

# DEUXIÈME FORUM FRANCO ALLEMAND DE METZ

## L'INDUSTRIE AUTOMOBILE DE DEMAIN

ZWEITES FORUM  
FRANCO-ALLEMAND  
IN METZ  
DIE AUTOMOBILINDUSTRIE  
VON MORGEN

12 NOVEMBRE 2024  
CENTRE DE CONGRÈS  
ROBERT SCHUMAN

En coopération  
avec la Ville  
de Sarrebruck

12. NOVEMBER 2024  
KONGRESSZENTRUM  
ROBERT SCHUMAN

In Kooperation mit  
der Landeshauptstadt  
Saarbrücken





### François GROSDIDIER

Président de l'Eurométropole de Metz  
Maire de Metz

Mesdames, Messieurs,

Après une première édition réussie sur le thème de l'eau, nous nous consacrons à la question de l'industrie automobile de demain. Pour cela, nous avons l'honneur de travailler et d'accueillir mon homologue Uwe Conradt, Maire de Sarrebruck et actuel Président du QuattroPole.

Quel meilleur lieu que le Centre des Congrès Robert Schuman pour accueillir le 2<sup>ème</sup> Forum Franco-Allemand de Metz ? L'esprit du père fondateur de l'Europe, Robert Schuman, incarne parfaitement l'essence de ce Forum et la volonté de dynamiser la coopération franco-allemande, ici à Metz.

Le défi climatique et les problématiques de mobilité nécessitent l'apport de solutions globales, pragmatiques et efficaces. C'est pourquoi nous réunissons une série d'intervenants de haut niveau, issus des mondes universitaire, industriel et institutionnel, français comme allemand. La transmission et l'échange du savoir, aussi bien intellectuel que technique, sont au cœur de ce Forum. Deux institutions messines le symbolisent parfaitement : l'École Nationale des Ingénieurs de Metz et l'École Nationale Supérieure d'Arts et

Métiers. D'une part, par leurs formations d'excellence qui préparent leurs futurs diplômés à relever les défis de demain et, d'autre part, par la richesse d'un cursus bilingue franco-allemand. L'Eurométropole de Metz a la particularité de permettre à un élève de suivre toute sa scolarité, de la maternelle à l'université, dans un cursus franco-allemand. Cet atout est mis au service d'un territoire riche d'une histoire industrielle plus que centenaire, dont nous souhaitons renouveler l'ambition au service de la mobilité de demain.

Cette journée de dialogue met une fois de plus en lumière, l'importance du rôle de l'Eurométropole de Metz et de la ville de Sarrebruck dans la relation bilatérale franco-allemande et dans la Grande Région transfrontalière, en tant que laboratoire d'idées et de catalyseurs de projets que sont, entre autres, le Forum Franco-Allemand de Metz et QuattroPole.



**Uwe CONRADT**  
Maire de Sarrebruck  
Président de QuattroPole

Mesdames, Messieurs,

Je suis heureux de vous accueillir ici à Metz pour la 2<sup>ème</sup> édition du Forum Franco-Allemand, et ce aux côtés de mon cher collègue et principal organisateur de cette manifestation, M. François Grosdidier, Maire de Metz et Président de l'Eurométropole de Metz. Cette année, nous nous intéressons à « l'industrie automobile de demain », un sujet avec un majeur impact sur l'avenir économique et sociétal pour nos deux villes et régions.

Le secteur automobile, pilier de la force économique de la France et de l'Allemagne, se voit confronté à une profonde transformation : de la capacité d'innovation de l'industrie dépendent non seulement d'innombrables emplois, mais aussi l'avenir de notre mobilité. Or tout changement est également porteur de grandes opportunités. Les défis actuels, qu'ils soient de nature technologique, politique ou sociale, offrent une occasion unique d'explorer ensemble de nouvelles voies et de créer des structures porteuses d'avenir.

Un échange transfrontalier et interdisciplinaire peut justement aider à redéfinir le rôle de l'automobile dans une société moderne. Il permet de comprendre en profondeur les dynamiques qui poussent à cette transformation et favorise l'émergence de stratégies communes viables à la fois des points de vue écologique et économique.

Grâce à son programme varié, le forum offrira un aperçu de l'avenir de l'industrie automobile. Des discours, des tables rondes et des présentations pratiques mettront en lumière les acteurs, l'innovation et la formation.

Laissons-nous être inspirés par ces nouvelles impulsions que le forum nous offrira, et ce pour une mobilité durable, innovante et partagée à l'avenir.

*L'évènement aura lieu dans le Hall 2.2 au 1<sup>er</sup> étage. En parallèle, vous trouverez durant toute la manifestation une exposition de véhicules sur le parvis du Centre de Congrès.*

## **PROGRAMME DU DEUXIÈME FORUM FRANCO-ALLEMAND DE METZ**

### **9h30 - 10h : Accueil & Inscriptions**

Un accueil café vous attend dans le *Hall 2.2*

### **10h : Ouverture**

**François GROS DIDIER**, Président de l'Eurométropole de Metz, Maire de Metz

**Uwe CONRADT**, Maire de Sarrebruck

**Brigitte TORLTING**, Vice-présidente de la Région Grand Est

**Thomas KERN**, Consul de la République fédérale d'Allemagne à Strasbourg

### **10h45 - 11h30 : Table ronde 1**

#### **QUELLE PLACE POUR L'AUTOMOBILE DANS L'ESPACE URBAIN ?**

**Dr. Julia JARASS**, Chercheuse au Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Institut de la recherche en mobilité

**Dr. Carsten MEIER**, Directeur de la section politique économique et soutien aux entreprises de l'Industrie- und Handelskammer Saarland

**Jens METZ**, Doyen de la faculté d'architecture et génie civil, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes

**Andreas RADE**, Directeur du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

### **11h30 - 12h30 : Présentations de projets & initiatives**

**Projet DELAGE V12 de l'École Nationale Supérieure des Arts et Métiers de Metz (ENSAM)**

**Nicolas BONNET**, Enseignant au Campus Arts et Métiers de Metz et coordinateur du projet

**Damien GENESTE**, Étudiant ENSAM

**Pôle de compétences Future - Transportation - Society de la Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (htw Saar)**

**Jens METZ**, Doyen de la faculté d'architecture et génie civil, Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes

## **12h30 - 14h : Pause de midi**

Cocktail déjeunatoire et rencontre avec les exposants

## **14h - 15h45 : Table ronde 2**

### **QUELLES FORMATIONS POUR UN SECTEUR AUTOMOBILE DYNAMIQUE ?**

**Frédéric BERNER**, Directeur Général de la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) France Allemagne eV

**Pierre CHEVRIER**, Directeur de l'École Nationale des Ingénieurs de Metz (ENIM)

**Jean-Édouard DESAIGUES**, Responsable usinabilité, Arcelor Mittal,  
ancien étudiant de l'ENSAM

**Olivier TAQUE**, Responsable Pôle formation & innovation à la Bertrandt Academy

## **14h45 : Présentations de projets & initiatives**

### **Projet INTERREG Grande Région Pôle Automobile Européen-e-green de la CCI Grand Est**

**Vincent CAREL**, Responsable site Lorraine Pôle Véhicule du Futur  
de la CCI Grand Est & responsable du projet

### **Projet XIRCON - eXtended Intelligence for Rapid Cognitive Reconfiguration du Karlsruhe Institute of Technology (KIT)**

**Anjela MAYER**, Chercheuse au Karlsruhe Institute of Technology (KIT),  
Innovation Campus Future Mobility (ICM)

**Prof. Jean-Rémy CHARDONNET**, Directeur délégué Institut Arts et Métiers  
de Chalon-sur-Saône

## **15h45 : Pause-café**

## **16h - 16h45 : Table ronde 3**

### **QUELLES INNOVATIONS POUR LA MOBILITÉ DE DEMAIN ?**

**Philippe FARGE**, Délégué régional Nord-Est, Renault Group

**Armin GEHL**, Directeur du Verband autoregion e.V.

**Nathanaëlle HEINRICH**, Direction Vente au Comité Exécutif du BMW Group France

**Emmanuel NERKOWSKI**, Directeur industriel, Thyssenkrupp

## **16h45 : Clôture**

**François GROS DIDIER**, Président de l'Eurométropole de Metz, Maire de Metz

**Uwe CONRADT**, Maire de Sarrebruck



**François GROSDIDIER**  
Präsident der Eurometropole Metz  
Oberbürgermeister von Metz

Sehr geehrte Damen und Herren,

Nach einer erfolgreichen ersten Ausgabe zum Thema "Wasser", widmen wir uns dieses Jahr der Frage, wie die Automobilindustrie von morgen aussehen wird. Zu diesem Zweck haben wir die Ehre, mit meinem Amtskollegen Uwe Conradt, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Saarbrücken und derzeitiger Vorsitzender des QuattroPole, zusammenzuarbeiten und ihn willkommen zu heißen.

Gibt es einen besseren Ort als das Kongresszentrum Robert Schuman, um das 2. Deutsch-Französische Forum in Metz zu veranstalten? Der Geist des Gründervaters Europas, Robert Schuman, verkörpert perfekt das Wesen dieses Forums und den Willen, die deutsch-französische Zusammenarbeit hier in Metz zu dynamisieren.

Die Herausforderungen des Klimawandels und die Mobilitätsproblematik erfordern umfassende, pragmatische und effiziente Lösungen. Aus diesem Grund bringen wir eine Reihe hochkarätiger Redner aus Wissenschaft, Industrie und Institutionen, aus Frankreich und Deutschland, zusammen. Die Weitergabe und der Austausch von Wissen, sowohl intellektuell als auch technisch, stehen im Mittelpunkt dieses

Forums. Zwei Metzer Institutionen verkörpern dies perfekt: die École Nationale des Ingénieurs de Metz und die École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers. Einerseits durch ihre exzellenten Studiengänge, die ihre zukünftigen Absolventen auf die Herausforderungen von morgen vorbereiten, andererseits durch den Reichtum eines zweisprachigen deutsch-französischen Studiengangs. Die Besonderheit der Eurometropole Metz besteht darin, dass ein Schüler seine gesamte schulische Laufbahn, vom Kindergarten bis zur Universität, mit einem deutsch-französischen Schwerpunkt absolvieren kann. Diese Besonderheit ist ein Pluspunkt für eine Region, die auf eine mehr als hundertjährige Industriegeschichte zurückblicken kann und deren Ambitionen wir im Dienste der Mobilität von morgen erneuern möchten.

Der heutige Tag unterstreicht einmal mehr die wichtige Rolle der Eurometropole Metz und der Stadt Saarbrücken in den bilateralen deutsch-französischen Beziehungen und in der grenzüberschreitenden Großregion, als Ideenlabor und Katalysator für Projekte wie das Deutsch-Französische Forum Metz und das Städtenetz QuattroPole.



### **Uwe CONRADT**

Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Saarbrücken  
Vorsitzender des QuattroPole

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich freue mich, Sie zur 2. Ausgabe des Deutsch-Französischen Forums hier in Metz willkommen zu heißen, an der Seite meines geschätzten Amtskollegen und federführenden Organisatoren dieser Veranstaltung, François Grosdidier, Oberbürgermeister von Metz. In diesem Jahr rücken wir die „Automobilindustrie von morgen“ in den Mittelpunkt – ein Thema von großer Relevanz, das die wirtschaftliche und gesellschaftliche Zukunft unserer beiden Städte und Regionen maßgeblich prägt.

Die Automobilbranche, eine tragende Säule der wirtschaftlichen Stärke in Deutschland und Frankreich, sieht sich in einem tiefgreifenden Wandel: Von der Innovationskraft der Industrie hängen nicht nur unzählige Arbeitsplätze, sondern auch die Zukunft unserer Mobilität ab. Doch jede Veränderung birgt auch große Chancen. Die aktuellen Herausforderungen, seien sie technologischer, politischer oder gesellschaftlicher Natur, bieten eine einzigartige Gelegenheit, gemeinsam neue Wege zu gehen und zukunftsfähige Strukturen zu schaffen.

Gerade ein grenzüberschreitender, interdisziplinärer Austausch kann dabei helfen, die Rolle des Automobils in einer modernen Gesellschaft neu zu gestalten. Er ermöglicht ein tiefes Verständnis der Dynamiken, die diese Transformation vorantreiben, und fördert gemeinsame Strategien, die sowohl ökologisch als auch wirtschaftlich tragfähig sind.

Das Forum bietet Ihnen ein vielfältiges Programm, das inspirierende Einblicke in die Zukunft der Automobilbranche ermöglicht. Durch Vorträge, Podiumsdiskussionen und praxisnahe Präsentationen möchten wir Akteure, Innovation und Ausbildung als zentrale Themenfelder beleuchten und Ihnen die Möglichkeit geben, aktiv an dieser spannenden Debatte teilzunehmen.

Freuen Sie sich auf inspirierende Begegnungen und neue Impulse für eine nachhaltige, innovative und gemeinsame Mobilität der Zukunft.

**Das Event findet in der Halle 2.2 im ersten Stock statt. Parallel dazu finden Sie während der gesamten Veranstaltung eine Fahrzeugausstellung auf dem Vorplatz des Kongresszentrums.**

## **PROGRAMM DES ZWEITEN FORUM FRANCO-ALLEMAND IN METZ**

### **9:30 - 10 Uhr: Empfang & Anmeldung**

In der Halle 2.2 erwartet Sie ein Kaffeeempfang

### **10 Uhr: Eröffnung**

**François GROS DIDIER**, Präsident der Eurométropole Metz,  
Oberbürgermeister von Metz

**Uwe CONRADT**, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Saarbrücken

**Brigitte TORLTING**, Vize-Präsidentin der Région Grand Est

**Thomas KERN**, Konsul der Bundesrepublik Deutschland in Straßburg

### **10:45 - 11:30 Uhr: Podiumsdiskussion 1**

#### **WELCHER PLATZ FÜR DAS AUTO IM URBANEN RAUM?**

**Dr. Julia JARASS**, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt,  
Institut für Verkehrsorschung

**Dr. Carsten MEIER**, Geschäftsführer Wirtschaftspolitik und Unternehmensförderung  
der Industrie - und Handelskammer Saarland

**Jens METZ**, Dekan der Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen,  
Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes

**Andreas RADE**, Geschäftsführer des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

### **11:30 - 12:30 Uhr: Präsentationen von Projekten & Initiativen**

#### **Projekt DELAGE V12 der École Nationale Supérieure des Arts et Métiers de Metz (ENSAM)**

**Nicolas BONNET**, Dozent am Campus Arts et Métiers in Metz  
und Projektkoordinator

**Damien GENESTE**, Student an der ENSAM

#### **Kompetenzzentrum Future – Transportation - Society der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (htw Saar)**

**Jens METZ**, Dekan der Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen,  
Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes

## **12:30 - 14 Uhr: Mittagspause**

Mittagsbuffet und Treffen mit den Ausstellern

## **14 - 15:45 Uhr: Podiumsdiskussion 2**

### **WELCHE AUSBILDUNGEN FÜR EINE DYNAMISCHE AUTOMOBILBRANCHE?**

**Frédéric BERNER**, Geschäftsführer der deutsch-französischen Industrie- und Handelskammer

**Pierre CHEVRIER**, Leiter der École Nationale des Ingénieurs de Metz (ENIM)

**Jean-Édouard DESAIGUES**, Verantwortlicher für Verarbeitung, Arcelor Mittal, ehem. Student der ENSAM

**Oliver TAQUE**, Leiter der Abteilung Ausbildung & Innovation der Bertrandt Academy

## **14:45 Uhr: Präsentationen von Projekten & Initiativen**

### **INTERREG-Projekt Großregion Europäisches Automobilcluster-e-green der CCI Grand Est**

**Vincent CAREL**, Leiter des Standorts Lothringen der Initiative Véhicule du Futur der CCI Grand Est & Projektleiter

### **Projekt XIRCON - eXtended Intelligence for Rapid Cognitive Reconfiguration des Karlsruhe Institute of Technology (KIT)**

**Anjela MAYER**, Wissenschaftliche Mitarbeiterin am Karlsruhe Institute of Technology (KIT), Innovation Campus Future Mobility (ICM)

**Prof. Jean-Rémy CHARDONNET**, stellvertretender Direktor, Institut Arts et Métiers von Chalons-sur-Saône

## **15:45 Uhr: Kaffeepause**

## **16 - 16:45 Uhr: Podiumsdiskussion 3**

### **WELCHE INNOVATIONEN FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN?**

**Philippe FARGE**, Regionalbeauftragter Nord-Ost, Renault Group

**Armin GEHL**, Geschäftsführer des Verbandes autoregion e.V.

**Nathanaëlle HEINRICH**, Leiterin Vertrieb im Vorstand der BMW Group Frankreich

**Emmanuel NERKOWSKI**, Industriemanager, Thyssenkrupp

## **16:45 Uhr: Abschluss**

**François GROS DIDIER**, Präsident der Eurométropole Metz, Oberbürgermeister von Metz

**Uwe CONRADT**, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Saarbrücken

## **LES EXPOSANTS**

**Car Avenue**  
**Mercedes Kroelys**  
**Bertrandt**  
**Metz Racing Team, ENIM**  
**QuattroPole**  
**World Trade Center Metz-Saarbrücken**  
**ENSAM : Double diplôme franco-allemand**  
**Karlsruhe Institute for Technologies (KIT)**

## **DIE AUSSTELLER**

**Car Avenue**  
**Mercedes Kroelys**  
**Bertrandt**  
**Metz Racing Team, ENIM**  
**QuattroPole**  
**World Trade Center Metz-Saarbrücken**  
**ENSAM: Deutsch-französisches Doppeldiplom**  
**Karlsruhe Institute for Technologies (KIT)**

## NOTES



En collaboration avec



DEINE STADT.  
TA VILLE.

