

# Présentation de la 3<sup>ème</sup> ligne de Bus à Haut Niveau de Service

## DOSSIER DE PRESSE

Contact Presse : Céline VINCENT - 03 57 88 39 14 - 06 20 90 99 80 - [cvincent@metzmetropole.fr](mailto:cvincent@metzmetropole.fr)

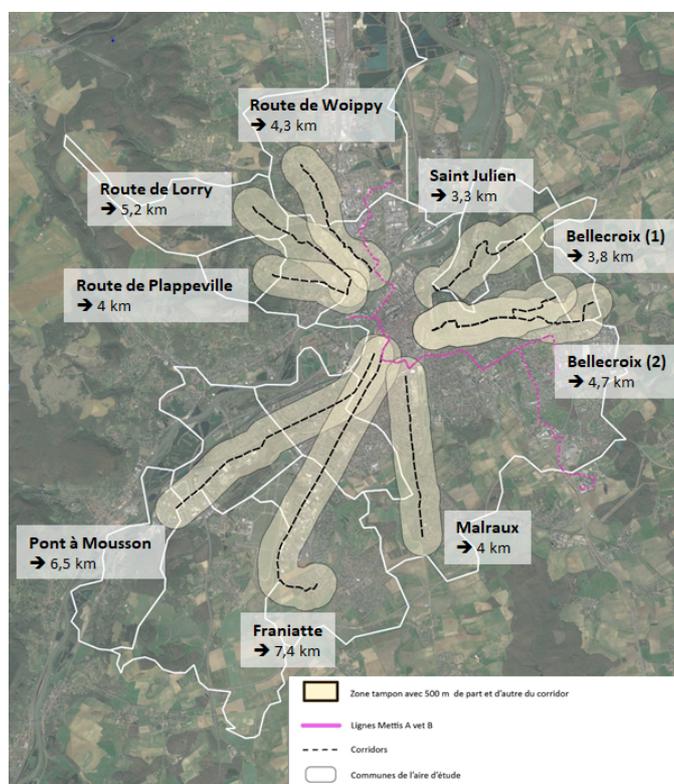
La création de la 3<sup>ème</sup> ligne de Bus à Haut Niveau de Service est une action phare du Plan de Déplacements Urbains 2020. Son objectif est de desservir les zones denses de notre territoire, en proposant un haut niveau de service aux habitants, notamment au sud de la Métropole.

Elle répond également à des enjeux écologiques en facilitant l'accès aux transports en commun mais également en proposant des véhicules plus propres. A ce titre, des réflexions sont d'ores-et-déjà entamées sur le choix d'une motorisation hydrogène pour les futurs bus.

Enfin, cette nouvelle desserte permettra d'accompagner les projets urbains, en matière d'habitat (comme la reconversion du quartier Lizé à Montigny-lès-Metz), d'économie ou de culture.

## LE DIAGNOSTIC

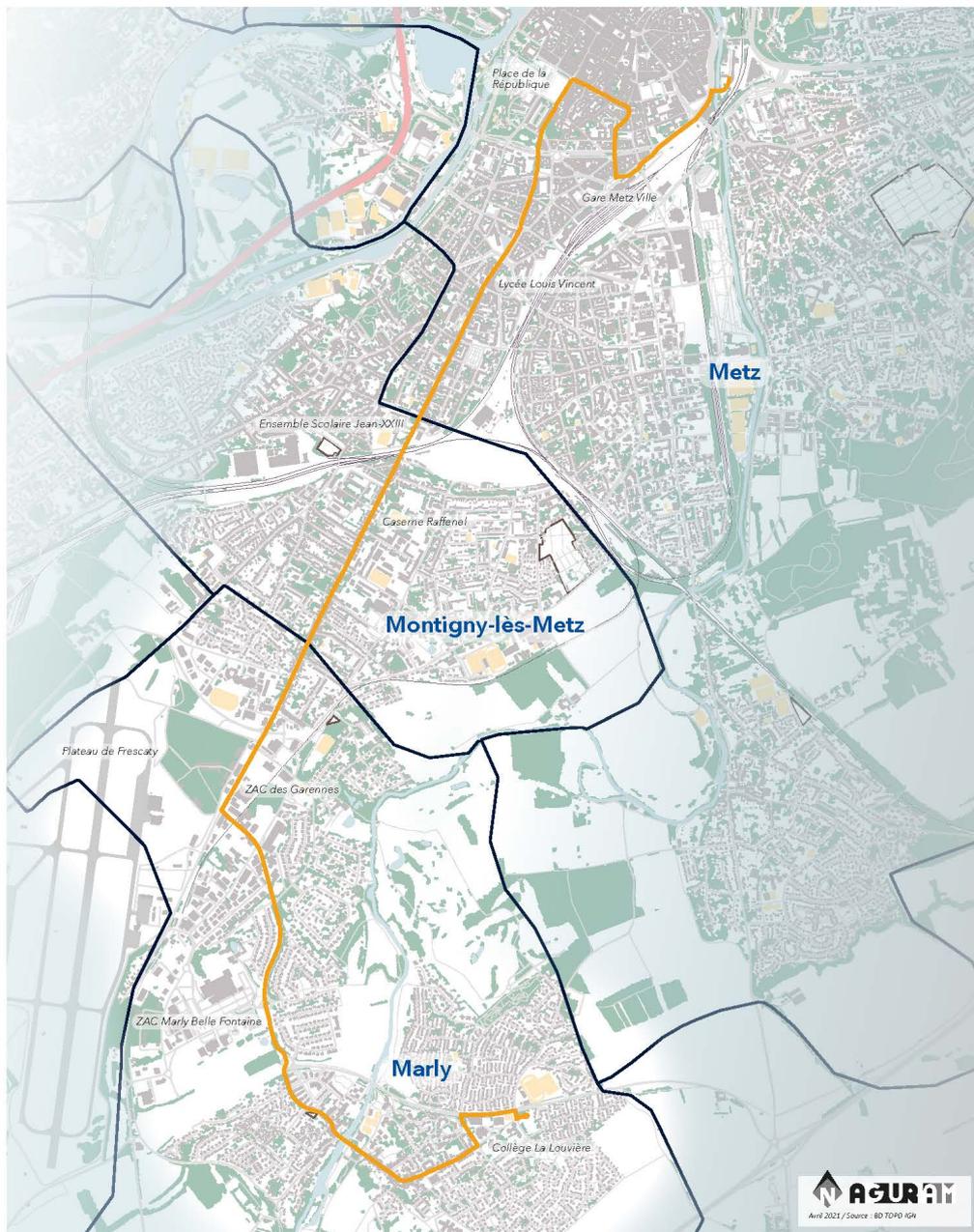
Les études effectuées ont montré la pertinence d'emprunter l'itinéraire du XX<sup>ème</sup> Corps Américain / Franiatte pour relier Marly, Montigny-lès-Metz et Metz-Centre.



## LE TRACÉ

Le choix de ce tracé tient compte de plusieurs critères :

- la densité de population et d'emplois des quartiers traversés
- les habitudes de déplacement, notamment domicile-travail
- les pôles économiques et culturels



## LE DÉTAIL DU PROJET

---

### Une ligne permettant de relier Marly au centre-ville de Metz via Montigny-lès-Metz

- 38 000 habitants desservis (dans un rayon de 500 m de part et d'autre de l'axe)
- Près de 27 000 emplois concernés
- Un temps de parcours amélioré pour rejoindre la Place de la République depuis Marly : 32 minutes actuellement avec la Liane 2 vs 22 minutes à l'avenir avec la 3<sup>ème</sup> ligne BHNS
- Fréquentation prévisionnelle de la ligne : 12 000 voyageurs / Jour Ouvrable
- 1 connexion avec la Gare de Metz sans correspondance
- 1 desserte de l'hypercentre et de la Place Mazelle (quartiers Outre-Seille et Ranconval)
- 1 aménagement de 2 P+R au niveau du terminus à Marly et du futur pôle d'échanges Costes et Bellonte

## RESTRUCTURATION DU RÉSEAU LE MET'

---

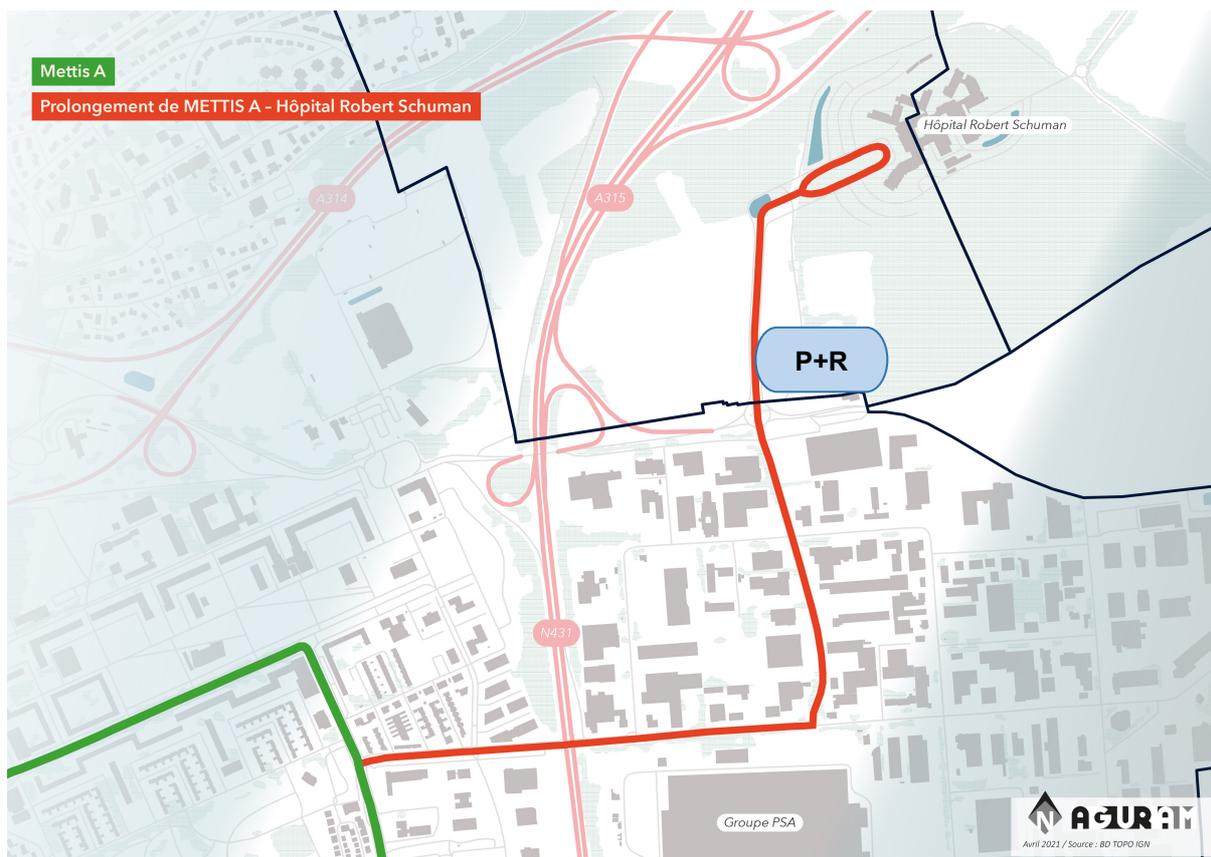
Comme en 2013 et à l'arrivée de METTIS, le réseau Le Met' sera entièrement repensé afin de répondre aux nouveaux besoins de déplacement. Il offrira une desserte plus fine et accessible à un plus grand nombre d'habitants.

Au nord du territoire, la Ligne A METTIS sera prolongée vers l'hôpital Schuman.

## LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE A VERS SCHUMAN

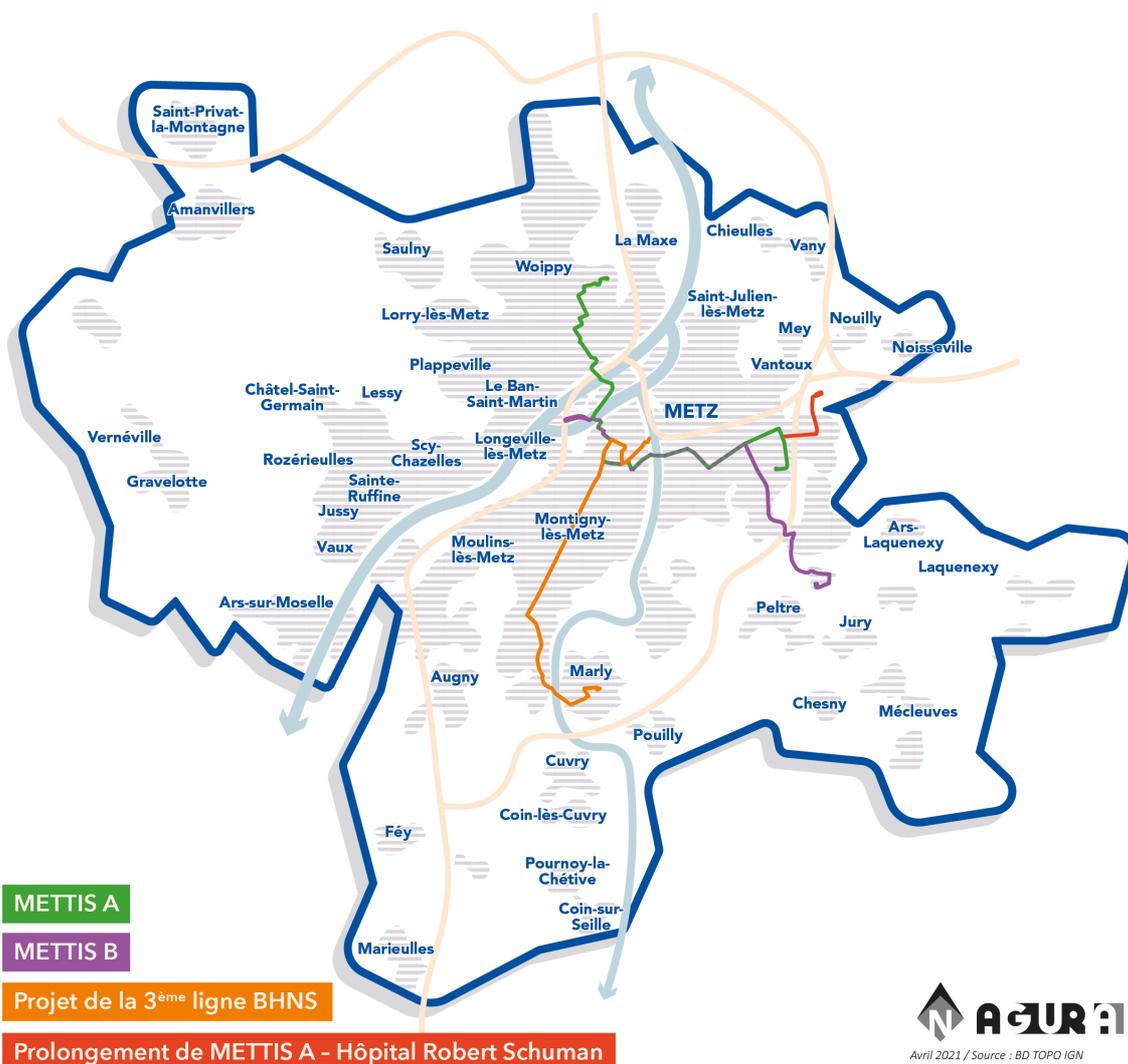
---

Le prolongement de la ligne METTIS A prévoit de **P+R** l'Hôpital Robert Schuman. Cette future extension permettra également de desservir le nord de l'Actipôle (dont l'usine Peugeot SA), zone à forte densité d'emplois. Un P+R et un parking de covoiturage en bout de ligne compléteront le dispositif et concourront à la réduction de l'utilisation de la voiture et de l'autosolisme.



Cette extension intégrera :

- 2,2 km de ligne de BHNS
- 4 stations
- 1 parc-relais / parc de covoiturage



L'Etat a lancé le 15 décembre 2020 son 4<sup>ème</sup> appel à projets dédié aux projets de transports collectifs. Dans ce cadre, Metz Métropole déposera un dossier de candidature sur le volet infrastructures.

Par ailleurs, Metz Métropole répondra en septembre prochain, à un appel à projets lancé par l'ADEME pour le développement d'une filière Hydrogène dont les premiers usagers concerneront les futurs bus de la 3<sup>ème</sup> ligne BHNS.

## LES GRANDES ÉTAPES

### METZ MÉTROPOLE

MAISON DE LA MÉTROPOLE | 1 Place du Parlement de Metz | CS 30353 | 57011 METZ CEDEX 1  
T. 03 87 20 10 00 | F. 03 87 20 10 29 | [metzmetropole.fr](http://metzmetropole.fr)



- **Avril 2021** : Dépôt de la candidature à l'appel à projets permettant de financer une partie de l'infrastructure
- **Septembre 2021** : Dépôt de la candidature à l'appel à projet filière Hydrogène
- **2023** : Obtention de la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) autorisant le démarrage des travaux / Travaux préparatoires (concessionnaires) – réseaux
- **2024 / 2025** : Travaux d'aménagement
- **Rentrée 2025** : Date prévisionnelle de mise en service