

# LE RÉSEAU LE MET'

## DE METZ MÉTROPOLE, C'EST :

- 2 lignes à haut niveau de service METTIS A et B (toutes les 5 minutes sur le tronç commun)
  - 5 lignes structurantes LIANES, L1 à L5 (toutes les 10 à 12 minutes)
  - 19 lignes de bus (CITEIS – PROXIS – NAVETTE)
  - 4 services de soirée FLEXO (dernier départ 0h30)
  - 1 service de transport de personnes à mobilité réduite ACCELIS
  - 1 boutique de vente en ligne sur [leMET.fr](http://leMET.fr)
  - 1 agence commerciale Espace Mobilité LE MET'
  - 78 distributeurs automatiques de titres
  - 55 dépositaires de titres LE MET' (tickets unitaires, abonnements, post-paiement...)
  - 44 communes desservies
- Plus de 20 millions de voyages chaque année... pourquoi pas vous ?



## MAIS AUSSI :



- **VELOMET'**
- 3 points de location de vélos
  - Espace Mobilité République
  - VELOMET' Gare
  - VELOMET' Cathédrale

- **DES PARKINGS-RELAIS**
- 3 P+R en connexion directe avec METTIS. Stationnez votre véhicule **gratuitement** et en toute sécurité !



### ► DES SERVICES CONNECTÉS

- Boutique de vente en ligne
- Horaires en temps réel
- Application mobile gratuite LE MET'
- Recherche d'itinéraire



0 800 00 29 38 Service & appel gratuits

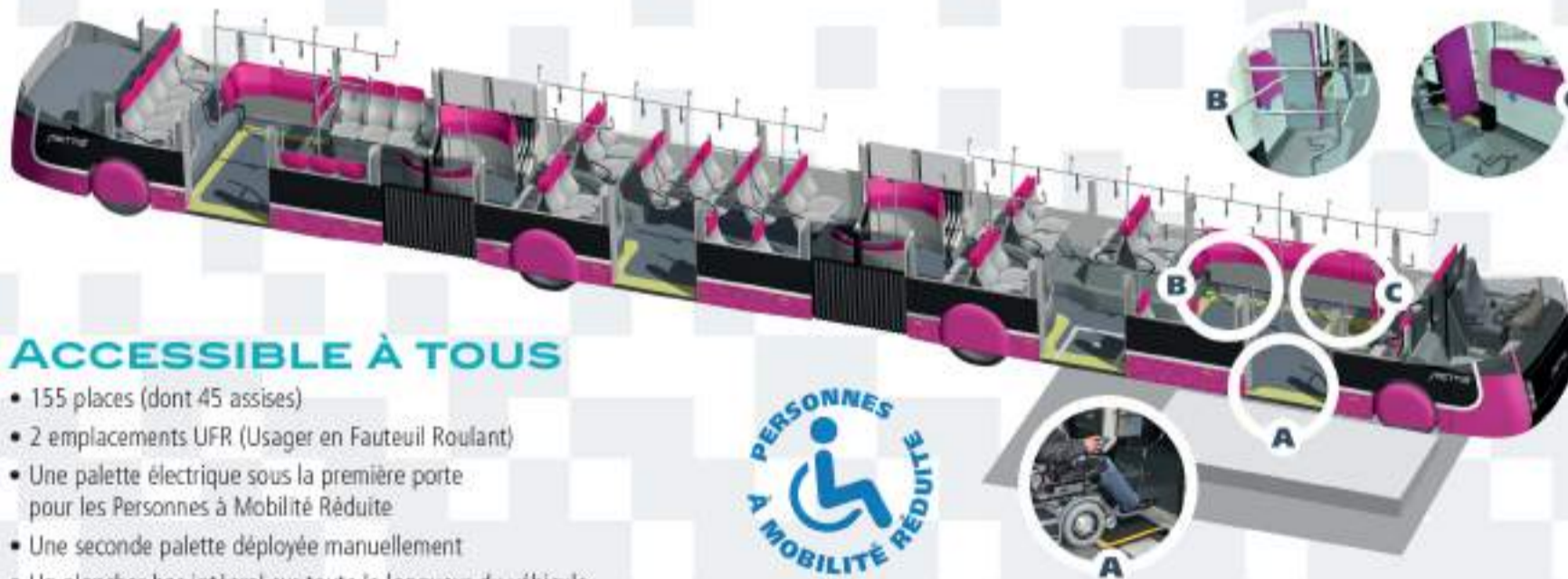
Pour en savoir plus, rendez-vous sur [leMET.fr](http://leMET.fr)



Metz Métropole

## ENTREZ DANS L'ÈRE DE L'ÉCO-MOBILITÉ

Ses performances techniques et environnementales, son accessibilité intégrale et son aménagement intérieur, avec notamment une surface vitrée hors norme, vous feront vivre une expérience transport inédite. Ni bus ni tramway, il s'agit d'un BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) intégrant les atouts de l'un et de l'autre.

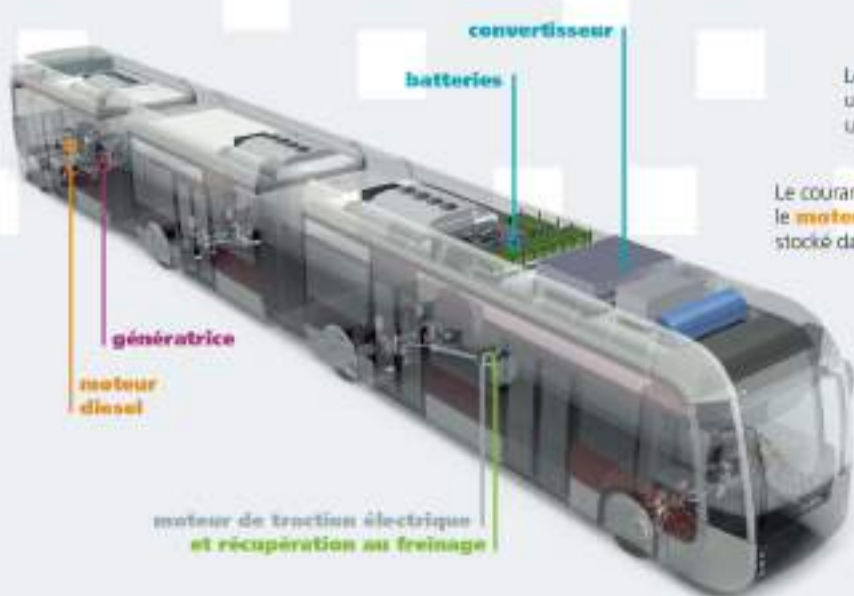


### ACCESSIBLE À TOUS

- 155 places (dont 45 assises)
- 2 emplacements UFR (Usager en Fauteuil Roulant)
- Une palette électrique sous la première porte pour les Personnes à Mobilité Réduite
- Une seconde palette déployée manuellement
- Un plancher bas intégral sur toute la longueur du véhicule



### MOTORISATION HYBRIDE



Le **moteur thermique** entraîne une **générateur** comme pour un groupe électrogène

Le courant électrique produit alimente le **moteur de traction** ou est stocké dans les **batteries**

C'est uniquement le **moteur électrique** qui entraîne les **roues motrices**. L'énergie récupérée au freinage est stockée pour être réutilisée.



### PRIORITÉ AUX FEUX

Avec une détection des véhicules et une signalisation lumineuse spécifique garantissant les temps de parcours et la régularité.

Gestion centralisée de la priorité par le PC routier (système GERTRUDE).



Feux tricolores type «tramway»

## LES GRANDES ÉTAPES



2006  
Adoption du Plan de Déplacement Urbain

2009  
Enquêtes publiques  
Concertation préalable avec le public et les commerçants  
Choix du nom METTIS

2010  
Travaux préparatoires et déviations des réseaux  
Arrêt de Déclaration d'Utilité Publique

2011  
Début des travaux de plate-forme et des aménagements de surface  
Construction du centre de maintenance



2012  
Fabrication et livraison des véhicules et des équipements de stations

2013  
Fin des travaux de plate-forme, des aménagements de surface  
Finitions, tests et marches à blanc  
En octobre, mise en service de METTIS et du réseau LE MET' restructuré



# LES 2 LIGNES À HAUT NIVEAU DE SERVICE DE METZ MÉTROPOLE

VÉRITABLE COLONNE VERTÉBRALE DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

**CIRCULANT EN SITE PROPRE AVEC UNE PRIORITÉ ABSOLUE AUX FEUX**, le service garantit une fréquence et une régularité optimales. Complétée par une refonte du réseau global, la création de 3 parking-relais et le lancement d'une billettique sans contact interoperable, l'offre de transport collectif s'est totalement réinventée en quelques années.

**VASTE PROJET D'AMÉNAGEMENT URBAIN :** la qualité des espaces publics, le design des équipements et l'accompagnement paysager ont induit une amélioration du cadre de vie tout en respectant et en mettant en valeur le patrimoine existant.

-  Parking-Relais
-  Centre de Maintenance
-  Station
-  Ligne A
-  Ligne B



## QUELQUES CHIFFRES

- 2 lignes** à Haut Niveau de Service en site propre sur près de **18 km**
- 37 stations** avec systèmes d'information et de billettique ainsi que **3 Parcs Relais** (120 à 250 places)
- 27 Bus** METTIS à Haut Niveau de Service en 2018
- Une consommation **inférieure** de **20 à 25 %** par rapport à un bus «classique»
- Une **amplitude horaire** de 5h30 à minuit et des dessertes toutes les 5 minutes sur le tronc commun en heure de pointe
- Le **centre-ville accessible** en quelques minutes depuis les parcs-relais
- 25 000** voyages par jour à la mise en service, **plus de 40 000 voyages aujourd'hui**
- 80 % des emplois** de Metz et **52 %** de ceux de la Métropole sont directement desservis par le réseau

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Vers le 1<sup>er</sup> siècle av. J.-C, Metz fut la principale cité du peuple celtique des Médiomatrices auxquels elle doit son nom (Médiomatrices, puis Mettis, puis Metz).

