Metz, le 31 mai 2022

DOSSIER DE PRESSE

Monter à bord de la navette METZ'O : Le plaisir d'un trajet sur l'eau !

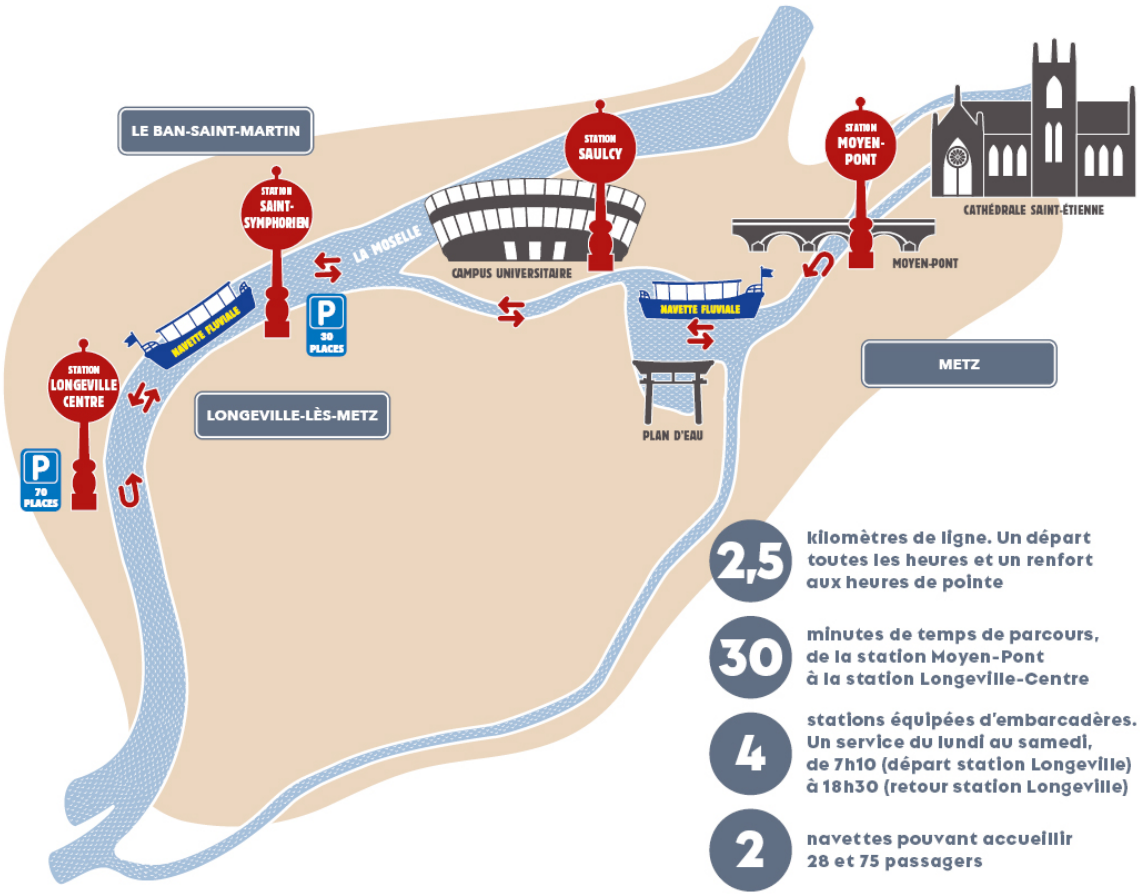
METZ'O, c'est parti ! À partir de ce mercredi 1er juin, deux bateaux électriques relieront le centre-ville de Metz à Longeville-lès-Metz, en passant par le Saulcy et Saint-Symphorien. Un nouveau moyen de transport collectif, un vrai moment de détente au fil de l'eau.

METZ MÉTROPOLE
EUROMÉTROPOLE DE METZ
MAISON DE LA MÉTROPOLE ▪ 1 Place du Parlement de Metz ▪ CS 30353 ▪ 57011 METZ CEDEX 1
T. 03 87 20 10 00 ▪ F. 03 57 88 32 68 ▪ eurometropolemetz.eu ▪

Le nouveau service METZ'O, intégré au réseau LE MET', fonctionne comme une ligne de bus « classique », avec un règlement et des tarifs identiques (titres de transports et abonnements).

Les 4 stations (Moyen-Pont ; Saulcy ; Saint Symphorien et Longeville Centre), sont matérialisées par des pontons sécurisés, en accès direct avec les embarcations.

Des parkings situés à proximité permettent aux utilisateurs de garer leurs véhicules. Les vélos sont acceptés sur les bateaux.



François Grosdidier, Président de l'Eurométropole et Maire de Metz, rappelle l'importance des transports fluviaux dans l'histoire de la cité messine, installée à la confluence de la Moselle et de la Seille : *« Cette expérimentation fait partie d'un vaste projet de mise en valeur de l'eau à Metz. ».* Importance économique pour commencer, les historiens se souviennent qu'au Moyen-âge, un canal permettait d'acheminer les marchandises jusqu'au port, situé au centre-ville, à l'emplacement de l'ancienne gare. Aujourd'hui, le Port de Metz s'est déplacé au Nord de la ville, son activité en fait notamment le 1er port céréalier de France. La rivière est aussi plus globalement une source de richesse, pour toute l'attractivité d'un territoire de plus en plus apprécié « *Celles et ceux qui découvrent Metz depuis l'eau sont subjugués* !».

Photo P. Gisselbrecht

Même si d'autres métropoles se sont également jetées à l'eau, le projet eurométropolitain sort des sentiers battus. C'est une nouvelle dimension dans le réseau de transport en commun LE MET', qui intègre désormais la navette fluviale. Cette initiative peut amener les personnes qui n'apprécient pas de prendre le bus à monter à bord d'un bateau !

La navette apporte ainsi une nouvelle possibilité de transport, tant pour les trajets domicile-travail, que pour faire ses courses, et son shopping, ou encore se rendre sur un lieu culturel, sportif ou de loisir…

Pour Béatrice Agamennone, Vice-Présidente de l'Eurométropole chargée de la mobilité et des transports, *« il y a dans notre territoire une forte appétence pour les transports innovants ! ».* Ce nouveau mode de déplacement doux peut donc convaincre une nouvelle clientèle, ainsi que les plus jeunes ! La navette, dans laquelle les voyageurs peuvent embarquer leur vélo, est une valeur ajoutée en termes d'intermodalité. Le projet est ainsi complémentaire au travail réalisé dans le cadre du Plan vélo, mis en œuvre par l'Eurométropole. Avec la motorisation électrique, il répond également aux exigences du Plan climat.

Pour Manuel Brocart, Maire de Longeville-lès-Metz et Conseiller délégué de l'Eurométropole, *« il s'agit d'une nouvelle opportunité pour les habitants de rejoindre deux quartiers de Longeville : l'Île des Jésuites et son aire de loisir, qui gagne à être découverte, et le Grand-Pâtural. »*

Pour les personnes se rendant au centre-ville messin, la navette permet par exemple d'accéder facilement au quartier de la Préfecture.

Côté budget, le coût de la période d'expérimentation de METZ'O (jusqu'au 31 octobre 2022), s'élèvera à 600 000 €. Une opération blanche puisque l'Eurométropole de Metz a pu économiser la même somme dans le cadre de la convention passée avec la Région Grand Est, sur la complémentarité entre le réseau de transport TER Fluo Grand Est et LE MET'.

Enfin, le service sera évolutif, il s'adaptera et atteindra sa configuration définitive à l'issue de la période d'expérimentation, durant laquelle chaque paramètre sera examiné, corrigé et amélioré. L'objectif est de proposer, à terme, un service de qualité, adapté au plus près aux attentes des usagers.

PJ : Questionnaire et fiche horaires.

www.eurometropolemetz.eu
www.facebook.com/EurometropoleMetz - www.twitter.com/EurometropoleMetz
www.instagram.com/EurometropoleMetz

Contact Presse : **Céline VINCENT | Direction de la Communication** *Attachée de Presse*

T. 03 57 88 33 41 | 06 20 90 99 80 | cvincent@eurometropolemetz.eu