

LES 2 LIGNES À HAUT NIVEAU DE SERVICE DE METZ MÉTROPOLE

VÉRITABLE COLONNE VERTÉBRALE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

CIRCULANT EN SITE PROPRE AVEC UNE PRIORITÉ ABSOLUE AUX FEUX, le service garantit une fréquence et une régularité optimales. Complétée par une refonte du réseau global, la création de 3 parking-relais et le lancement d'une billettique sans contact interoperable, l'offre de transport collectif s'est totalement réinventée en quelques années.

VASTE PROJET D'AMÉNAGEMENT URBAIN : la qualité des espaces publics, le design des équipements et l'accompagnement paysager ont induit une amélioration du cadre de vie tout en respectant et en mettant en valeur le patrimoine existant.



QUELQUES CHIFFRES

- 2 lignes** à Haut Niveau de Service en site propre sur près de **18 km**
- 37 stations** avec systèmes d'information et de billettique ainsi que **3 Parcs Relais** (120 à 250 places)
- 27 Bus** METTIS à Haut Niveau de Service en 2018
- Une consommation **inférieure** de **20 à 25 %** par rapport à un bus «classique»
- Une **amplitude horaire** de 5h30 à minuit et des dessertes toutes les 5 minutes sur le tronç commun en heure de pointe
- Le **centre-ville accessible** en quelques minutes depuis les parcs-relais
- 25 000** voyages par jour à la mise en service, **plus de 40 000 voyages aujourd'hui**
- 80 % des emplois** de Metz et **52 %** de ceux de la Métropole sont directement desservis par le réseau

LE SAVIEZ-VOUS ?

Vers le 1^{er} siècle av. J.-C, Metz fut la principale cité du peuple celte des Médiomatrices auxquels elle doit son nom (Médiomatrices, puis Mettis, puis Metz).