

THE LE MET' NETWORK OF METZ MÉTROPOLE IS: DAS LE MET'-VERKEHRSNETZ VON METZ-MÉTROPOLE UMFASST:

INSPIRE ME
LA METROPOLE
TZ

- 2 High Level Service **lines** METTIS A and B (every 5 minutes on the common route)
- 2 **Bus-Rapid-Transit-Linien** METTIS A und B (alle 5 Minuten auf dem gemeinsamen Liniennetz)
- 5 **structuring lines** LIANES, L1 to L5 (every 10 to 12 minutes)
- 5 **Linien mit hoher Fahrtenfrequenz** LIANES, L1 bis L5 (alle 10 bis 12 Minuten)

- 19 **bus lines** (CITEIS - PROXIS - NAVETTE)
- 19 **Buslinien** (CITEIS - PROXIS - NAVETTE)

- 4 **evening services** FLEXO (last departure 0:30 a.m.)
- 4 **FLEXO Abendbusse** (letzte Abfahrt 0.30 Uhr)

- 1 **transport service for people with reduced mobility** ACCELIS
- 1 **ACCELIS Bus zur Beförderung von Personen mit eingeschränkter Mobilität**

- 1 **online shop** at lemet.fr
- 1 **Online-Ticketshop** auf lemet.fr

- 1 **commercial agency** "Espace Mobilité LE MET' "
- 1 **Vertriebsbüro** "Espace Mobilité LE MET' "

- 78 **ticket vending machines**
- 78 **Fahrscheinautomaten**

- 44 **municipalities covered**
- 44 **angebundene Gemeinden**

BUT ALSO: AUSSERDEM:



► ONLINE SERVICES

- Online **shop**
- Real-time bus **timetable**
- Free LE MET' mobile **app**
- Line **search**

► VERBUNDENE SERVICELEISTUNGEN

- Online-Ticketshop
- Fahrplanauskunft in Echtzeit
- Kostenlose Handy-Applikation LE MET'
- Routenplaner



► VELOMET'

- 3 **bike-hire sites**
- "Espace Mobilité" Place de la République
- VELOMET' railway station
- VELOMET' cathedral
- 3 **ahrradverleihstationen**
- Espace Mobilité République
- VELOMET' Bahnhof
- VELOMET' Kathedrale

► PARK & RIDE SERVICES

- 3 **P&Rs** connected directly with METTIS.
- Park your car **free** in complete safety!



► PARK & RIDE-PARKPLÄTZE

- 3 **P+R-Parkplätze** mit direkter Anbindung an METTIS.
- Eine sichere und **kostenlose** Parkmöglichkeit für Ihr Fahrzeug!



0 800 00 29 38

Free call
& service

kostenloser
Service & Anruf

Please see lemet.fr for more information.

Weitere Informationen unter lemet.fr



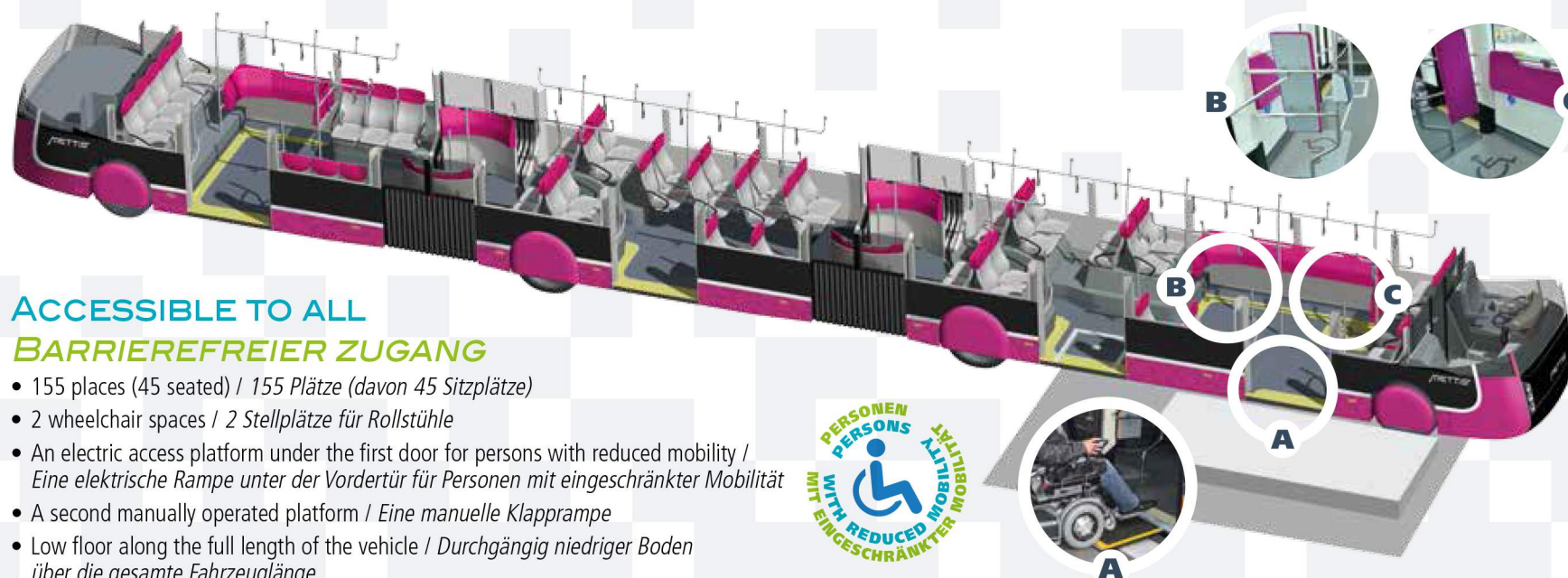
71 AVANCE Photos: Metz Métropole - Ville de Metz - DAMI - Van Hool - Agence Avant-Première



WELCOME TO THE AGE OF SUSTAINABLE MOBILITY WILLKOMMEN IM ZEITALTER DER ÖKOMOBILITÄT

Technical and environmental efficiency, full accessibility and high-quality interior design: it's not a bus, it's not a tram, it's a METTIS BRT (Bus Rapid Transit)!

Technische Leistungsfähigkeit gepaart mit Umweltfreundlichkeit, barrierefreiem Zugang und hochwertiger Innenausstattung: Nicht Bus, nicht Straßenbahn, sondern das BRT-System (Bus-Rapid-Transit) METTIS !

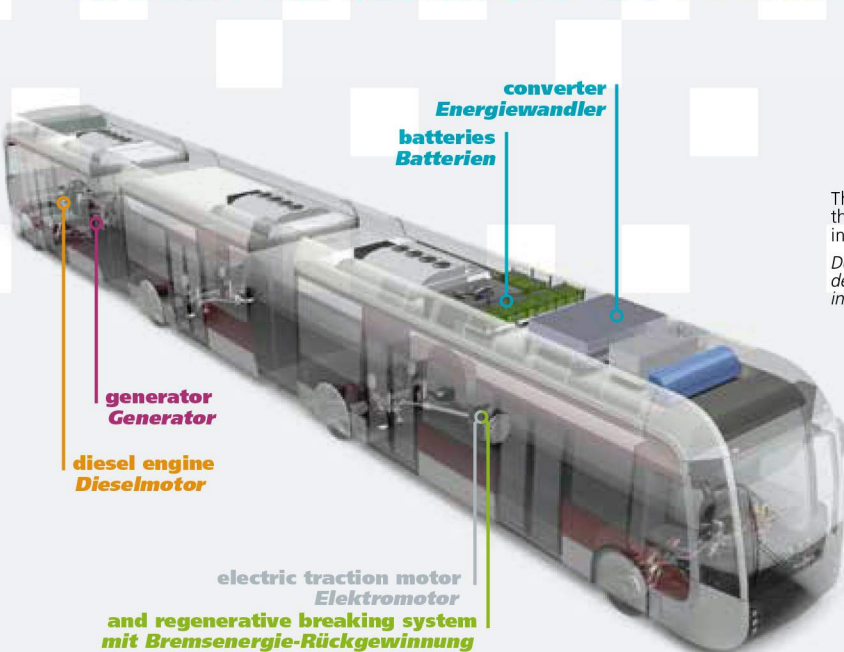


ACCESSIBLE TO ALL BARRIEREFREIER ZUGANG

- 155 places (45 seated) / 155 Plätze (davon 45 Sitzplätze)
- 2 wheelchair spaces / 2 Stellplätze für Rollstühle
- An electric access platform under the first door for persons with reduced mobility / Eine elektrische Rampe unter der Vordertür für Personen mit eingeschränkter Mobilität
- A second manually operated platform / Eine manuelle Klapprampe
- Low floor along the full length of the vehicle / Durchgängig niedriger Boden über die gesamte Fahrzeuglänge



HYBRID PROPULSION SYSTEM HYBRIDANTRIEB



COMBUSTION ENGINE VERBRENNUNGSMOTOR

The **combustion engine** drives a **generator**.
Der **Verbrennungsmotor** treibt einen **Generator** an.

The electric current produced feeds the **traction motor** or is stored in the **batteries**.
Der erzeugte elektrische Strom speist den **Elektromotor** oder wird in den **Batterien** gespeichert.

GENERATOR GENERATOR

It is only the electric **traction motor** that turns the **driving wheels**. The energy captured by braking is stored for reuse.

Die **Antriebsräder** werden ausschließlich durch den **Elektromotor** angetrieben. Die beim Bremsen gewonnene Energie wird zur Wiederverwendung gespeichert.

ELECTRIC TRACTION MOTOR
ELEKTROMOTOR

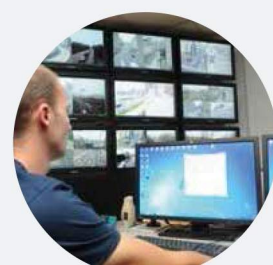
PRIORITY AT TRAFFIC LIGHTS VORRANGSCHALTUNG

With vehicle detection and specific lighting signals guaranteeing travel time and frequency.

Centralised management of priority system through road control post.

Mittels Fahrzeugerkennung und spezifischer Lichtsignalgebung werden eine reibungslose und pünktliche Beförderung sichergestellt.

Zentrale Steuerung der Bevorrechtigung durch die Verkehrsleitzentrale.



Tramway traffic lights
Straßenbahnspezifische Verkehrsampeln



THE MAJOR MILESTONES MEILENSTEINE



2006
Adoption of Urban Mobility Plan
Verabschiedung des Nahverkehrsplans

2009
Public enquiries
Consultation with the public and local businesses
Choice of name METTIS
Öffentliche Anhörungen
Dialog mit der Öffentlichkeit und dem Einzelhandel
Wahl des Namens METTIS

2010
Preparatory work and network deviations
Declaration of public interest
Vorbereitende Arbeiten und Umleitung der Verkehrsnetze
Erlass der Widmungsverfügung

2011
Start of the works for roadbed and surface treatments
Construction of maintenance centre
Beginn der Planungs- und Gestaltungsarbeiten
Bau des Wartungszentrums



2012
Manufacture and delivery of vehicles and station components
Herstellung und Auslieferung von Fahrzeugen und Haltestellen

2013
End of works
Finishing touches, tests
Inauguration of METTIS and restructured LE MET' network
Abschluss der Bauarbeiten
Fertigstellung, Prüfungen
Inbetriebnahme von METTIS und des umstrukturierten LE MET'-Verkehrsnetzes



THE 2 METZ MÉTROPOLE HIGH LEVEL SERVICE LINES VERITABLE BACKBONE OF THE PUBLIC TRANSIT SYSTEM

USING THEIR OWN LANES WITH PRIORITY AT ALL TRAFFIC LIGHTS, the service guarantees ideal frequency and regularity. The public transport system has been completely modernised in just a few years with the concurrent overhaul of the entire network, the creation of 3 Park & Rides and the launch of an integrated contactless ticketing system.

MAJOR URBAN DEVELOPMENT PROJECT: the quality of public spaces, the design of facilities and the accompanying landscaping have improved the quality of life while respecting and enhancing the city's existing heritage.

DIE 2 BUS-RAPID-TRANSIT-LINIEN VON METZ MÉTROPOLE DAS HERZSTÜCK DES ÖFFENTLICHEN PERSONENNAHVERKEHRS

DAS EIGENE STRECKENNETZ UND DIE UNEINGESCHRÄNKTE VORRANGSCHALTUNG gewährleisten eine optimale Regelmäßigkeit und Verlässlichkeit des beschleunigten Bussystems. Ergänzt wird dies durch eine Neugestaltung des kompletten Verkehrsnetzes, die Schaffung von 3 P & R Parkplätzen und die Einführung eines interoperablen E-Ticketing-Systems. Auf diese Weise wurde innerhalb weniger Jahre ein vollständig neues ÖPNV-Konzept realisiert.

EIN BEDEUTENDES STÄDTEBAULICHES ENTWICKLUNGSKONZEPT MIT WEITREICHENDEN FOLGEN: Die anspruchsvolle Gestaltung des öffentlichen Raumes, die Konzeption der technischen Anlagen und die Maßnahmen im Bereich der Landschaftsgestaltung haben zu einer Verbesserung der Lebensqualität bei gleichzeitiger Wahrung und Hervorhebung des bestehenden Kulturerbes geführt.

Park & Ride  P & R-Parkplätze
Maintenance Centre  Wartungszentrum
Station  Haltestelle

Line A  Linie A
Line B  Linie B



A FEW NUMBERS EINIGE ZAHLEN

2 High Level Service lines on dedicated lanes covering a distance of nearly **18 km**

37 stations with information and ticketing systems plus **3 Park & Rides** (120 to 250 spaces)

27 METTIS BRT (Bus Rapid Transit) in 2018

Between 20 - 25% saving on fuel consumption compared to the «classic» bus

Timetable extended from 5.30 a.m. to midnight and services every 5 minutes on the common line in the rush hour

City centre can be reached in just a few minutes from Park & Rides

25,000 journeys a day at entry into service, **more than 40,000 journeys today**

80% of jobs in Metz and **52%** of those in the surrounding urban region are directly served by the network

2 Bus-Rapid-Transit-Linien auf ca. **18 km** Eigentrasse

37 Haltestellen mit Auskunft- und E-Ticketing-Systemen sowie **3 P & R Parkplätze** (120 bis 250 Plätze)

27 METTIS BRT-Busse im Jahr 2018

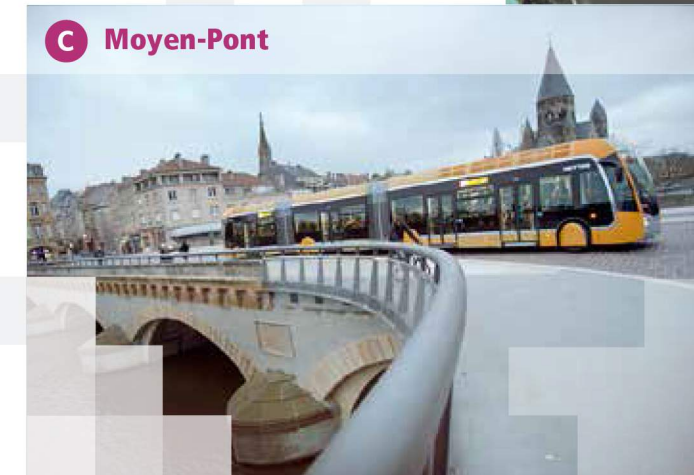
Ein um **20 bis 25 % geringerer** Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem „herkömmlichen“ Bus

Busverbindungen von 5.30 Uhr bis Mitternacht einmal stündlich und zu Stoßzeiten alle 5 Minuten auf dem gemeinsamen Liniennetz

Erreichbarkeit des Stadtzentrums von den P & R-Parkplätzen innerhalb weniger Minuten

25 000 Fahrten pro Tag bei Inbetriebnahme und mehr als **40 000 Fahrten heute**

80 % der Arbeitsplätze in Metz und **52 %** derjenigen im Gemeindeverband werden direkt durch das MET'-Verkehrsnetz versorgt



DID YOU KNOW? HÄTTEN SIE'S GEWUSST?

Around the first century BC, Metz was the principal city of the Celtic Mediomatres tribe from whom the city gets its name (Mediomatres, then Mettis, then Metz). Im 1. Jh. v. Chr. war Metz die Hauptstadt des keltischen Stammes der Mediomatriker, denen die Stadt ihren Namen verdankt (Mediomatricorum, später Mettis und schließlich Metz).