

Metz, le 13 novembre 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aménagement d'un Écuroduc à l'entrée de Metz dans la nuit du 13 au 14 novembre.

L'Eurométropole de Metz procèdera à l'aménagement d'un écuroduc dans la nuit du 13 au 14 novembre, sur une portion de la RD 603 dans le sens Metz Actipôle vers Metz centre. Pour mener à bien l'opération, des déviations seront mises en place.

Situation du chantier

Dans le cadre de l'aménagement d'un écuroduc sur une portion de la RD 603 (voie Rapide Est à Metz), la nuit du lundi 13 au mardi 14 novembre 2023, de 22h à 6h, la route sera interdite à la circulation de tous les véhicules, dans le sens Metz Actipôle vers Metz Centre, à hauteur de la voie d'accès à Vallières et Bellecroix. Une déviation sera mise en place (voir plan en PJ).

Les véhicules en provenance de Metz Actipôle seront dirigés sur :

- la rue du Général Metman,
- la rue du Fort des Bordes, en direction de Borny,
- la rue du Docteur Schweitzer,
- la rue du Général Délestraint, en direction des autoroutes A4 / A31,
- puis sur le pont du Vignoble, pour reprendre la RD 603 en direction de Metz-Centre,

Les véhicules en provenance de la A314 seront dirigés sur :

- la RD 69 en direction de Vallières,
- la rue de Génivaux,
- la rue de la Corchade en direction de Metz-Centre,

- la rue du Général Metman en direction de Metz-Actipôle,
- la rue du Fort des Bordes, en direction de Borny,
- la rue du Docteur Schweitzer,
- la rue du Général Délestraint, en direction des autoroutes A4 / A31,
- puis sur le pont du Vignoble, pour reprendre la RD 603 en direction de Metz-Centre.

Pourquoi un Écuroduc ?

Les espèces animales ont, comme l'Homme, besoin de se déplacer d'un milieu à un autre pour vivre (se nourrir, se reposer, rencontrer des partenaires pour se reproduire...). Certains animaux effectuent des déplacements chaque jour, comme le chevreuil qui passe la majeure partie de son temps en forêt, pour rejoindre des milieux agricoles pour se nourrir. D'autres, comme la grenouille, effectuent des déplacements saisonniers pour rejoindre, une fois par an, un lieu pour se reproduire.

La nécessité de se déplacer est d'autant plus importante dans un contexte de changement climatique et d'urbanisation forte, voire grandissante. Pour protéger les espèces, il est nécessaire de préserver les milieux dans lesquels elles vivent, appelés « réservoirs de biodiversité », mais aussi les connexions entre ces lieux de vie, appelés les « corridors écologiques ». C'est ce qu'on appelle la Trame verte et bleue, ou les continuités écologiques.

Une étude menée par le Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA) sur le territoire de l'Eurométropole de Metz a permis d'identifier les points noirs de la Trame Verte et Bleue, et a établi un plan d'actions à mener sur notre territoire afin de reconnecter certains milieux, notamment impactés par les infrastructures de transport. Les travaux prévus sur la RD 603 ont donc pour objectif d'améliorer la connectivité de la trame urbaine et ainsi favoriser le déplacement des écureuils roux, fortement impactés par la fragmentation de leurs milieux et le trafic des axes routiers.

CONTACT PRESSE | Direction de la communication Eurométropole de Metz / Ville de Metz

Céline Vincent | Attachée de Presse

03 57 88 37 18 | 07 87 12 04 78 | cvincent@eurometropolemetz.eu