

C O M M U N E D E  
**Saint-Privat-la-  
Montagne**

---

**PLU**

PLAN LOCAL D'URBANISME

---

REVISION GENERALE DU POS  
VALANT ELABORATION DU PLU

**Infrastructures bruyantes**

Plan Local d'Urbanisme approuvé par D.C.M. en date du 5 juillet 2007

Plan Local d'Urbanisme mis à jour par A.M. en date du 30 juillet 2007





## ACTE D'INSTITUTION DU CLASSEMENT

Arrêté préfectoral N°99.2 D.D.E./S.R. du 29 juillet 1999 relatif au classement sonore des infrastructures routières de transports terrestres (RN et RD) et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du département de la Moselle.

### INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES CLASSEES

#### Catégories et largeurs des secteurs affectés par le bruit

Nom de l'infrastructure	Section	Catégories / Vitesses maximales autorisées VL/PL				
			110/90	90/80	70/70	50/50
<b>A.4</b>	Sainte-Marie-aux-Chênes / Hauconcourt	1 300 m				
<b>R.N.43</b>	De Maison Neuve à Saint-Privat-la-Montagne		3 100m	4 30 m	4 30 m	4 30 m
	De Saint-Privat-la-Montagne à l'échangeur A.4		3 100m	3 100m	3 100m	4 30 m
<b>R.D.7</b>	De la R.D.52 à la R.N.43		3 100m	4 30 m	4 30 m	4 30 m

### LIEUX DE CONSULTATION DE L'ARRETE

⇒ Mairie

⇒ Préfecture

⇒ Sous-préfecture

⇒ D.D.E. Moselle





Direction  
Départementale  
de l'Équipement

Moselle

**ARRETE PREFECTORAL  
N° 99.2 D.D.E./S.R. DU 29 JUILLET 1999  
RELATIF AU CLASSEMENT SONORE  
DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES DE TRANSPORTS TERRESTRES  
(RN ET RD) ET A L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS AFFECTES  
PAR LE BRUIT SUR LE TERRITOIRE DU DEPARTEMENT DE LA MOSELLE**

**LE PREFET DE LA REGION LORRAINE  
PREFET DE LA MOSELLE  
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR  
CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

VU le Code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du Code de la Construction et de l'Habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'Urbanisme et le Code de la Construction et de l'Habitation

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU l'arrêté préfectoral du 2 janvier 1981 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants dans le département de la Moselle

VU l'avis de Monsieur le Président du Conseil Général de la Moselle en date du 5 mars 1999

VU l'avis des communes concernées,

VU l'avis de Monsieur le Directeur de la Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France en date du 8 décembre 1997.

**ARRETE**

**ARTICLE 1**

Les infrastructures routières de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté sont classées dans les catégories prévues par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Les dispositions mentionnées à l'article 4 du présent arrêté et relatives à l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont applicables aux abords du tracé de ces infrastructures.

## **ARTICLE 2**

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés,

- le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus
- la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons

sont arrêtés conformément aux dispositions figurant dans le tableau joint en annexe 1 du présent arrêté. La catégorie du classement à retenir est fonction de la vitesse autorisée sur le tronçon de la voie routière concernée.

Cette annexe indique également le type de tissu urbain relatif au tronçon concerné.

## **ARTICLE 3**

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus sont arrêtés ainsi qu'il suit :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.
- Cette distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

## **ARTICLE 4**

Les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnés à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est déterminée :

- soit de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 7 ci-après

- soit sur la base d'une évaluation précise des niveaux sonores en façades si le maître d'ouvrage du bâtiment à construire souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 8 du présent arrêté.

### ARTICLE 5

Les locaux d'enseignement, locaux d'activités pratiques, bibliothèques, CDI, salles de musique, locaux médicaux, ateliers calmes, locaux administratifs, salles de repos, salles à manger et salles polyvalentes des établissements d'enseignement à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation, ainsi que cela est défini à l'article 4 ci-dessus.

### ARTICLE 6

Les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation, ainsi que cela est défini à l'article 4 ci-dessus.

### ARTICLE 7

Selon la méthode forfaitaire, la valeur de l'isolement acoustique contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U et celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

L'appartenance des tronçons d'infrastructures classés au titre du présent arrêté de la catégorie des rues en U ou en tissu ouvert est indiquée en annexe 1.

#### A - Dans les rues en U

La valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

Catégorie	Isolement minimal D nAT
1	45 dB (A)
2	42 dB (A)
3	38 dB (A)
4	35 dB (A)
5	30 dB (A)

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB(A) :

- en effectuant un décalage d'un classement d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrières.

#### B - En tissu ouvert

- La valeur de l'isolement minimal contre les bruits extérieurs des bâtiments d'habitation en fonction de la distance entre le futur bâtiment et, pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche, est donnée, par catégorie d'infrastructure, dans le tableau suivant.

dist (m)	0	10	15	20	25	30	40	50	65	80	100	125	160	200	250	300
C A T E G O R I E	1	45	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32
	2	42	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	
	3	38	38	37	36	35	34	33	32	31	30					
	4	35	33	32	31	30										
	5	30														

Les valeurs du tableau précédent tiennent compte de l'influence des conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre infrastructures et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant.

Situation	Description	Correction
Façade en vue directe	Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent	Pas de correction
Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments	Il existe entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit : <ul style="list-style-type: none"> <li>en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre bâtiments)</li> <li>en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit</li> </ul>	3 dB(A) 6 dB(A)
Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel	La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres : <ul style="list-style-type: none"> <li>à une distance inférieure à 150 mètres</li> <li>à une distance supérieure à 150 mètres</li> </ul> La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres : <ul style="list-style-type: none"> <li>à une distance inférieure à 150 mètres</li> <li>à une distance supérieure à 150 mètres</li> </ul>	6 dB(A) 3 dB(A) 9 dB(A) 6 dB(A)
Façade en vue indirecte d'un bâtiment	La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même <ul style="list-style-type: none"> <li>façade latérale (2)</li> <li>façade arrière</li> </ul>	3 dB(A) 9 dB(A)



(1) une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade

(2) dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB(A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée séparément pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB(A) aux autres c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB(A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42 ou 45 dB(A), en prenant parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

### **ARTICLE 8**

Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières

Dans ce cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure en se recalant sur les niveaux sonores de référence définis, en fonction de la catégorie de l'infrastructure, à l'article 3 ci-dessus.

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau du bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB(A) en période diurne et 30 dB(A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A. de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB(A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

### **ARTICLE 9**

Dans les communes concernées par le présent arrêté disposant d'un plan d'occupation des sols, une mise à jour de ce document sera effectuée conformément aux articles R 123-19, R 123-24 et R 123-36 du Code de l'Urbanisme.

## ARTICLE 10

Le présent arrêté fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs du département de la Moselle, ainsi que d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

## ARTICLE 11

Les communes intéressées par le présent arrêté sont celles mentionnées à l'annexe 2 au présent arrêté.

## ARTICLE 12

Les dispositions de l'arrêté préfectoral du 2 janvier 1981 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants du département de la Moselle sont abrogées.

## ARTICLE 13

Ampliation du présent arrêté sera adressée :

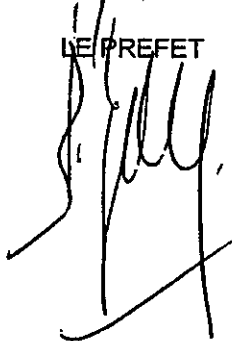
- à Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture
- à Messieurs les Sous-Préfets de METZ-CAMPAGNE, BOULAY, CHATEAU-SALINS, FORBACH, SARREBOURG, SARREGUEMINES et THIONVILLE
- à Mesdames et Messieurs les Maires des Communes concernées
- à Monsieur le Directeur Régional et Départemental de l'Equipement
- à Monsieur le Président du Conseil Général de la Moselle
- à Monsieur le Directeur de la S.A.N.E.F.

## ARTICLE 14

Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Moselle, les Sous-Préfets de METZ-CAMPAGNE, BOULAY, CHATEAU-SALINS, FORBACH, SARREBOURG, SARREGUEMINES et THIONVILLE, les Maires des Communes concernées et le Directeur Régional et Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

METZ, le 29 JUIL 1999

LE PREFET



Bernadette MALGORN

## LISTE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE

### REMARQUES PRELIMINAIRES

- La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à une distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Selon la catégorie de classement de l'infrastructure cette largeur est la suivante :

Catégorie	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
1	d = 300 m
2	d = 250 m
3	d = 100 m
4	d = 30 m
5	d = 10 m

- L'ensemble des voies routières nationales et départementales concernées par le présent arrêté est situé en tissu ouvert
- La catégorie de classement à retenir est fonction de la vitesse autorisée sur le tronçon de voie routière concernée
- La présente annexe 1 comprend douze pages y compris cette page de garde

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES NON CONCEDEES  
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES  
SITE OUVERT**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA RETEN.	Ira. PL	Ira. VL	L. plat	VITESSES VL/PL			
												130/100	110/90		
													CATEGORIES		
A 4	SEMEOUCOURT à Croix de HAUCONCOURT	RV	313+	77	315+	629	2552	314	000	24	70566	996	3155	21	1
A 4	Croix de HAUCONCOURT à D 1 ARGANCY	RV	315+	629	318+	129	2500	317	000	10	54669	322	2894	21	1
A30	RICHEMONT à UCKANGE *	TS	0+	0	1+	0	935	1	000	8	53839	253	2914	21	1
A30	UCKANGE à sortie FLORANGE	TS	1+	0	5+	13	3974	3	000	5	52738	155	2947	21	1
A30	Sortie FLORANGE à FAMECK	TS	5+	1027	7+	765	1797	7	000	5	56336	166	3148	21	2
A30	FAMECK à HAYANGE-EST	TS	7+	765	11+	311	3537	10	000	5	33572	99	1876	21	2
A30	HAYANGE-EST à HAYANGE-OUEST	TS	11+	311	17+	0	5689	11	400	5	21086	62	1178	21	2
A30	HAYANGE-OUEST à D 59A	TN	17+	0	26+	429	9249	23	500	5	25615	75	1431	21	2
A30	D 59A à Meurthe-et-Moselle	MA	284+	273	291+	350	7107	290	000	15	72920	643	3646	21	1
A31	Meurthe-et-Moselle à échangeur FEY *	MA	291+	350	297+	0	5671	294	000	15	97145	857	4857	21	1
A31	Echangeur FEY à JOUY *	MA	297+	0	299+	0	1996	298	000	15	130000	1147	6500	28	1
A31	JOUY à METZ-SUD	MA	299+	0	303+	0	3974	301	600	11	125309	811	6560	28	1
A31	METZ-SUD à METZ-CENTRE *	MC	303+	0	305+	500	2595	304	280	11	130000	841	6806	28	1
A31	METZ-CENTRE à CHAMBIERE *	MC	305+	500	307+	687	2195	307	400	11	130000	841	6806	28	1
A31	CHAMBIERE à LA MAXE **	RV	307+	687	313+	327	5675	311	400	10	80274	472	4250	28	1
A31	LA MAXE à croix de HAUCONCOURT *	RV	313+	327	315+	175	1862	314	000	10	130000	765	6882	28	1
A31	Croix de HAUCONCOURT à MAIZIERES	RV	315+	175	317+	885	2718	315	500	10,5	130000	803	6844	28	1
A31	MAIZIERES-LES-METZ à TALANGE *	RV	317+	885	320+	324	2436	319	000	12	121814	860	6306	28	1
A31	TALANGE à MONDELANGE	TS	320+	324	323+	0	2709	321	000	12	130000	918	6729	28	1
A31	MONDELANGE à A 30 *	TS	323+	0	330+	0	6996	324	000	14	126908	1045	6420	21	1
A31	A 30 à THIONVILLE-YUTZ *	TE	330+	0	331+	463	1458	330	500	11	87940	569	4604	21	1
A31	THONVILLE-YUTZ à Beauregard *	TS	331+	463	332+	0	537	332	000	10,5	93089	575	4901	21	1
A31	Beauregard à LINKLING *	TE	332+	0	333+	0	1000	333	000	14	103485	852	5235	21	1
A31	LINKLING à TERVILLE **	TE	333+	0	334+	0	1000	334	000	12	93808	662	4856	21	1
A31	TERVILLE à D 13 (l'étoile) **	TE	334+	0	336+	0	1000	336	000	19	117848	1317	5615	21	1
A31	D 13 (l'étoile) à D 14 METZANGE **	TN	336+	0	344+	500	8038	344	000	19	62936	703	2999	21	1
A31	D 14 METZANGE à D 15 KANFEN **	TN	344+	500	348+	0	4518	345	000	17	48959	490	2390	21	1
A31	D 15 KANFEN à frontière DUDELANGE	TN	348+	0	3+	250	2945	2	000	8,5	47815	239	2574	21	2
A320	Echangeur A 4 à ROSBRUCK	SA	FO	0	6+	625	3390	5	800	8,5	49874	249	2684	21	2
A320	ROSBRUCK à FORBACH-OUEST *	FO	FO	0	6+	625	2933	7	500	8,5	64722	324	3484	21	1
A320	FORBACH-OUEST à FORBACH-CENTRE	FO	FO	9+	9+	557	2532	11	000	8,5	42121	211	2267	21	2
A320	FORBACH-CENTRE à STIRING-WENDEL	FO	FO	9+	12+	75	2532	11	000	8,5	34417	421	1603	21	2
A320	STIRING-WENDEL à frontière **	FO	12+	75	14+	0	1593	12	330	20,8				21	2

**CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES « AUTOROUTES CONCEDEES »**  
(Site ouvert)

N°	LOCALISATION	P. R. ORIGINE	P. R. EXTREMITE	LONGUEUR (km)	CATEGORIE
A 4	STE MARIE AUX CHENES. - HAUCONCOURT	299,3	315,8	16,5	1
A 4	HAUCONCOURT - LAUVALIERES	315,8	328,9	13,1	1
A 4	LAUVALIERES - SAINT AVOLD	328,9	361,9	33,0	1
A 4	SANT AVOLD - FREYMING-MERLEBACH	361,9	369,7	7,8	1
A 4	FREYMING-MERLEBACH - SARREGUEMINES	369,7	392,9	23,2	1
A 4	PHALSBOURG - SAVERNE	417,8	432,9	15,1	1
A 314	METZ - LAUVALIERES	0,5	3,1	2,6	2
A 315	MEY - VANTOUX	0	2,7	2,7	1

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES  
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES ( SITE OUVERT )

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI	P.R. ORI.	P.R. EXT.	LONG.	P.R. CPT. %	PL	MJA	retenue	lra	VL	lra	PL	L plat.	VITESSES VL/PL			
															110/90	90/80	70/70	50/50
															CATEGORIES			
N 3	Meurthe-et-Moselle à GRAVELOTTE	VM	0+ 0	3+ 0	3450	2+	7	18692	1095	77	11							
N 3	GRAVELOTTE à N 43 MAISON-NEUVE *	VM	3+ 0	10+ 66	6435	3+	500	9522	558	39	15							
N 3	MAISON-NEUVE à D 6 MOULINS-LES-METZ	VM	10+ 86	11+ 100	1028	11+	8	18519	1084	87	11							
N 3	D 6 MOULINS-LES-METZ à DT LE BAN-SI-MARTIN	VM	11+ 100	15+ 810	4724	15+	8	12504	732	59	15							
N 3	D 954 (ZIL) à D 19 FOUILIGNY **	VM	21+ 1215	41+ 1461	20913	25+	9	8820	516	47	11							
N 3	D 19 FOUILIGNY à D 910	MP	FA	41+ 1461	55+ 702	48+	11	8273	483	54	15							
N 3	D 910 à intersection N 33 (PRO)	FA	55+ 702	57+ 589	1883	57+	8	29191	1709	137	21							
N 3	Intersection N 33 (PRO) à N 33 (PR2)	FA	57+ 589	59+ 0	1398	58+	8	25000	1464	118	15							
N 3	N 33 (PR2) à sortie SAINT-AVOLD	SA	59+ 0	60+ 250	1249	60+	8	25000	1464	118	15							
N 3	Sortie SAINT-AVOLD à N 56 MOULIN-NEUF	SA	60+ 250	61+ 703	1434	61+	4	23849	1400	56	11							
N 3	N 56 MOULIN-NEUF à entrée HOMBURG-HAUT	SA	61+ 703	65+ 245	3269	63+	4	19073	1119	45	11							
N 3	Entrée à sortie HOMBURG-HAUT	SA	65+ 245	68+ 122	2866	66+	4	12721	747	30	11							
N 3	Sortie HOMBURG-HAUT à entrée FREYMING-M.	SA	68+ 122	68+ 719	597	68+	5	25714	1508	76	11							
N 3	Entrée FREYMING-MERLEBACH à D 26	SA	68+ 719	69+ 750	1036	69+	4	25962	1524	61	11							
N 3	D 26 à sortie FREYMING-MERLEBACH	SA	69+ 750	71+ 230	1479	70+	4	10269	603	24	11							
N 3	Sortie FREYMING-M. à entrée FORBACH *	SA	FO	71+ 230	75+ 557	79+	4	12448	731	29	15							
N 3	Entrée STIRING-WENDEL à échangeur A 32	FO	78+ 770	80+ 271	1531	79+	4	19231	1129	45	11							
N 3	Echangeur A 32 à sortie STIRING-WENDEL	FO	80+ 271	81+ 850	1578	81+	4	19231	1129	45	11							
N 3	Sortie STIRING-WENDEL à frontière **	FO	81+ 850	82+ 0	399	82+	4	12649	742	30	11							
N 4	Meurthe-et-Moselle à D 955 HEMING	SB	0+ 0	10+ 79	10063	9+	27	15748	912	250	11							
N 4	D 955 HEMING à entrée SARREBOURG *	SB	10+ 79	17+ 0	737	16+	16	24568	1432	231	15							
N 4	Entrée contour. SARREBOURG à échangeur D 44	SB	16+ 1000	18+ 400	1700	17+	500	12815	744	173	11							
N 4	Echangeur D 44 à échangeur D 45	SB	18+ 400	21+ 0	3180	19+	23	17631	1023	239	11							
N 4	Echangeur D 45 à fin contour. SARREBOURG	SB	PH	21+ 0	24+ 100	23+	23	16260	944	220	11							
N 4	Fin contournement à échangeur A 4 **	PH	24+ 76	32+ 922	9146	26+	500	16372	950	221	21							
N 4	Echangeur A 4 à N 61 PHALSBOURG	PH	32+ 922	33+ 953	1028	33+	500	13262	778	31	11							
N 4	N 61 PHALSBOURG à limite Bas-Rhin	PH	33+ 953	37+ 1469	4887	36+	4	17336	1017	41	11							
N 33	PR 0 à panneau sortie SAINT-AVOLD	SA	0+ 0	3+ 240	3203	1+	14	11404	665	94	11							
N 33	Sortie SAINT-AVOLD à échangeur A 4	SA	3+ 240	5+ 148	1893	4+	14	23684	1382	195	15							
N 33	Echangeur A 4 à D 26 venant de DIESEN *	SA	5+ 148	8+ 652	3507	6+	13	40000	2335	306	21							
N 33	D 26 venant de DIESEN à entrée CREUTZWALD	SA	8+ 652	11+ 957	3277	10+	13	13625	795	104	21							
N 33	Entrée CREUTZWALD à D 23	SA	11+ 957	12+ 963	993	12+	500	10518	618	19	11							
N 33	D 23 à sortie CREUTZWALD	SA	12+ 963	14+ 120	1146	13+	500	19417	1140	34	11							
N 33	Sortie CREUTZWALD à frontière	SA	14+ 120	15+ 0	867	15+	6	18868	1106	67	11							
N 43	MAISON-NEUVE à SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE	VM	0+ 0	9+ 64	9525	2+	6	4717	276	17	11							
N 43	SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE à échangeur A 4	VM	9+ 64	13+ 297	4236	10+	6	9029	529	32	11							
N 43	Echangeur A 4 à limite Meurthe-et-Moselle	VM	13+ 297	13+ 1004	717	13+	600	17925	1051	63	11							
N 52	WOIPPY à échangeur A 4 SEMECOURT	RV	0+ 0	4+ 48	3980	3+	500	14815	867	70	11							

CLASSIFICATION DES VOIES BRUYANTES ( SITE OUVERT )

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI	P.R. ORI.	P.R. EXT.	LONG. M.	P.R. CPT. % PL	MJA retenue	Ira VL	Ira PL	L plat.	VITESSES VL/PL			
											110/90	90/80	70/70	
											CATEGORIES			
N 52	Ech. A 4 SEMECOURT à entrée ROMBAS **	RV	4+ 48	10+ 816	6762	7+ 150	8	18519	1084	87	11	2	3	3
N 52	Entrée ROMBAS à bretelle D 47	RV	10+ 816	11+ 700	1014	11+ 500	8	20004	1171	94	21	2	3	3
N 52	Bretelle D 47 à intersection D 9	RV	11+ 700	12+ 400	763	12+ 300	8	20156	1180	95	21	2	3	3
N 52	Inter. D 9 à inter. N 452 VITRY-SUR-ORNE	TS	12+ 400	14+ 10	1184	13+ 800	8	19325	1131	91	21	2	3	3
N 52	Inter. N 452 VITRY à inter. D 9 - D 10	TS	14+ 10	16+ 883	2444	16+	8	8791	515	41	11	3	3	3
N 52	Intersection D 9 - D 10 à D 10 REMELANGE	TS	16+ 883	20+ 299	3385	17+	8	8428	493	40	11	3	3	3
N 52	D 10 REMELANGE à N 53 FLORANGE	TS	20+ 299	20+ 1424	1125	20+ 900	8	18519	1084	87	11	3	3	3
N 53	Inter. D 14 giratoire HAVANGE à A 30	TN	35+ 0	36+ 0	1626	35+	8	7330	428	47	11	3	3	3
N 53	A 30 à D 952	TS	0+ 0	0+ 399	399	0+ 200	2	13725	806	16	15	3	3	3
N 53	D 952 à D 18	TS	0+ 399	1+ 233	831	1+	2	15213	894	18	15	3	3	3
N 53	D 18 à D 152 A	TS	1+ 233	3+ 106	1866	2+	2	9276	545	11	11	3	3	3
N 53	Sortie FLORANGE à D 13	TS	3+ 106	3+ 369	263	3+ 250	2	9314	547	11	11	3	3	3
N 53	D 13 à sortie TERVILLE (THONVILLE)	TS	3+ 369	4+ 878	1505	4+ 500	2	9804	576	12	11	3	3	3
N 53	D 1 à entrée HETTANGE-GRANDE *	TS	4+ 878	6+ 276	1403	6+	2	9804	576	12	11	3	3	3
N 53	Entrée HETTANGE-GRANDE *	TE	10+ 800	13+ 0	2165	10+ 800	2	13369	785	16	15	3	3	3
N 53	D 15 à sortie HETTANGE-GRANDE à D 15	TE	13+ 0	14+ 189	1206	13+ 500	2	15222	894	18	11	3	3	3
N 56	MOULIN-NEUF à D 910	TN	14+ 189	14+ 640	451	14+ 500	2	9034	531	11	11	3	3	3
N 56	D 910 à N 74 PUTTELANGE **	SA	0+ 0	3+ 623	3604	3+	3	19417	1140	34	11	3	3	3
N 56	N 74 PUTTELANGE à N 61 SARRALBE **	SA	3+ 623	16+ 875	13141	11+	11	8065	471	52	11	3	3	3
N 57	Sortie MONTIGNY à D 157 B MOULINS	SG	16+ 875	26+ 0	9380	21+	11	7913	462	51	11	3	3	3
N 57	D 157 B MOULINS à giratoire ZAC MOULINS	VM	3+ 915	4+ 500	585	4+	9	13761	805	73	15	3	3	3
N 57	Giratoire ZAC MOULINS à giratoire ZAC AUGNY	VM	4+ 500	5+ 500	1000	5+	9	24771	1449	131	15	3	3	3
N 57	Giratoire ZAC AUGNY à D 11 JOUY **	VM	5+ 500	7+ 500	2000	6+	9	27000	1580	143	15	3	3	3
N 57	D 11 JOUY à CORNY (Pont de NOVEANT)	VM	7+ 500	9+ 0	1500	8+ 500	9	17000	995	90	11	3	3	3
N 61	PHALSBURG à Bas-Rhin	VM	9+ 0	13+ 931	4941	12+	9	12569	735	67	11	3	3	3
N 61	Bas-Rhin à N 56 SARRALBE	PH	0+ 0	8+ 0	7505	5+	14	5263	307	43	11	3	3	3
N 61	N 56 SARRALBE à échangeur A 4 **	SG	8+ 0	11+ 309	3776	8+ 500	12	5221	305	37	11	3	3	3
N 61	A 4 à N 74	SG	11+ 309	16+ 60	5002	14+ 500	8	9180	537	43	11	3	3	3
N 61	N 74 à entrée SARREGUEMINES	SG	16+ 60	19+ 839	3774	19+	8	12037	705	57	11	3	3	3
N 61	Sortie SARREG. à D 31 GROSBLIEDERSTROFF *	SG	19+ 839	23+ 154	3668	23+	8	9259	542	44	21	3	3	3
N 61	D 31 GROSBLIEDERSTROFF à frontière	SG	28+ 210	32+ 128	3908	30+	8	20000	1171	94	11	3	3	3
N 62	Entrée BITCHE à D 110 M(ancien)	SG	32+ 128	35+ 1505	4379	36+	8	12037	705	57	11	3	3	3
N 62	D 110 M (ancien) à sortie BITCHE	BI	16+ 47	17+ 220	1170	17+	5	11120	652	33	11	3	3	3
N 62	D 35 - D 65 FROHMULE à intersection D 36	BI	17+ 220	19+ 175	322	17+ 400	5	12381	726	36	11	3	3	3
N 62	inter. D 36 à D 35 ROHRBACH-LES-BITCHE *	SG	27+ 492	30+ 614	3119	29+	5	5838	342	17	15	3	3	3
N 62	D 35 ROHRBACH à entrée SARREGUEMINES	SG	30+ 614	33+ 395	2774	31+	5	14945	877	44	11	3	3	3
N 62	Contournement Sud SARREGUEMINES	SG	33+ 395	48+ 919	15479	40+	5	9774	573	29	11	3	3	3
N 62	DDE 57 GT1 BER	SG	48+ 919	50+ 957	3348	50+	5	11429	670	34	11	3	3	3

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES  
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES ( SITE OUVERT )**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI	P.R. ORI.	P.R. EXT.	LONG. M.	P.R. CPT.	% PL	MJA retenue	tra VL	tra PL	L plat.	VITESSES VL/PL			
												110/90	90/80	70/70	50/50
													CATEGORIES		
N 74	Meurthe-et-Moselle à intersection D 38	CS	0+0	2+314	2294	1+	9	6581	385	35	11	3	3	3	4
N 74	D 999 BARONVILLE à 2è Inter. MOHRANGE	MO	23+50	24+87	1035	23+	500	7929	463	51	11	3	3	3	4
N 74	Inter. N 56 PUTTELANGE à Inter. N 61 **	SG	52+0	60+0	8075	58+		20000	1171	94	11	2	2	3	3
N 153	D 1 à D 918 (Contournement YUTZ.)	TE	0+0	1+1000	2400	1+		12245	716	65	15	3	3	3	3
N 153	D 918 à YUTZ (contournement YUTZ.)	TE	1+1000	5+0	4670	4+		8722	510	46	15	3	3	3	4
N 153	YUTZ à Inter. D 855 PETITE-HEITANGE *	TE	5+0	12+696	7711	11+		13108	766	85	11	2	3	3	3
N 153	Intersection D 855 PETITE-HEITANGE à APACH	TE	12+696	20+1030	8357	15+	500	10619	620	81	11	3	3	3	3
N 153	APACH à frontière	TE	20+1030	21+0	384	21+		4721	275	42	11	3	3	3	4
N 233	Porte des Allemands à éch. BORNLY****	VM	0+0	1+904	1877	1+		39500	2303	349	21	2	2	2	2
N 233		VM	0+0	2+285	1975	1+		0	0	0	11	#####	#####	#####	#####
N 233	Echangeur BORNLY à intersection N 3 (droite)****	VM	1+904	3+0	1428	2+		20000	1166	176	11	2	2	2	3
N 233	Echangeur BORNLY à intersection N 3 (gauche)****	VM	2+285	3+0	728	2+	500	16000	933	141	11	2	2	3	3
N 431	N 3 à Inter. D 4 (Bld Solidarité) (gauche)	VM	0+0	1+450	1275	1+		27523	1610	146	21	2	2	3	3
N 431	N 3 à Inter. D 4 (Bld Solidarité) (droite)	VM	0+0	1+450	1275	1+		0	0	0	11	#####	#####	#####	#####
N 431	Inter. D 4 (Bld Solidarité) à Inter. D 999	VM	1+450	3+75	1625	2+		27523	1610	146	21	2	2	3	3
N 431	Intersection D 999 à intersection D 955	MP	3+75	3+658	583	3+	500	34259	2006	161	21	2	2	2	3
N1052	Inter. N 52 (PR 4) à A 4 Echangeur SEMECOURT	RV	0+0	1+1000	2000	0+	200	18868	1106	67	11	2	2	3	3
N2153	Traverse de YUTZ	TE	1+148	4+0	2851	2+		14563	855	26	15	3	3	3	4

\*\*\*\* DVA METZ "D" 2010



RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES  
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	Ira VL	Ira PL	L plat	VITESSES V/L/PL			
												110/90	90/50	70/70	50/50
												CATEGORIES			
D 1 BI	D 1 à D 918 YUTZ	TE	0 0	0 785	785	0 500	1	5616	330	3	11	3	3	3	5
D 1	D 153A à Ancien RD 1	VM	RV	2 677	1459	2 000	5	7358	432	22	11	3	3	3	4
D 1	Inter. D 55 à D 8 BOUSSE	RV	TE	15 141	18 833	18 000	8	8269	484	39	11	3	3	3	4
D 1	Ancien RD 1 à A 4	RV		2 677	9 178	5 000	12	8844	517	62	11	3	3	3	3
D 1	D 8 BOUSSE à échang. A 31 YUTZ	TE		18 833	27 277	23 000	13	11692	683	89	11	3	3	3	3
D 1	N 53 MANOM à D 56 CATTENOM	TE	TN	27 781	33 957	32 000	9	12265	718	65	11	3	3	3	3
D 1	Inter. D 52 à Inter. D 55	RV		13 47	15 141	21 14	13	12802	751	38	11	3	3	3	3
D 1	N 233 METZ à D 153A	VM		0 0	1 172	1 134	0 700	6 15263	895	54	11	2	2	2	3
D 1	A 4 à intersection D 52	RV		9 778	13 47	3228	11 000	12 14725	860	104	11	2	2	2	3
D 1	Echang. A 31 YUTZ à Inter. N 153	TE		26 27	27 781	754	27 500	15 20000	1166	176	11	2	2	2	3
D 3	D 118M FREISTROFF à D 918 BOUZONVIL	BB		27 403	31 975	4582	31 000	8 7251	425	34	11	3	3	3	4
D 4	D 955 à ZIL BORNAY giratoire N 431	VM		0 0	2 0	1 959	1 500	11 16278	951	105	11	2	2	2	3
D 5 B	D 5 à D 157C	VM		0 0	3 539	3581	2 000	3 15974	938	28	11	3	3	3	4
D 5 C	D 5 à D 113A MARLY	VM		0 0	2 182	2 168	1 000	7 16617	973	68	11	2	2	2	3
D 5	D 5B à D 66	VM		2 695	8 444	5760	6 000	10 6697	392	39	11	3	3	3	4
D 5	N 57 MONTIGNY-LES-METZ à D 58	VM		0 0	2 695	2710	2 500	6 18071	1059	64	11	2	2	2	3
D 6	D 11 ARS/MOSELLE à Meurthe-et-Moselle	VM		4 463	11 713	7273	11 000	6 6455	378	23	11	3	3	3	4
D 6	D 157B à D 11 ARS-SUR-MOSELLE	VM		0 451	4 463	4062	3 000	19 10771	627	120	11	2	2	2	3
D 6	N 3 à D 157B	VM		0 0	0 451	451	0 200	6 20000	1172	71	11	2	2	2	3
D 7	D 103J à D 51	VM		1 364	3 323	1972	3 000	3 5990	352	11	11	3	3	3	4
D 7	D 52 à N 43 ST-PRIVAT-LA-MONTAGNE	VM		11 47	12 216	1188	11 000	2 6400	376	8	11	3	3	3	4
D 7	N 3 BAN-SAINT-MARTIN à D 103J	VM		0 0	1 364	1374	0 500	5 16527	969	49	11	2	2	2	3
D 8 BI	D 8 à D 1 (nouveau pont BOUSSE)	TS	RV	0 0	2 17	1995	1 000	12 6338	370	45	11	3	3	3	4
D 8	ROMBAS à D 10 - D 47 AMNEVILLE	RV		0 0	4 1063	5062	3 500	10 7823	457	46	11	3	3	3	4
D 8	D 953 MONDELANGE à D 1 BOUSSE	TS	TE	5 1031	9 479	3713	6 100	8 18760	1098	88	11	2	2	2	3
D 8	D 10 - D 47 à D 953 MONDELANGE	RV	TS	4 1063	5 1031	1109	5 600	11 20000	1169	129	11	2	2	2	3
D 9	D 952 à giratoire N 52	TS		0 0	3 222	3222	2 000	12 6081	355	43	11	3	3	3	4
D 9	N 52 à D 9A MOYEUVE-GRANDE	TS		3 222	7 748	4347	4 100	16 17623	1021	165	11	2	2	2	3
D 10	D 953 à Inter. D 47 - D 8	RV	TS	0 0	1 425	1399	1 000	10 8939	523	53	11	3	3	3	4
D 11	D 54B MONTOIS à D 9 MOYEUVE-GRAND	VM	RV	15 752	21 423	5235	19 500	10 6748	395	40	11	3	3	3	4
D 11	N 57 à D 6 ARS-SUR-MOSELLE	VM		0 0	0 958	958	0 500	6 14460	848	51	11	2	2	2	3
D 13 A	D 13 à D 14 THIONVILLE ELANGE	TS		0 0	1 319	1319	0 500	3 11057	649	20	11	3	3	3	4
D 13	D 13 Ancien à N 52 HAYANGE	TS		3 253	6 406	3117	5 000	5 20000	1173	59	11	2	2	2	3
D 14 A	D 14 ELANGE à giratoire D 13	TN	TS	6 485	8 958	2267	8 000	4 8857	402	16	11	3	3	3	4
D 14 A	Giratoire D 13 à FLORANGE N 53	TS		8 958	12 281	3258	10 000	10 6838	400	40	11	3	3	3	4
D 14	D 58 ANGEVILLERS à N 52 HAVANGE	TN		10 735	14 683	3953	13 000	13 7261	424	56	11	3	3	3	4
D 14	Gir. D 14B à int. D 57-D 152E	TN		4 491	7 343	2829	6 000	9 10855	635	57	11	3	3	3	3
D 14	Inter. D 57-D 152E à D 58	TN		7 343	10 735	3406	9 000	9 13991	819	74	11	2	2	2	3
D 14	Entrée A 31 à D 13A	TE		1 457	1 914	457	1 800	13 21197	1237	162	11	2	2	2	3
D 14	D 13A à giratoire D 14B	TE	TN	1 914	4 491	2418	3 000	3 20000	1174	35	11	2	2	2	3
D 14	N 53 THIONVILLE à Entrée A 31	TE		0 0	1 457	1457	1 300	5 20000	1173	59	11	2	2	2	3
D 16 A	D 16 AUDUN-LE-TICHE à Meurthe-et-Moselle	TN		0 0	2 285	2289	1 000	4 18481	1085	43	11	2	2	2	3
D 16	Inter. D 15 à frontière Luxembourg	TN		2 982	8 724	5745	3 500	3 9681	568	17	11	3	3	3	4
D 16	N 521 AUMETZ à inter. D 15	TN		0 0	2 982	3000	2 000	3 10308	605	18	11	3	3	3	4
D 18	D 152A à intersection D 953	TS		2 370	3 698	1299	3 500	7 10084	591	42	11	3	3	3	4

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES  
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	Ira VL	Ira PL	L plat	VITESSES VLJPL			
												110/90	90/80	70/70	50/50
													CATEGORIES		
D 18	D 952 à intersection D 152A	TS	00	2370	2343	1500	11	10344	605	67	11	3	3	3	3
D 20	FAULQUEMONT à D 22 VENHECK	FA SA	28561	39579	11066	32000	4	6807	399	16	11	3	3	3	4
D 20	D 22 VENHECK à N 56 MOULIN-NEUF	SA	39579	4259	2505	40000	6	9201	539	32	11	3	3	3	4
D 23	D 55G à CREUTZWALD	SA	18133	18133	1524	17000	7	9180	538	38	11	3	3	3	4
D 23	CREUTZWALD à N 33	SA	18133	19205	1072	19000	6	10537	618	37	11	3	3	3	4
D 26 B	D 26 à D 103S FREYMING	SA	00	0707	707	0300	2	6891	405	8	11	3	3	3	4
D 26	N 33 CARLING à D 26D	SA	10178	11671	1511	11000	4	9821	576	23	11	3	3	3	4
D 26	D 26D à N 3 MERLEBACH	SA	11671	19112	7442	16000	6	16374	960	58	11	2	2	3	3
D 28 K	D 28 à N 61 (R.Napoleon,SARRALBE)	SG	00	0220	220	0050	6	6487	380	23	11	3	3	3	4
D 30	N 56 à intersection D 910	SG FO	00	7468	7406	6000	8	6545	383	31	11	3	3	3	4
D 30	Inter. D 30B THEDING à inter. N 3	FO	8590	15434	6863	14000	5	7071	415	21	11	3	3	3	4
D 30	Inter.D 910 à inter.D 30B THEDING	FO	7468	8590	1043	8000	5	9664	567	28	11	3	3	3	4
D 31 BI	BOUSBACH à GAUBIVING	FO	5668	9336	3678	8000	4	10255	602	24	11	3	3	3	4
D 31 BI	GROBLIEDERSTROFF à BOUSBACH	SG FO	00	5668	5681	3000	4	11753	690	28	11	3	3	3	4
D 31 BI	GAUBIVING à FORBACH Entrée A 32	FO	9336	12352	3964	10000	5	15440	906	45	11	2	2	3	3
D 31 E	N 3 à giratoire D 31 MARIENAU	FO	00	1150	1153	1000	7	18961	1111	78	11	2	2	3	3
D 31	N 3 à PETITE-ROSSELLE	FO	120	16725	4504	14000	7	6722	394	28	11	3	3	3	4
D 31	D 31B à BEHREN (D 31 C)	FO	41865	9546	4699	6000	8	7482	438	35	11	3	3	3	4
D 31	Echang.A32 FORBACH-CENTRE à D 32B	FO	11101	120	849	12000	8	8675	508	41	11	3	3	3	4
D 31	D 31C à échang.A 32 FORBACH-CENTRE	FO	9546	11101	1539	10500	6	20000	1172	71	11	2	2	3	3
D 32 B	D 32 à N 3 FORBACH	FO	00	31246	4193	2400	5	9527	559	28	11	3	3	3	4
D 32	GROBLIEDERSTROFF à frontière	SG FO	00	13376	13191	10500	4	6373	374	15	11	3	3	3	4
D 43 C	D 43 à N 4 SARREBOURG	SB	00	01228	1228	1000	6	9730	570	34	11	3	3	3	4
D 44	D 96 SARREBOURG à D 96D HESSE **	SB	00	5418	5085	3300	7	7866	461	32	11	3	3	3	4
D 47	ROMBAS à giratoire D 8-D 10	RV TS	00	4572	4671	3000	7	9737	570	40	11	3	3	3	4
D 50	D 953 à WOIPPY-CENTRE	VM	00	3149	3157	2500	3	10742	631	19	11	3	3	3	4
D 52	D 112E à D 953 MAIZIERES-LMETZ	RV	8551	9666	996	9000	8	8737	512	41	11	3	3	3	4
D 52	ZIL HAUCONCOURT à ENNERY D 1	RV	92003	13652	2548	13000	14	9221	538	76	11	3	3	3	3
D 52	Echang. A 31 à ZIL HAUCONCOURT	RV	91628	92003	375	10800	14	11404	665	94	11	2	2	3	3
D 52	D 953 MAIZIERES à échang. A 31	RV	9666	91628	1074	10000	8	17361	1016	82	11	2	2	3	3
D 54	N 52 GANDRANGE à D 10	TS	41947	7566	1652	6000	8	6009	352	28	11	3	3	3	4
D 54	D 10 à D 953 RICHEMONT	TS	7566	9829	2626	7000	5	6381	374	19	11	3	3	3	4
D 55	Echang. A 31 à D 1AY-SUR-MOSELLE	RV	16	3480	2474	2500	7	6850	402	28	11	3	3	3	4
D 55	D 953 à échangeur A 31	RV	00	16	992	0900	8	20000	1171	94	11	2	2	3	3
D 57	Meurthe-et-Moselle à N 52 HAYANGE	TS	00	5684	5466	4000	5	6737	395	20	11	3	3	3	4
D 58	D15 VOLMERANGE à frontière Luxembourg	TN	17669	19563	1983	19000	5	7646	448	22	11	3	3	3	4
D 60	D 61 BERTRANGE à D 1 GUENANGE	TE	1142	11059	917	1500	7	9013	528	37	11	3	3	3	4
D 60	D 953 à D 61 BERTRANGE	TS TE	00	1142	1142	1000	6	15209	892	54	11	2	2	3	3
D 69 A	Rue de la Corchaide	VM	00	0214	214	0100	3	16859	990	30	11	2	2	3	3
D 69	D 1 à D 69A	RV	00	1724	1712	1000	5	10712	628	32	11	3	3	3	4
D 72	D 73 HAM-SMARSBERG à N 33 ST.-AVOLD	BB SA	24688	34480	9762	32000	2	6209	365	7	11	3	3	3	4
D 73 A	HAM-SOUS-VARSBERG à cité Maroc	BB SA	00	0810	810	0300	4	6018	353	14	11	3	3	3	4
D 73	D 72 HAM-SV. à N 33 CREUTZWALD	BB SA	11320	17330	5965	15000	6	8281	485	29	11	3	3	3	4
D 80	D 10E BETTING-LES-ST.-AVOLD à D 80A	SA	41315	5829	1521	5000	5	8184	480	24	11	3	3	3	4
D 80	D 80A à N 3	SA	5829	6550	694	6200	5	12019	705	35	11	3	3	3	4
D 82 A	SARREGUEMINES à frontière	SG	00	0132	132	0050	5	9745	572	29	11	3	3	3	4

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES  
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	Ira VL	Ira PL	L plat	VITESSES VL/PL			
												110/90	90/80	70/70	50/50
												CATEGORIES			
D 103 H	N 3 à PLAPPEVILLE	VM	0/0	3 120	3116	2 500	4	6850	402	16	11	3	3	3	4
D 103 T	N 3 à D 26 FREYMING-MERLEBACH	SA	0/0	0 859	859	0 500	5	8743	513	26	11	3	3	3	4
D 110 M	N 62 à D 35 BITCHE	BI	0/0	1 148	843	1 000	5	8105	475	24	11	3	3	3	4
D 112 F	HAGONDANGE à D 47	RV	5/42	6 798	1736	6 000	3	7015	412	12	11	3	3	3	4
D 112 F	Echang. SEMECOURT à HAGONDANGE	RV	0/0	5 42	5027	4 000	3	8633	507	15	11	3	3	3	4
D 113 A	D 913 à D 5 par MARLY	VM	0/0	4 342	4432	1 000	12	5920	404	49	11	3	3	3	4
D 152 A	D 952 UCKANGE à D 18	TS	0/0	2 289	2268	1 000	8	8936	523	42	11	3	3	3	4
D 152 A	D 18 à N 53	TS	2/289	2 170	600	2 500	5	8235	483	24	11	3	3	3	4
D 152 B	D 18 à N 53	TS	0/0	0 115	115	0 100	1	7608	446	27	11	3	3	3	4
D 152 D	NILVANGE à D 152E	TN	0/0	2 127	2061	1 500	6	7893	463	23	11	3	3	3	4
D 152 E	KNUTANGE à D 14 par ALGRANGE	TN	0/0	5 958	5977	1 000	5	14726	864	43	11	3	3	3	4
D 153 A	METZ à D 1D (ex D 1)	VM	0/0	0 896	896	0 500	5	12492	733	37	11	3	3	3	4
D 153 B	BARREAU de LA MAXE	RV	0/0	1 511	1511	1 000	5	16005	939	47	11	3	3	3	4
D 153 B	BARREAU de LA MAXE à Echang. A31	RV	1/511	1 1529	1018	2 000	5	20000	1173	59	11	2	2	2	3
D 153 Z	D 1 Bid. de Trèves à Brette A 31	VM	0/0	0 537	537	0 300	3	9962	585	18	11	3	3	3	4
D 155 B	D 955 à MAGNY	MP VM	0/0	5 406	5372	2 000	3	14471	1447	73	11	2	2	2	3
D 157 A	N 57 ST-SYMPHORIEN à pont de VERDUN	VM	0/0	1 970	1991	1 000	5	17556	1028	83	11	2	2	2	3
D 157 B	N 57 MOULINS-ST-PIERRE à échang. A 31	VM	0/0	1 566	1568	1 000	8	27000	1581	127	11	2	2	2	3
D 157 B	Echang. A 31 à D 6 MOULINS-CENTRE	VM	1/566	2 392	840	2 000	8	6501	379	61	11	3	3	3	4
D 157 C	N 57 à D 68 AUGNY	VM	0/0	3 649	3689	1 000	6	6707	393	32	11	3	3	3	4
D 157 D	N 57 (CORA) à D 5B (FRESCATY)	VM	0/0	0 955	955	0 500	8	7747	454	32	11	3	3	3	4
D 161 A	Meurthe-et-Moselle à échangeur A 4	VM	0/0	1 121	1089	0 500	10	8498	497	50	11	3	3	3	4
D 181 A	Echangeur N 43 à échangeur D181	VM	1/730	2 128	398	1 800	10	8508	499	25	11	3	3	3	4
D 181 A	Echangeur A 4 à échangeur N 43	VM	1/121	1 730	609	1 300	5	6251	366	37	11	3	3	3	4
D 181 A	Echang. D181 à M.&M. vers HOMECOURT	VM	2/128	2 800	672	2 400	10	6149	358	58	11	3	3	3	4
D 181	Ech. D 181A à Meurthe-et-Moselle	VM	10/517	11 830	1311	10 600	10	7035	411	50	11	3	3	3	4
D 181	N 52 ROMBAS à route MALANCOURT	RV	0/0	2 509	2445	1 500	16	9003	527	37	11	3	3	3	4
D 181	D 54C à D 54B MONTOIS-LA-MONTAGNE	RV	5/217	6 892	1667	6 000	12	7747	454	32	11	3	3	3	4
D 181	Route MALANCOURT à D 54C	RV	2/509	5 217	2697	3 500	7	6133	359	25	11	3	3	3	4
D 906	Meurthe-et-Moselle à AUMETZ	TN	0/0	1 679	1677	1 000	7	7386	432	35	11	3	3	3	4
D 910	N 56 à Intersection D 29	SA	47/840	54 381	6562	51 000	7	10920	637	84	11	3	3	3	4
D 910	Meurthe-et-Moselle à D 913	VM	0/0	6 204	6230	3 000	30	5857	338	103	11	3	3	3	4
D 910	Inter. D30 à N61 SARREGUEMINES **	FO SG	56/533	68 590	12105	64 000	8	13446	787	63	11	3	3	3	4
D 910	FAULQUEMONT à N 3 **	FA	37/772	47 840	10504	45 800	13	7384	432	35	11	3	3	3	4
D 910	Inter. D 29 à Inter. D 30	SA FO	54/381	56 533	2150	56 000	8	11510	674	54	11	3	3	3	4
D 913	Inter. D 155B MAGNY à D 113A MARLY	VM	3/403	5 870	2472	5 000	5	19224	1128	57	11	2	2	2	3
D 913	D 955 METZ à inter. D 155B MAGNY	VM	0/0	3 403	3419	3 000	6	20000	1172	71	11	2	2	2	3
D 918	YUTZ à KEDANGE-SUR-CANNER **	TE	1/802	13 431	11599	6 000	10	7154	418	42	11	3	3	3	4
D 918	YUTZ à D 118A	TE	0/0	1 802	1615	1 500	8	13446	787	63	11	2	2	2	3
D 919	Intersection D 33 à Bas-Rhin	SG	0/595	4 200	3571	2 000	8	7384	432	35	11	3	3	3	4
D 919	N 61 à Intersection D 33	SG	0/0	0 595	595	0 500	8	11510	674	54	11	3	3	3	4
D 952	D 152A à D 952A	TS	1/594	510	3374	3 000	8	5920	347	28	11	3	3	3	4
D 952	D 952A à D 10	TS	5/0	6 458	1713	6 000	6	6844	401	24	11	3	3	3	4
D 952	Giratoire N 52 - D 14 HAVANGE à D 906 **	TN	19/223	23 575	4208	20 000	6	7116	417	25	11	3	3	3	4
D 952	D 13 à D 58	TS TN	9/148	14 980	5850	12 000	6	7662	449	27	11	3	3	3	4
D 952	D 58 à giratoire N 52 - D 14 HAVANGE	TN	14/980	19 223	4247	16 000	6	9499	557	34	11	3	3	3	4

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES  
 CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	Ira VL	Ira PL	L	L	VITESSES VL/PL			
													110/80	90/80	70/70	50/50
													CATEGORIES			
D 952	Intersection D 953 à D 152A	TS	0 0	1 594	1 580	1 000	7	17 363	1 017	71	11	11	2	3	3	3
D 953	D 153L à D 52 MAIZIERES-LES-METZ	RV	8 662	11 125	2 494	9 500	10	9 368	548	55	11	11	3	3	3	3
D 953	D 952 UCKANGE à D 18	TS	21 504	24 509	2 999	23 700	13	10 317	602	79	11	11	3	3	3	3
D 953	D 52 MAIZIERES-LES-METZ à D 10	RV	11 125	15 712	4 034	13 000	16	10 046	585	95	11	11	3	3	3	3
D 953	D 10 HAGONDANGE à D 8 MONDELANGE	RV	15 712	17 10	1 322	16 000	8	12 352	723	58	11	11	3	3	3	3
D 953	Giratoire D 153B à D 153L	RV	5 136	8 662	3 520	6 500	8	14 913	873	70	11	11	2	3	3	3
D 953	METZ à giratoire D 153B	VM	RV	10	5 136	3 500	9	16 738	979	89	11	11	2	3	3	3
D 953	D 8 MONDELANGE à D 952 UCKANGE	TS	17 10	21 504	4 495	20 000	11	14 536	850	94	11	11	2	3	3	3
D 953	D 18 à giratoire N 53 THIONVILLE	TS	24 509	27 47	2 507	26 000	8	18 522	1 084	87	11	11	2	3	3	3
D 954	N 3 Giratoire BORN Y ZIL à D 19 BOULAY **	RV	BB	0 0	21 360	20 505	9	5 294	310	25	11	11	3	3	3	3
D 955	D 999 GRIGY à D 910 BUCHY **	MP	4 541	18 431	13 383	8 800	10	11 047	646	65	11	11	3	3	3	3
D 955	D 4 BORN Y bid défense à D 999 GRIGY	VM	MP	2 828	4 541	17 43	3	500	7 169 92	978	69	11	2	3	3	3
D 955	METZ à D 4 BORN Y bid de la défense	VM	0 0	2 828	2 784	2 500	5	17 623	1 034	52	11	11	2	3	3	3
D 999	D 955 GRIGY à D 70 LAQUENEXY **	MP	0 0	6 178	6 149	2 000	6	15 323	898	54	11	11	2	3	3	3

Route de Thionville  
 (= RD 953)  
 Sur le ban de Metz : 1610 m.  
 De la limite de Metz  
 au giratoire D153B : 163 m.

# CLASSEMENT DES VOIES NOUVELLES (SITE OUVERT)

N° Route	LOCALISATION	SUBDI	P.R.-ORI.	P.R.- EXT.	%PL	MJA	Tra, vj	Tra, pl	L plat,	VITESSES VL/PL										
										130/100	110/90	90/80	70/70	50/50						
											CATEGORIES									
	<b>DEVIATION DE SARREGUEMINES</b>																			
	Section RD99-RD910		RD99	RD910	7	15802	664	65	21											
	Section RD910-RD81a		RD910	RD81a	6	12844	710	45	21											
	Section RD81a-RN61		RD81a	RN61	6	12102	669	43	21											
	<b>DEVIATION DE ROHRBACH</b>																			
	Non classees Traffic< 5000 vj																			
	<b>ROCADE SUD DE METZ</b>																			
	Section Bvd.Solidarité-RD999		Solidarité	RD999	9	30000	1606	159	21											
	Section RD999-RD955		RD999	RD955	8	37000	2002	174	21											
	Section RD955-VR413		RD955	VR413	7	27727	1517	114	21											
	Section VR413-RD155b		VR413	RD155b	6	31777	1757	112	21											
	Section RD155b-RD913		RD155b	RD913	6	33047	1827	117	21											
	Section RD913-RD5		RD913	RD5	7	23155	1267	96	21											
	Section RD5-A31		RD5	A31	7	24799	1357	102	21											
	<b>DEVIATION DE MOULINS LES METZ</b>																			
	Variante 2-1				5	17000	950	50	11											
	<b>DEVIATION DE BEBING</b>																			
	PR 12+2- RD44		PR12+2	RD44	23	15428	699	209	21											
	<b>DEVIATION DE KOENIGSMACKER</b>																			
	RN153-RD56		RN153	RD56	12	14000	725	99	11											
	RD56-RD62		RD56	RD62	12	14000	725	99	11											
	RD62-RN153		RD62	RN153	12	14000	725	99	11											
	<b>VR 52 (Déviation)</b>																			
	A30-RD10		A30	RD10	9	21000	1124	111	21											
	RD10-RN52		RD10	RN52	9	23853	1277	126	21											
	<i>Variante Vers Marange</i>																			
	RN52-RD54		RN52	RD54	10	17000	900	100	21											
	RD54-RD112e		RD54	RD112e	10	20700	1096	122	21											

N° Route	LOCALISATION.	SUBDI	P.R- ORI.	P.R- EXT.	%PL	MJA	Tra. vl	Tra. pl	L plat.	VITESSES VL/PL				
										130/100	110/90	90/80	70/70	50/50
											CATEGORIES			
	RD112e-RD52		RD112e	RD52	10	20900	1106	123	21					
	RD52-A4		RD52	A4	10	20900	1106	123	21					
	<i>Varinate Sud du bois de Coulange</i>													
	RN52-RD54		RN52	RD54	10	15200	805	89	21					
	RD54-RD52a		RD54	RD52a	10	15900	842	94	21					
	RD52a-RD112e		RD52a	RD112E	10	15200	805	89	21					
	RD112e-A4		RD112e	A4	10	15200	805	89	21					
	<i>Varinate Nord du bois de Coulange</i>													
	RN52-RD112e		RN52	RD112e	10	15200	805	89	21					
	RD112e		RD112a	RD112e	10	20100	1064	118	21					
	RD112E-A4		RD112e	A4	10	15200	805	89	21					

## LISTE DES COMMUNES CONCERNEES

Arrondissement de METZ CAMPAGNE :	Arrondissement de BOULAY :	Arrondissement de FORBACH :
AMNEVILLE	BAMBIDERSTROFF	BARONVILLE
ANCY-SUR-MOSELLE	BIONVILLE-SUR-NIED	BARST
ARGANCY	BOUCHEPORN	BEHREN-LES-FORBACH
ARS-LAQUENEXY	BOULAY	BENING-LES-SAINT-AVOLD
ARS-SUR-MOSELLE	BOUZONVILLE	BETTING-LES-SAINT-AVOLD
AUGNY	BROUCK	CAPPEL
AY-SUR-MOSELLE	CONDE-NORTHEN	CARLING
BAN-SAINT-MARTIN	CREUTZWALD	COCHEREN
BRONVAUX	FAULQUEMONT	DIEBLING
BUCHY	FOULIGNY	ERNESTVILLER
CHARLY-ORADOUR	HALLERING	FAREBERSVILLER
CHEMINOT	HAM-SOUS-VARSBERG	FARSCHVILLER
CHERISEY	HELSTROFF	FOLKLING
CHESNY	HINCKANGE	FOLSCHVILLER
CHEULLES	LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD	FORBACH
COINCY	MARANGE-ZONDRANGE	FREYMING-MERLEBACH
CORNY	NARBFONTAINE	GUENVILLER
COURCELLES-CHAUSSY	PONTPIERRE	HOLVING
CUVRY	REMELFANG	HOMBURG-HAUT
DORNOT	TETING-SUR-NIED	HOPITAL (L')
ENNERY	TRITTELING	KERBACH
ETANGS (LES)	VARIZE	MACHEREN
FALLY	VAUDRECHING	METZING
FEVES	VOLMERANGE-LES-BOULAY	MORHANGE
FEY	ZIMMING	MORSBACH
GLATIGNY		OETING
GRAVELOTTE		PORCELETTE
HAGONDANGE		PUTTELANGE-AUX-LACS
HAUCONCOURT		REMERING-LES-PUTTELANGE
JOUY-AUX-ARCHES		RICHELING
JURY		ROSBRUCK
JUSSY		SAINT-AVOLD
LAQUENEXY		SARRALBE
LESSY		SCHOENECK
LIEHON		SEINGBOUSE
LONGEVILLE-LES-METZ		SPICHEREN
LORRY-MARDIGNY		STRING-WENDEL
LOUVIGNY		TENTELING
MAZIERES-LES-METZ		THEMING
		VALMONT
		WILLERWALD





Arrondissement de THIONVILLE OUEST :

ANGEVILLERS  
 AUDUN LE TICHE  
 AUMETZ  
 BOULANGE  
 CLOUANGE  
 FAMECK  
 FLORANGE  
 FONTOY  
 GANDRANGE  
 HAVANGE  
 HAYANGE  
 KNUJTANGE  
 MONDELANGE  
 MOYEUVRE GRANDE  
 NEUFCHIEF  
 RICHEMONT  
 ROSSELANGE  
 SEREMANGE ERZANGE  
 TRESSANGE  
 UCKANGE  
 VITRY SUR ORNE

Arrondissement de THIONVILLE EST :

APACH  
 BASSE-HAM  
 BASSE-RENTGEN  
 BERTRANGE  
 BOUSSE  
 CATTENOM  
 ENTRANGE  
 EVRANGE  
 GUENANGE  
 HAGEN  
 HETTANGE-GRANDE  
 HUNTING  
 ILLANGE  
 KANFEN  
 KEDANGE-SUR-CANNER  
 KOENIGSMACKER  
 KUNTZIG  
 MALLING  
 MANOM  
 METZERESCHE  
 METZERVISSE  
 RETTEL  
 ROUSSY-LE-VILLAGE  
 SIERCK-LES-BAINS  
 STUCKANGE  
 TERVILLE  
 THIONVILLE  
 VOLSTROFF  
 YUTZ  
 ZOUFFTGEN

Arrondissement de SARREBOURG :

BEBING  
 BICKENHOLTZ  
 BROUVILLER  
 BUHL-LORRAINE  
 DANNE-ET-QUATRE-VENTS  
 FLEISHEIM  
 GONDREXANGE  
 HEMING  
 HERTZING  
 HESSE  
 HOMMARTING  
 IMLING  
 LANDRANGE  
 METTING  
 MITTELBRONN  
 PHALSBOURG  
 REDING  
 RICHEVAL  
 SARREBOURG  
 SCHALBACH  
 SAINT GEORGES  
 SAINT JEAN KOURTZERODE  
 VESHEIM  
 WILSBURG  
 WALTEMBOURG  
 ZILLING

Arrondissement de METZ VILLE :

METZ

Arrondissement de SARREGUEMINES :

BITCHE  
 BLIES EBERSING  
 BLIESBRUCK  
 GROSBLIEDERSTROFF  
 GROS-REDERCHING  
 GRUNDEVILLER  
 GUEBENHOUSE  
 HAMBACH  
 HUNDLING  
 IPPLING  
 LIXING-LES-ROUHLING  
 LOUPERHOUSE  
 NEUFGRANGE  
 PETIT-REDERCHING  
 REMELFING  
 REYERSVILLER  
 ROHRBACH-LES-BITCHE  
 SARREGUEMINES  
 SIERSTHAL  
 WOELFLING-LES-SARREGUEMINES  
 WOUSTVILLER

Arrondissement de CHATEAU SALINS :

CHAMBREY  
 SALONNES

