23 371 036 | 23 732 286 | 24 082 705 | | |
| dont objectif validations TPMR | | | | 26 546 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | | |
| Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet | | | | | 6,808% | 7,619% | 4,255% | 4,293% | 4,716% | 4,547% | 4,543% | 4,474% | | |
| Impact OS 67 à 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 478 | 100 570 | 100 570 | 100 570 | 100 570 | | |
| Objectifs de validations recalculés après OS 2019 | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 21 459 252 | 22 372 339 | 22 722 105 | 23 151 027 | 23 507 606 | 23 868 856 | 24 219 275 | | |
| dont objectif validations BUS/BHNS | | | | 18 642 337 | 19 903 930 | 21 423 252 | 22 336 339 | 22 686 105 | 23 115 027 | 23 471 606 | 23 832 856 | 24 183 275 | | |
| dont objectif validations TPMR | | | | 26 546 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | | |
| Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet | | | | | 6,808% | 7,619% | 4,255% | 4,563% | 4,888% | 4,540% | 4,537% | 4,468% | | |
| Objectifs de validations Avenant 7 recalculés des données 2019 réelles | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 21 459 252 | 22 372 339 | 23 426 115 | 23 868 326 | 24 235 954 | 24 608 396 | 24 969 672 | | |
| | | | | | 6,808% | 7,619% | 4,255% | 4,710% | 4,888% | 4,540% | 4,537% | 4,468% | | |
| Impact OS 73 à OS 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 700 | 56 000 | 56 000 | 56 000 | | |
| Objectifs de validations recalculés après OS 2020 | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 21 459 252 | 22 372 339 | 23 426 115 | 23 896 026 | 24 291 954 | 24 664 396 | 25 025 672 | | |
| dont objectif validations BUS/BHNS | | | | 18 642 337 | 19 903 930 | 21 423 252 | 22 336 339 | 23 390 115 | 23 860 026 | 24 255 954 | 24 628 396 | 24 989 672 | | |
| dont objectif validations TPMR | | | | 26 546 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | | |
| Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet | | | | | 6,808% | 7,619% | 4,255% | 4,710% | 2,006% | 1,657% | 1,533% | 1,465% | | |
| Impact OS 77 à OS 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -287 805 | -417 132 | -405 652 | | | |
| Objectifs de validations recalculés après OS 2021 | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 21 459 252 | 22 372 339 | 23 426 115 | 23 896 026 | 24 004 149 | 24 247 264 | 24 620 020 | | |
| dont objectif validations BUS/BHNS | | | | 18 642 337 | 19 903 930 | 21 423 252 | 22 336 339 | 23 390 115 | 23 860 026 | 23 968 149 | 24 211 264 | 24 584 020 | | |
| dont objectif validations TPMR | | | | 26 546 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | | |
| Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet | | | | | 6,808% | 7,619% | 4,255% | 4,710% | 2,006% | 0,452% | 1,013% | 1,537% | | |
| Impact OS 84 à OS 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 000 | 133 500 | | | |
| Objectifs de validations recalculés après OS 2022 | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 21 459 252 | 22 372 339 | 23 426 115 | 23 896 026 | 24 004 149 | 24 356 264 | 24 753 520 | 24 753 520 | |
| dont objectif validations BUS/BHNS | | | | 18 642 337 | 19 903 930 | 21 423 252 | 22 336 339 | 23 390 115 | 23 860 026 | 23 968 149 | 24 217 520 | 24 717 520 | 24 717 520 | |
| dont objectif validations TPMR | | | | 26 546 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | |
| Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet | | | | | 6,808% | 7,619% | 4,255% | 4,710% | 2,006% | 0,452% | 1,467% | 1,631% | 0,000% | 0,000% |
| Impact OS 88 à OS 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -89 799 | -54 408 | -54 408 | |
| Objectifs de validations recalculés après OS 2023 | 0 | 0 | 0 | 18 668 883 | 19 939 930 | 21 459 252 | 22 372 339 | 23 426 115 | 23 896 026 | 24 004 149 | 24 356 264 | 24 699 721 | 24 699 721 | |
| dont objectif validations BUS/BHNS | | | | 18 642 337 | 19 903 930 | 21 423 252 | 22 336 339 | 23 390 115 | 23 860 026 | 23 968 149 | 24 217 520 | 24 663 112 | 24 663 112 | |
| dont objectif validations TPMR | | | | 26 546 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | 36 000 | |
| Variation Objectif n vs n-1 utilisée pour l'effet cliquet | | | | | 6,808% | 7,619% | 4,255% | 4,710% | 2,006% | 0,452% | 1,467% | 1,262% | 0,143% | 0,000% |

Validations réelles pour recalcul de l'effet cliquet

AVENANT 16 - ANNEXE 4 - REMUNERATION R1 Bis

| R1 Bis | euros 2022 | 2022 | 2023 | 2024 | TOTAL |
|---|-------------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|
| R1 Bis Avenant 12 | euros 2022 | 698 823,80 | 89 900,73 | 0,00 | 788 724,53 |
| OS84 Acquisition 3 bus articulés d'occasion Ukraine | euros 2022 | 34 173,47 | 0,00 | 0,00 | 34 173,47 |
| TOTAL R1 Bis Avenant 13 | euros 2022 | 732 997,27 | 89 900,73 | 0,00 | 822 898,00 |

| R1 Bis | euros 2023 | 2022 | 2023 | 2024 | TOTAL |
|--|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| OS88 Mise en place d'une navette fluviale | euros 2023 | | 491 662,98 | | 491 662,98 |
| OS 97 Fonctionnement de la navette fluviale en 2024 (modifiant OS88) | euros 2023 | | | 629 472,10 | 629 472,10 |
| TOTAL R1 Bis Avenant 16 | euros 2023 | 0,00 | 491 662,98 | 629 472,10 | 1 121 135,08 |

AVENANT 16 - Annexe 5 - Coûts Unitaires (en € HT V0 = 2011)

TAMM Coûts Unitaires HT Base Contrat Valeur 2011

| <i>Prix des différentes prestations exécutées par TAMM</i> | | Prix HT |
|---|---------------------------------|---------|
| Prix de l'heure conducteur | <i>Semaine</i> | 33,1612 |
| | <i>Dimanche et Jours Fériés</i> | 49,7400 |
| Prix de l'heure agent de maîtrise | <i>Semaine</i> | 39,7934 |
| | <i>Dimanche et Jours Fériés</i> | 59,6900 |
| Prix de l'heure conducteur en Heures de Nuit (conducteurs et agents de maîtrise) pour modifications d'offre structurelles | <i>Semaine</i> | 41,86 |
| | <i>Dimanche et Jours Fériés</i> | 58,44 |
| Majoration Heures de Nuit (conducteurs et agents de maîtrise) pour modifications d'offre marginales à appliquer sur Prix de l'Heure conducteur de base | <i>entre 21 h 00 et 6 h 00</i> | + 50 % |
| Prix du kilomètre | <i>BHNS</i> | 1,9300 |
| | <i>Standard</i> | 1,4111 |
| | <i>Articulé</i> | 1,8050 |
| | <i>Midibus GX 117</i> | 1,3123 |
| | <i>Minibus gasoil</i> | 0,9595 |
| | <i>Minibus électrique</i> | 0,9052 |

TAMM Coûts Unitaires HT Base Contrat

Prix des différentes prestations TAD sous-traitées

Prix HT

Année 2012 (démarrage 09)

| <i>Prestation</i> | <i>Prestataire</i> | <i>Prix/KM</i> | <i>KM période</i> | <i>Total</i> | <i>KM Sup.</i> |
|-----------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
| SubUrbain TAD Virtuel | Taxi | 2,00 | 27 318 | 54 637 | 2,00 |
| SubUrbain TAD Virtuel | Sous-traitant | 3,50 | 25 853 | 90 486 | 3,50 |
| TAD Zonal | Taxi | 2,00 | 17 235 | 34 471 | 2,00 |
| TAD Zonal | Sous-traitant | 3,50 | 12 927 | 45 243 | 3,50 |
| Total | | | 83 333 | 224 836 | |

Année Pleine

| <i>Prestation</i> | <i>Prestataire</i> | <i>Prix/KM</i> | <i>KM période</i> | <i>Total</i> | <i>KM Sup.</i> |
|-----------------------|--------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
| SubUrbain TAD Virtuel | Taxi | 2,00 | 81 955 | 163 910 | 2,00 |
| SubUrbain TAD Virtuel | Sous-traitant | 3,50 | 77 559 | 271 457 | 3,50 |
| TAD Zonal | Taxi | 2,00 | 51 706 | 103 412 | 2,00 |
| TAD Zonal | Sous-traitant | 3,50 | 38 780 | 135 730 | 3,50 |
| Total | | | 250 000 | 674 509 | |

AVENANT 16

Annexe 6 : Programme d'investissement en véhicules de transport

1: besoins en heure de pointe (production théorique hors mise en œuvre du PTA conducteurs mais incluant les travaux)

| | BHNS | Articulé | Standard | Midibus | Minibus électriques | Minibus GO | Total hors TPMR | Minibus TPMR non équipé | Minibus TPMR | Total |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------|--------------|------------|
| voitures en circulation | 24 | 50 | 64 | 4 | 4 | 4 | 150 | 1 | 9 | 160 |
| réserve | 6 | 15 | 19 | 2 | 0 | 4 | 46 | 2 | 0 | 48 |
| taux de réserve: | 25% | 30% | 30% | 50% | 0% | 100% | 31% | 200% | 0% | 30% |
| Besoins totaux: | 30 | 65 | 83 | 6 | 4 | 8 | 196 | 3 | 9 | 208 |

Commentaire:

Appliqué à de petites quantités, le taux de réserve est naturellement élevé pour les minibus et midibus, d'autant que la gestion en est répartie entre TAMMM et son sous-traitant. Il s'agit de disposer d'un véhicule de réserve par site.

2: état du parc mis à disposition des TAMMM

| | BHNS | Articulé | Standard | Midibus | Minibus électriques | Minibus GO | Total hors TPMR | Minibus TPMR non équipé | Minibus TPMR | Total |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------------------|------------|-----------------|-------------------------|--------------|------------|
| Avenant 8 | 27 | 48 | 83 | 10 | 0 | 8 | 176 | 0 | 9 | 185 |
| Adaptations à opérer | 3 | 7 | 0 | -4 | 4 | 0 | 10 | 2 | 0 | 12 |
| Parc au 31/12/2023 | 30 | 55 | 83 | 6 | 4 | 8 | 186 | 2 | 9 | 197 |
| Parc en location | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 |

3: tableau des investissements en véhicules de transport

| Type VH. | Investissement en nombre | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | TOTAL |
| TPMR | | 2 | 6 | | | | 1 | | | | | | 9 |
| Minibus | | | | | 5 | | 0 | | 1 | | 1 | | 7 |
| Minibus électriques | | | | | | | | 2 | 0 | 2 | | | 4 |
| Midibus | | 4 | | | | | | | | 0 | | | 4 |
| Standard | | 5 | | 3 | 9 | 8 | 3 | 3 | 4 | 7 | | 0 | 42 |
| Articulés | | 8 | | | | 3 | 8 | 2 | 5 | 14 | 0 | | 40 |
| BHNS | | 27 | | | | | | | 3 | | | | |
| | 0 | 46 | 6 | 3 | 14 | 11 | 12 | 7 | 13 | 23 | 1 | 0 | 136 |

Investissement en € (montants prévisionnels)

| Type VH. | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | TOTAL |
|---------------------|------|------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------|------------|
| TPMR | | 89.164 | 255.651 | | | | 59.000 | | | | | | 403.815 |
| Minibus | | | | | 750.000 | | | | 150.000 | | 150.000 | | 1.050.000 |
| Minibus électriques | | | | | | | | 300.000 | | 300.000 | | | 600.000 |
| Midibus | | 840.470 | | | | | | | | | | | 840.470 |
| Standard | | 1.162.046 | | 714.652 | 2.313.000 | 2.056.000 | 771.000 | 771.000 | 1.028.000 | 1.799.000 | | - | 10.614.698 |
| Articulés | | 2.466.922 | | | 1.101.000 | 1.101.000 | 2.936.000 | 734.000 | 1.835.000 | 5.138.000 | | - | 14.210.922 |
| BHNS | | 25.650.000 | | | | | | | 3.253.477 | 7.237.000 | 150.000 | | 28.903.477 |
| | 0 | 30.208.602 | 255.651 | 714.652 | 3.063.000 | 3.157.000 | 3.766.000 | 1.805.000 | 6.266.477 | 7.237.000 | 150.000 | - | 56.623.382 |

Résumé de l'acte

057-200039865-20241216-2024-12-DC15-1-DE

Numéro de l'acte : 2024-12-DC15-1
Date de décision : lundi 16 décembre 2024
Nature de l'acte : DE
Objet : Avenant n°16 à la convention de Délégation de Service Public (DSP) pour l'exploitation du transport urbain de voyageurs et du transport des personnes à mobilité réduite passée entre l'Eurométropole de Metz et la Société des Transports de l'Agglomération Metz Métropole (TAMM)
Classification : 1.2 - Délégation de service public
Rédacteur : Catherine DELLES
AR reçu le : 18/12/2024
Numéro AR : 057-200039865-20241216-2024-12-DC15-1-DE
Document principal : 99_DE-15-1.pdf

Historique :

| | | |
|----------------|--------------------------|------------------|
| 18/12/24 09:16 | En cours de création | |
| 18/12/24 09:17 | En préparation | Catherine DELLES |
| 18/12/24 11:30 | Reçu | Catherine DELLES |
| 18/12/24 11:31 | En cours de transmission | |
| 18/12/24 11:40 | Transmis en Préfecture | |
| 18/12/24 11:49 | Accusé de réception reçu | |