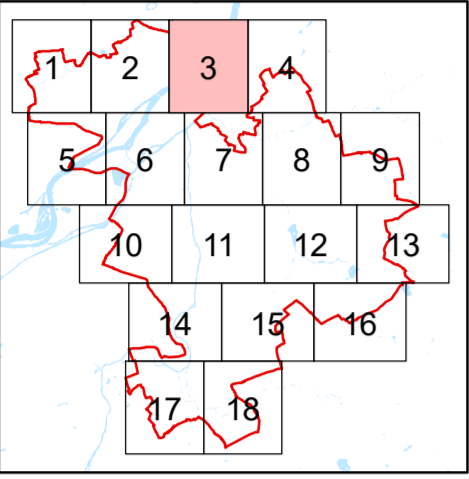


PLAN DE ZONAGE

DOCUMENT GRAPHIQUE

II-1 3

ECHELLE : 1/2000"



REVISIONS	MODIFICATIONS	MISES A JOUR	MISES EN COMPATIBILITE
DCM 18/12/2005	DCM 24/09/2009	AMJ 23/04/2010	AP 17/05/2010
DCM 27/10/2011	DCM 26/11/2009	AMJ 20/01/2011	
DCM 27/10/2011	DCM 29/04/2010	AMJ 10/03/2011	
	DCM 28/08/2008	AMJ 03/09/2017	
	DCM 30/06/2011	AMJ 11/12/2018	
	DCM 26/04/2012	AMJ 06/02/2020	
	DCM 05/07/2013	AMJ 18/02/2021	
	DCM 26/09/2013	AMJ 06/05/2021	
	DCM 29/09/2016	AMJ 13/01/2022	
	DCM 13/12/2018		
	DCM 06/02/2017		
	DBM 05/02/2018		
	DBM 15/10/2018		
	DBM 10/03/2020		
	DBM 31/05/2021		
	DBM 23/02/2022		

Metz Métropole  
Pôle Planification  
11 boulevard Solitaire

Ville de Metz  
Pôle Urbanisme  
144 route de Thionville

A.GURAM  
3 rue Merson

LEGENDE

Limite communale

Limite de zone

Protection des captages d'eau

Plan de prévention des

risques naturels et technologiques

Site pollué SSPS Secteur Z1

Site pollué SSPS Secteur Z2

Site pollué SSPS Secteur Z3

RT1 - Port de Metz

RT1b - Soufflet Agricuture

RT2 - Compagnie mousilaine de stockage

RT3 - UEM Bony

RT4 - RT5 - RT6 - UEM Chamblère

RT7 - Loria Chamblère

Sauits d'effets bleaux significatifs

Sauits d'effets bleaux

Sauits d'effets iréversibles

Distance d'isolement

Bis de Vires

Prescriptions relatives au

patrimoine végétal et bâti

Secteur sauvegardé

Espace boisé classé

Plantation à réaliser

Emplacements réservés et alignement

Emplacement réservé

Numéro de l'emplacement réservé

Alignement (sensibilité d'utilité publique)

Numéro de l'alignement

Prescriptions relatives à

l'implantation des constructions

Marge de recul minimale des immeubles

Marge de recul obligatoire des immeubles

Implantation obligatoire des immeubles à l'alignement

Principe de création de place

Principe de station T.C.S.P.

Principe de T.C.S.P. tracé de principe

Cheminement piétonnier, tracé de principe

Piste cyclable, tracé de principe

Prescriptions d'aménagement

Tracé fixe d'une voie

Bandes énergétiques

Emprise minimale d'une voie

Emprise minimale d'une voie

Principe de masse boisée

Espace public aménagé en parc ou espace vert pouvant accueillir

les équipements et les services autorisés par le règlement

Autre

Chemin piéton à conforter ou à créer

Chemin piéton existant à maintenir

Zone délimitée par les tracés de principe ou tracés de principe

les mesures prévues par l'article 28-1, 2 de la LOTI

Grands équipements localisés : site d'implantation et emprise indicatifs

