

Metz, le 23 janvier 2024

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### François Grosdidier élu Président du Sillon Lorrain

*Ce mardi 23 janvier 2024, François Grosdidier, Maire de Metz et Président de l'Eurométropole de Metz, a été élu Président du Pôle métropolitain européen du Sillon Lorrain. Il succède à Mathieu Klein, Maire de Nancy et Président du Grand Nancy.*

Sur un vaste territoire de plus d'1.4 millions d'habitants, le Pôle métropolitain européen du Sillon Lorrain, premier pôle métropolitain de France, a été créé le 18 décembre 2011. Il regroupe les agglomérations de Thionville et Epinal et les métropoles de Metz et Nancy, qui partagent une volonté commune de bâtir ensemble un espace d'échanges et de coopération.

Depuis sa création, le champ d'action du Sillon Lorrain concerne les enjeux socio-économiques, l'innovation, la recherche, l'enseignement supérieur, la culture, l'aménagement de l'espace et le développement des infrastructures et des services de transport.

« Le Sillon Lorrain doit être moteur et porteur d'initiatives et doit être renforcé sur 3 axes majeurs : la mobilité ferroviaire, le transport fluvial et l'universitarisation du CHR Metz-Thionville », a souligné François Grosdidier dans son discours d'investiture.

**CONTACT PRESSE | Direction de la communication Eurométropole de Metz / Ville de Metz**

**Céline VINCENT | Attachée de Presse**

03 57 88 37 18 | 07 87 12 04 78 | [cvincent@eurometropolemetz.eu](mailto:cvincent@eurometropolemetz.eu)



**La mobilité** au sein du périmètre du sillon lorrain mais également au-delà des frontières, vers le Nord et vers le Sud : *« Concernant les débouchés vers le sud, nos efforts collectifs commencent à porter leurs fruits, même si la réponse du gouvernement est bien éloignée des besoins et de la réalité financière de nos collectivités. Il faudra poursuivre nos actions en la matière »*, précise François Grosdidier.

**Le transport fluvial** représente un axe fort, avec notamment la procédure de révision du Réseau Transeuropéen de Transports (RTE-T) par la Commission Européenne, et le projet de canal à grand gabarit Saône/Moselle – Saône/Rhin, à l’horizon 2050. Pour François Grosdidier *« Ce projet fluvial dépasse les intérêts du Sillon Lorrain mais il permettrait de nous positionner au cœur d’un itinéraire fluvial à Grand Gabarit, reliant la Mer du Nord à la Méditerranée, au cœur des relations entre les bassins économiques Rhénans et du Rhône »*.

**L’universitarisation du CHR Metz-Thionville**, projet phare à mener en collaboration avec l’Université de Lorraine, l’ARS, et la communauté médicale, pour renforcer le système de soin sur le territoire et poursuivre la lutte contre la désertification médicale : *« Là où notre intérêt est commun, notre action doit être commune. C’est cette volonté que je veux porter en tant que Président du Sillon »*

**CONTACT PRESSE | Direction de la communication Eurométropole de Metz / Ville de Metz**

**Céline VINCENT | Attachée de Presse**  
03 57 88 37 18 | 07 87 12 04 78 | [cvincent@eurometropolemetz.eu](mailto:cvincent@eurometropolemetz.eu)



**MAISON DE LA MÉTROPOLE** • 1 place du Parlement de Metz • CS 30353 • 57011 METZ CEDEX 1  
**HÔTEL DE VILLE** • 1 place d’Armes - Jacques-François Blondel • BP 21025 • 57036 METZ CEDEX 1  
[eurometropolemetz.eu](http://eurometropolemetz.eu) • [metz.fr](http://metz.fr)

